

会 議 議 事 録

件 名	令和 7 年度第 3 回長泉町地域公共交通協議会
日 時	令和 7 年 9 月 22 日（月） 午後 2 時～午後 3 時 30 分
場 所	長泉町役場西館 4 階大会議室
出席者	議事概要 1 開会（会長挨拶） （略） 2 報告事項 （１）ＡＩオンデマンド交通実証運行について 資料 1 8 月 1 日～8 月 31 日の利用状況※カッコ内は昨年 8 月の無料実証運行の数字 利用者数 延べ 1,546 人（1,708 人） 平均 50 人／日（55 人／日） 輸送回数 延べ 882 回（942 回） 平均 28.5 回／日（30.4 回／日） リピート率 50％（53％） 乗合回数 延べ 220 回／全 882 回（557 回／全 942 回） 平均 7.1 回／28.5 回（18 回／30.4 回）〔会長〕 ※昨年度から運行時間 6 時間半→10 時間、運行台数 1 台→2 台へ拡充 ※予約方法は昨年度から一貫して長泉町ラインのみ（電話受付はなし） 【質疑】 〔委員〕 去年の無料の時と比較しているが、これだけ見ると減っているように見える。この減り方は想定内か。 〔事務局〕 一般論であるが、無料のものを有料で行うときの減少率は、半分もしくは 3 分の 1 になるという。そういう中で考えると、今年度の回数は想定より多い。 しかしながら、昨年度からの変更点で車両台数や運行時間が変わっており、単純な比較が物理的に難しい。ただ、数値上では想定よりも利用が高いというふうに考えている。 〔委員〕 土曜日の利用が多い理由はなぜか。 〔事務局〕 推測ではあるが、町のイベントなどは土曜日に実施することが多いことや町民の方も土曜日に外出する傾向があることから利用が多くなったと考える。

	[委員] このような公共交通は普通、平日が多いイメージであったため、なかなか特徴的だと思う。 三島駅はかなり利用が多いということで、今後、既存のバスとの関係をどうするのか、慎重に検討が必要である。 [委員] 利用状況を見ると、8月2日のわくわく祭りや8月15～17日の三島の祭りで多くなっている。昨年度1台の運行を行っていた時に、予約が殺到し乗りきれないこともあったが今回はいかがか。 [事務局] 乗り切れないという報告は受けていない。2台の運行ということもあり、効率よく配車ができている。交通事情により5分10分ぐらいの多少の遅れは日に数回程度見られるが、それ以外はスムーズに運行できている。 [副会長] 申込方法について、利用者層20代から60代が92%と圧倒的に多いが、スマホを持っていない方が利用したい場合の問い合わせなどはあったか。 [事務局] 役場の窓口にも、時々使い方を教えて欲しいと来られる方がいる。また、本人では使い方がわからず、家族に予約を取ってもらったという話も聞いている。本格運行になった際には、例えば、オペレーターのようなものを設置する検討も含め、協議していきたいと考えている。 [委員] 申し込み方法で戸惑っている高齢者が多いという話を聞いている。より分かりやすい説明の周知をしていただきたい。 [会長] 申し込み方法については実証運行前から委員の皆さんからのご心配いただいていた。もしこれを本格運行という形であれば、まだ全ての方がスマホを持っている状況ではないためオペレーターの必要性が出てくると町としても、感じている。 [委員] 時間帯の利用状況はいかがか。 [事務局] 全体的な傾向として、三島駅方面への移動でご利用される方は、午前中に多く、三島側駅方面から長泉町内への移動は、午後に多い状況である。 [委員] 通勤で使われてるイメージか。 [委員] 既存路線バスへの影響はいかがか。
--	--

	[委員] 具体的な数値は把握していない。 [委員] 次年度以降の話になるかも知れないが、適正な運賃がいくらであったかなどのアンケートを取った方が良いのではないかな。 [事務局] 乗っていただいた方には町の LINE 経由でアンケートをお願いしている。多くの回答いただいております、その中には、安いという方も高すぎるという方も両方の回答がある。概ね、今のところ利用者からすると適正に近い料金であるかと感じている。その辺りも引き続きこの場をお借りしながらご協議させていただきたい。 [会長] いろいろな方のアンケートを取っている。実証運行の3ヶ月が終わった段階で、より詳細なデータやアンケート結果が出るため、改めて皆様に報告をさせていただきたい。 2 報告事項 (2) コミュニティバスを活用したバスツアーの開催について（資料無し） 令和5年度から実施をしている「コミュニティバスを活用したバスツアー」について、本年度は12月13日(土)に開催予定である。 内容が決まり次第、町広報10月号への掲載や町公式 LINE での配信、HP への掲載での周知を予定している。 引き続き、当該バスツアーも含めた利用促進策に取り組んで参りたい。 【質疑】 [委員] 日付の変更はどのような理由か。 [事務局] 12月13日、14日に静岡県が実施する小学生バス無料デーがあることを把握していたが、町内施設等の日程調整の段階では13日での実施が難しかった。しかしながら、改めて日程調整を行ったところ、13日での対応が可能となったため、小学生バス無料デーと重なる日程で調整させていただいた。
--	---

3 協議事項

(1)「コミュニティバスの今後の方向性」について **資料2**

前回協議会では、コミュニティバスの今後の方向性の類型を5つ提示した。

今回の協議事項は「循環線の本格運行への移行の是非の最終判断」である。

従来から循環線の本格運行へ移行しないことを前提に協議を続けてきたが、ここで循環線の最終判断をしたいと考える。

循環線の本格運行への移行の是非の最終判断をするにあたり、事務局では判断要因を整理した。循環線が「持続可能な公共交通」として運行を続けることが可能かご協議いただきたい。

※前回協議会の5つ類型、整理した判断要因については**資料2**参照。

[会長]

町のコミュニティバスというのは「循環線A」「循環線B」「南北線」の3つであり、南北線はこのまま運行を継続していく。循環線A・Bだけが、実証運行であり、実証運行期間が年明け（令和8年1月22日）まで迫っている。

前提として、循環線の本格運行への移行は厳しいという中で、実証運行期間をもってやめるとなった場合の代替交通を考え、将来的なまちの交通体系をいくつか提案している。そのようなことも踏まえた中で最終判断をしていただければと思う。

【質疑】

[委員]

循環線の最終判断をするにあたり、A I オンデマンド交通の収支率は循環線と比べ改善されているのか。

[事務局]

南北線が大体15%程度の収支率である。循環線は実証運行開始から4%台から5%台ぐらいで推移している。

A I オンデマンド交通については、多い日だと20%を超え、平日の利用が少ないところだとそれでも15%ぐらいは確保できている。ただ、今年度は2台運行していることもあり、車両が止まっている時間帯が少なからずあるため、今後本格運行していくのか議論をしていく中で、例えば台数は2台だと運行効率や収支率に影響が出るのかも含め、検討していく必要があると考えている。

[委員]

A I オンデマンド交通の利用者は循環線の利用者と一致しているのか。

[事務局]

町として同一の方が確認は取っていないが、アンケートでは循環線で行けないところに行けるようになったというコメントはあった。循環線は同じ区間の移動のため特定の方が利用しているイメージである。

[委員]

循環線がなくなるとこれまで利用していた方（高齢者等）がA I オンデマンド交通を利用できるような体制を整えていく必要がある。また、南北線のルート改変なども考えているのか。

[事務局]

循環線のエリア内というのは交通計画においても、バスまたはタクシーの公共交通サービスのエリアと位置づけている。A I オンデマンド交通の停留所は40か所設置しているが、まずはバス・タクシーなどの交通事業者の棲み分けができるのか検討し、その上で導入可能か検討をしていきたい。

[委員]

循環線がなくなるとバス停の撤去が必要になるか。

[事務局]

30～40か所のバス停において対応が必要になると考えている。

[委員]

何か活用方法はあるのか。

[事務局]

既存バス停で何かあった際の予備やA I オンデマンド交通に活用することも想定できる。

【審議結果】

挙手全員で原案のとおり循環線の実証運行の終了を承認。

[会長]

循環線は実証運行をもって終了とさせていただいたが、終了時期については関係各所と調整し、改めて書面にて協議させていただく。実証運行期間満了日の令和8年1月22日までまたは年内最後の運行をもって終了が考えられる。

3 協議事項

(2) 「デマンド乗合タクシー「ももタク」の運賃改定」について 資料3

運賃の決定は「運賃料金部会」で行うことから、本協議会では運賃改定案に対するご意見を伺いたいと考えている。

1 各区への伝達結果について

2 運賃改定案について

(1) 令和6年3月に策定した「地域が主体となる移送サービス導入マニュアル」に則り、今後は運行経費の1/3（33％）の収支率を目指してい

きたい。しかし、収支率 33%を目標に運賃改定を行うと最大約 600 円の増額となることから、利用者負担が大きすぎるため、まずは収支率 28.5%を目指す運賃改定を実施し、段階的に 33%を目指していきたいと考えている。

(2) ももタクの運賃は、現状タクシー正規料金の 20%程度の運賃設定であり、割引制度によりさらに半額となることで、対象者はタクシー正規料金の 1 割程度、9 割引で乗車できる状況となっている。そのため収支率は割引による影響が大きく出ていることから、割引制度の見直しを検討していきたい。

【質疑】

[副会長]

収支率ベースで考えているが、乗合率や割引を加味した場合、状況はどうか。また、公共交通によって割引制度に差がある。町として一貫性を持った方が良いのではないか。

[事務局]

令和 6 年度のももタクの乗合率は「1.26」であり、想定より低い数値であった。要因としては便数が多いことから利用者が分散されることが考えられる。乗合と割引を加味した場合、目標収支率よりも低い数値になると想定している。割引制度については、今回、割引の見直しを提案したこともあり、他の事例も調べながら割引制度の一貫性を含め、検討していきたい。

[委員]

割引制度の利用者は何人いるのか。

[事務局]

7 名である。全体で登録は 800 人近くいるが、実利用者は 58 人、そのうち 7 名の方がこの割引の適用を受け、ももタクを利用している。

[委員]

区の負担意向がないのはどのような理由か。

[事務局]

区民の全員が利用しているものではないため、負担の意向は現状なかった。

【審議結果】

県内タクシー運賃改定が導入した後、いただいた意見を踏まえた改定案を次の協議会で示し、運賃料金部会にて承認したい。

	4 その他 〔委員〕 AI オンデマンド交通について、利用者から意見をいただいたので共有したい。利用範囲の拡大（桃沢エリア、駿河平エリア）や観光でまちを回れるようにしていただきたいと意見があった。 〔事務局〕 利用者に制限がないため、観光客の利用は可能である。エリアについて、今回は実証運行のため、現状、拡大は考えていない。 5 閉会
--	---

令和7年度 第3回長泉町地域公共交通協議会 次第

日 時:令和7年9月 22 日(月)

午後2時から

場 所:長泉町役場西館4階大会議室

1 開会

2 報告事項

(1)AIオンデマンド交通実証運行について

資料1

(2)コミュニティバスを活用したバスツアーの開催について

・日時:令和7年 12 月6日(土) 9:00～16:00 予定

3 協議事項

(1)コミュニティバスの今後の方向性について

資料2

(2)デマンド乗合タクシー「ももタク」の運賃改定について

資料3

4 その他

5 閉会

A I オンデマンド交通実証運行について

8 月 1 日～8 月 31 日の利用状況（カッコ内は昨年 8 月の無料実証運行の数字）

- ・利用者数 延べ 1,546 人 (1,708 人)
 平均 50 人／日 (55 人／日)
- ・輸送回数 延べ 882 回 (942 回)
 平均 28.5 回／日 (30.4 回／日)
- ・リピート率 50％ (53％)
- ・乗合回数 延べ 220 回／全 882 回 (557 回／全 942 回)
 平均 7.1 回／28.5 回 (18 回／30.4 回)

※昨年度から運行時間 6 時間半→10 時間、運行台数 1 台→2 台へ拡充
 ※予約方法は昨年度から一貫して長泉町ラインのみ（電話受付はなし）

・停留所利用状況

乗車地点		降車地点	
停留所	回数	停留所	回数
三島駅北口	131	三島駅北口	188
楽寿園	73	楽寿園	158
アワテンボウ（awatenvou）北	43	下土狩駅	41
下土狩駅	37	長泉なめり駅	37
マックスパリュ長泉中土狩店	32	アワテンボウ（awatenvou）北	33

【参考】令和 6 年度コミュニティバス利用状況

- ・南北線 延べ 22,623 人
 平均 61 人／日
- ・循環線 延べ 11,238 人
 平均 15 人／日

日別利用状況(8月)

日付	曜日	天候	最高気温	輸送回数	乗車人数	乗合回数
8月1日	Fri	晴	37.7	45	78	18
8月2日	Sat	晴	37.4	40	82	8
8月3日	Sun	晴	35.7	23	29	6
8月4日	Mon	晴	35.3	23	35	4
8月5日	Tue	晴	35.3	21	33	6
8月6日	Wed	晴	37.3	29	50	12
8月7日	Thu	曇	34.5	24	34	4
8月8日	Fri	晴	33.9	26	34	2
8月9日	Sat	晴	33.2	28	48	4
8月10日	Sun	雨	29	23	43	6
8月11日	Mon	雨	30	22	49	8
8月12日	Tue	晴	30.2	16	21	6
8月13日	Wed	晴	33.2	22	47	2
8月14日	Thu	晴	33.6	27	42	13
8月15日	Fri	晴	32.5	43	85	16
8月16日	Sat	曇	32	44	110	19
8月17日	Sun	雨	32.6	33	83	14
8月18日	Mon	晴	33.8	14	26	2
8月19日	Tue	晴	33.1	27	40	6
8月20日	Wed	晴	33.4	28	44	4
8月21日	Thu	晴	34.7	34	56	8
8月22日	Fri	晴	34.1	25	42	2
8月23日	Sat	晴	34.7	39	62	8
8月24日	Sun	晴	34	22	39	0
8月25日	Mon	晴	34.4	27	42	8
8月26日	Tue	晴	34.1	25	37	6
8月27日	Wed	晴	34	26	38	2
8月28日	Thu	晴	34.8	22	34	4
8月29日	Fri	晴	33.1	32	44	8
8月30日	Sat	晴	35.4	47	79	12
8月31日	Sun	晴	36.7	25	60	2
				輸送回数	乗車人数	乗合回数
合計				882	1546	220
平均				28.5	49.9	7.1

停留所別利用状況(8月)

	乗車地点		降車地点	
	停留所	回数	停留所	回数
1	三島駅北口	131	三島駅北口	188
2	楽寿園	73	楽寿園	158
3	アワテンボウ（awatenvou）北	43	下土狩駅	41
4	下土狩駅	37	長泉なめり駅	37
5	マックスバリュ長泉中土狩店	32	アワテンボウ（awatenvou）北	33
6	クリエイトSD長泉竹原店	32	下長窪公会堂	31
7	ウェルディ長泉	31	しずてつストア 長泉店	26
8	しずてつストア 長泉店	30	ウェルディ長泉	25
9	八幡神社	29	八幡神社	21
10	下長窪公会堂	26	マックスバリュ長泉中土狩店	20
11	尾尻公園	26	クリエイトSD長泉竹原店	20
12	セリザワスポーツ	26	鮎壺公園	19
13	南部地区センター	23	フレスポ・パルながいずみ	18
14	多田商店	22	長泉町健康公園	16
15	マックスバリュエクスプレス長泉店	22	尾尻公園	15
16	長泉町役場	22	タリーズコーヒー&TEA 長泉桜堤店	15
17	長泉なめり駅	20	マックスバリュエクスプレス長泉店	14
18	フレスポ・パルながいずみ	20	多田商店	14
19	マックスバリュ長泉竹原店	20	西村医院	13
20	クリエイトSD長泉東中土狩店	20	世界一小さな公園	12
21	タリーズコーヒー&TEA 長泉桜堤店	19	セリザワスポーツ	12
22	世界一小さな公園	18	マックスバリュ長泉竹原店	12
23	長泉産直市	17	竹原グラウンド	11
24	鮎壺公園	15	長泉産直市	11
25	中土狩第一公民館	15	池田病院	11
26	長泉町健康公園	13	南部地区センター	10
27	ノジマ・さわやか前	13	長泉町役場	10
28	西村医院	12	中土狩第一公民館	9
29	竹原グラウンド	11	ベルフォーレ（長泉文化センター）	9
30	ベルフォーレ（長泉文化センター）	11	クリエイトSD長泉東中土狩店	9
31	27LAYERS	11	下山米穀	7
32	MISTO	9	27LAYERS	7
33	下山米穀	6	東平商会	5
34	池田病院	5	米山文庫こども図書館	5
35	米山文庫こども図書館	5	割狐塚稲荷神社	4
36	南部スポーツ広場	5	ノジマ・さわやか前	4
37	ストーリーズ	5	MISTO	3
38	割狐塚稲荷神社	4	南部スポーツ広場	3
39	後藤精肉店	2	後藤精肉店	2
40	東平商会	1	ストーリーズ	2
		882		882

コミュニティバスの今後の方向性について

第2回協議会において、コミュニティバスの今後の方向性を検討するにあたり前提条件の整理を行い、既存の循環線の実証運行を終了し、本格運行へ移行しないことを前提としたコミュニティバスをはじめとした今後の公共交通サービスの方向性の類型を5つ提示し、引き続き継続協議することを承認いただいた。8月1日から開始したA I オンデマンド交通実証運行の結果や公共交通事業者の意見を踏まえた協議をしていく必要がある。

前回提示した5つの類型

既存の循環線の実証運行を終了し、本格運行へ移行しないことを前提としたコミュニティバスをはじめとした今後の公共交通サービスの方向性

※ 7月22日第2回長泉町地域公共交通協議会時点で想定されうる今後の方向性の類型

- (1) 従来の公共交通サービス（路線バス、南北線、マイタク）での対応
- (2) 循環線に変わるものとして三島駅方面へのニーズに対応した新規路線の検討
- (3) 従来の公共交通サービス（路線バス、南北線、マイタク）を運行しながら、南北線のルート改変を行い、南北線での三島駅方面への乗り入れの検討
- (4) 当面は従来の公共交通サービス（路線バス、南北線、マイタク）を運行しながら、その他の手法（定時定路線で拾えないニーズに対応したA I オンデマンド交通やマイタク（利用要件の緩和等））導入可能性の検討（A I オンデマンド交通は今年度の実証運行終了後、その結果を踏まえ導入可能性を検討する）
- (5) 当面は従来の公共交通サービス（路線バス、南北線、マイタク）を運行しながら、南北線の改変をして三島駅への乗り入れ手法を探りつつ、その他の手法（定時定路線で拾えないニーズに対応したA I オンデマンド交通やマイタク（利用要件の緩和等））導入可能性の検討



第2回協議会での議論及びその後の関係箇所との協議を踏まえ、下記のとおり整理した。

協議事項

循環線の本格運行への移行の是非（実証運行の終了）の最終判断

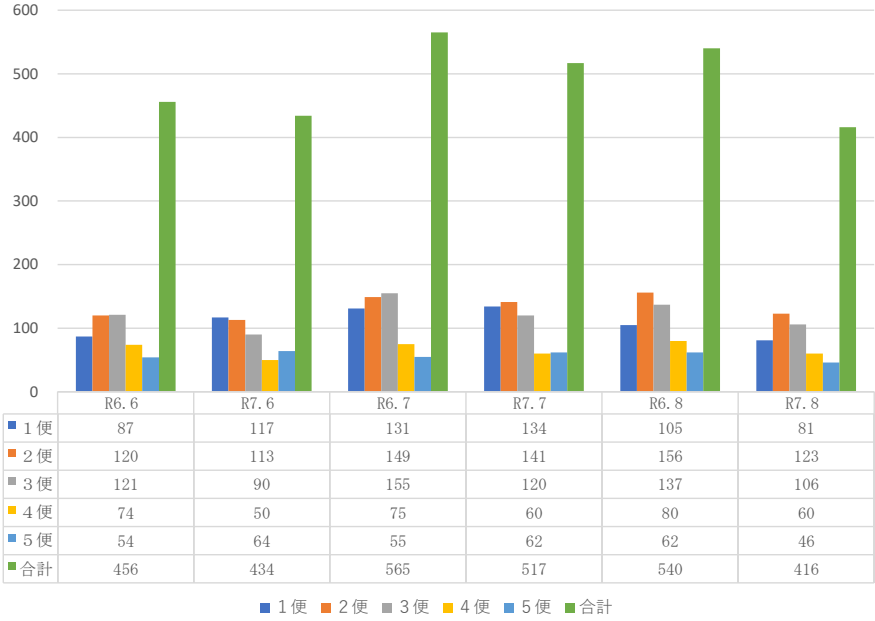
- ・ 6月から土休日は減便となったが、利用者から減便に対する問い合わせ等はなかった。
- ・ 減便後の6～8月の利用者数は、過去の同月と比較して微増であった。
- ・ 循環線運行エリア内での移動はその他の手法でカバー可能である。
- ・ 既存路線バスと南北線のルート・ダイヤ変更により三島駅へのニーズに対応した路線編成が可能である。
- ・ 上記5つの類型中、(2)(3)については、民間路線バスとの調整を図ることで実現可能。
- ・ 上記5つの類型中、(4)(5)については、8月のA I オンデマンド交通の利用状況は概ね順調であり、引き続き利用状況を注視しながら循環線の代替と成り得るかを見極めていく。

循環線利用状況

循環線 A 1 便当たり平均利用者数



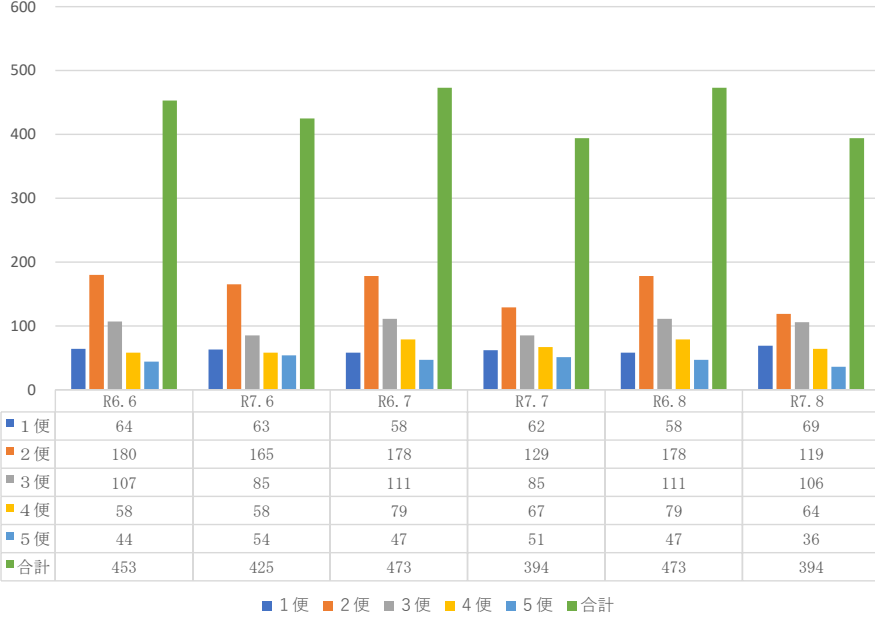
循環線 A 利用者数



循環線 B 1 便当たり平均利用者数



循環線 B 利用者数



デマンド乗合タクシー「ももタク」の運賃改定について

第2回協議会において、本年秋頃を目途に県内タクシー運賃の改定が実施されることを受け、デマンド乗合タクシー「ももタク」の運賃改定の承認をいただいた。運賃の決定は「運賃料金部会」で協議を行う必要があることから、本協議会では運賃改定案に対する意見を伺いたい。

1 各区への伝達結果

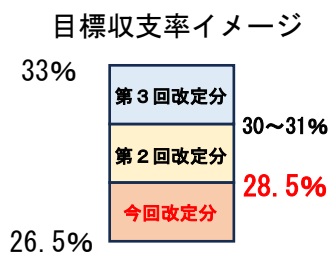
第2回協議会において「ももタク」の運賃改定実施の承認を得たことを踏まえ、第2回協議会資料をもとに地元自治会（元長窪区長、上長窪区長、屋代住宅区長、下長窪区長）に運賃改定を実施する旨を伝達した。

ももタク運賃改定は収支率改善を図るために実施するものであること、運賃の決定については協議会とは別の運賃料金部会にて決定されること、運行経費のうち収支率 26.5%をベースに、最終的には 33%を目指していくことを説明し、ご理解いただいた。また、収支率確保のための地元区協賛金の負担意向について確認したところ、各区において負担の意向はなかった。

※収支率 26.5%…ももタク運行開始時（H30. 10）に地元区との協議会で決定した目標収支率
 ※収支率 33%…「地域が主体となる移送サービス導入マニュアル（R6. 3）」で定める目標収支率

2 運賃改定案

(1) 令和6年3月に策定した「地域が主体となる移送サービス導入マニュアル」に則り、今後は運行経費の 1/3（33%）の収支率を目指していくところである。しかしながら、33%を目標に運賃改定を行うと最大約 600 円の増額となり、利用者負担が大きすぎるため、まずは収支率 28.5% を目指す運賃改定を実施し、段階的に 33%を目指したい。



(2) ももタクの運賃は現状タクシー正規運賃の 20%程度の運賃設定であり、割引制度によりさらに半額となることで収支率 10%を割る運賃となっている。そのため収支率は割引による影響が大きく出ていることから、割引制度の見直しを実施したい。

【見直案】

案① 定率割引

ももタク運賃の 2 割または 3 割引き（停留所ごとに割引運賃を設定）

案② 定額割引

エリアを定め、運賃に応じて定額（100 円、200 円など）を割引く

案③ 割引制度の廃止（すでに正規運賃より大幅に安価であり、十分な優遇を受けている）

【参考】令和7年度タクシー運賃改定（初乗運賃約 10%の値上げ）によるももタク収支率の試算

乗車場所		桃沢郷上	向 田	屋代住宅
降車場所		長泉なめり駅		ウェルディ長泉
運行距離		7. 82 km	3. 88 km	1. 06 km
メーター料金等（現状）		3, 060 円	1, 800 円	900 円
現状	利用者負担（収支率）	600 円（19. 6%）	300 円（16. 7%）	200 円（22. 2%）
	障害者割引半額	300 円	150 円	100 円
メーター料金等（改定後）		3, 360 円	1, 960 円	960 円
収支率 28. 5%目標	利用者負担（収支率）	950 円（28. 3%）	550 円（28. 1%）	300 円（31. 25%）
	障害者割引半額	475 円	275 円	150 円

改定案（収支率28.5％／50円単位）

目的地		①桃沢郷上	②桃沢郷	③一の枚	④御長屋上	⑤御長屋	⑥長屋下	⑦浄水場下	⑧中川原	⑨元耕地	⑩山神堂	⑪元長窪	⑫中耕地	⑬向田	⑭山下	⑮上長窪 公民館	⑯上長窪	⑰上長窪 広場	⑱上長窪下	⑲屋代住宅	⑳山岸	21 谷津入口	22西門	
ウェルディ 長泉	改定後 タクシー運賃		2760円	2660円	2360円	2260円	2160円	2060円	1860円	1760円	1660円	1560円	1560円	1460円	1360円	1160円	1160円	1060円	1160円	1060円	960円	960円	960円	960円
	ももタク 現状運賃		500円			400円				300円					200円									
	今回改定案		800円	750円	650円	650円	600円	600円	550円	500円	450円	450円	450円	400円	400円	350円	350円	350円	350円	300円	300円	300円	300円	300円
	割引 運賃	2割引き	650円	600円	500円	500円	500円	500円	450円	400円	350円	350円	350円	300円	300円	300円	300円	300円	300円	250円	250円	250円	250円	250円
		3 割引き	550円	550円	450円	450円	400円	400円	400円	350円	300円	300円	300円	300円	300円	250円	250円	250円	250円	200円	200円	200円	200円	200円
	距離		6.02	5.72	5.04	4.65	4.45	4.03	3.66	3.42	2.95	2.78	2.64	2.36	2.08	1.70	1.67	1.42	1.53	1.22	1.06	0.76	0.61	0.26
	収支率		29.0%	28.2%	27.5%	28.8%	27.8%	29.1%	29.6%	28.4%	27.1%	28.8%	28.8%	27.4%	29.4%	30.2%	30.2%	33.0%	30.2%	28.3%	31.3%	31.3%	31.3%	31.3%
下長窪	改定後 タクシー運賃		2960円	2860円	2560円	2460円	2360円	2260円	2060円	2060円	1860円	1760円	1760円	1660円	1560円	1360円	1360円	1260円	1360円	1260円	1160円	1060円	1060円	960円
	ももタク 現状運賃		500円					400円				300円						200円						
	今回改定案		850円	800円	750円	700円	650円	650円	600円	600円	550円	500円	500円	450円	450円	400円	400円	400円	400円	350円	350円	300円	300円	300円
	割引 運賃	2割引き	700円	650円	600円	550円	500円	500円	500円	500円	450円	400円	400円	350円	350円	300円	300円	300円	300円	300円	300円	250円	250円	250円
		3 割引き	600円	550円	550円	500円	450円	450円	400円	400円	400円	350円	350円	300円	300円	300円	300円	300円	300円	250円	250円	200円	200円	200円
	距離		6.62	6.32	5.64	5.25	5.05	4.63	4.26	4.02	3.55	3.38	3.24	2.96	2.68	2.30	2.27	2.02	2.13	1.82	1.66	1.36	1.21	0.86
	収支率		28.7%	28.0%	29.3%	28.5%	27.5%	28.8%	29.1%	29.1%	29.6%	28.4%	28.4%	27.1%	28.8%	29.4%	29.4%	31.7%	29.4%	27.8%	30.2%	28.3%	28.3%	31.3%
なめり駅	改定後 タクシー運賃		3360円	3260円	3060円	2860円	2860円	2660円	2560円	2460円	2260円	2260円	2160円	2060円	1960円	1860円	1860円	1760円	1760円	1660円	1560円	1460円	1460円	1360円
	ももタク 現状運賃		600円			500円				400円			300円											
	今回改定案		950円	950円	850円	800円	800円	750円	750円	700円	650円	650円	600円	600円	550円	550円	550円	500円	500円	450円	450円	400円	400円	400円
	割引 運賃	2割引き	750円	750円	700円	650円	650円	600円	600円	550円	500円	500円	500円	500円	450円	450円	450円	400円	400円	350円	350円	300円	300円	300円
		3 割引き	650円	650円	600円	550円	550円	550円	550円	500円	450円	450円	400円	400円	400円	400円	400円	350円	350円	300円	300円	300円	300円	300円
	距離		7.82	7.52	6.84	6.45	6.25	5.83	5.46	5.22	4.75	4.58	4.44	4.16	3.88	3.50	3.47	3.22	3.33	3.02	2.86	2.56	2.41	2.06
	収支率		28.3%	29.1%	27.8%	28.0%	28.0%	28.2%	29.3%	28.5%	28.8%	28.8%	27.8%	29.1%	28.1%	29.6%	29.6%	28.4%	28.4%	27.1%	28.8%	27.4%	27.4%	29.4%
※青字微調整																			収支率					
																			平均		全体			
																			ウェルディ		29.4%		28.9%	
																			下長窪		29.0%			
																			なめり駅		28.4%			