

# 会 議 議 事 録

件 名	令和4年度第3回長泉町地域公共交通協議会
日 時	令和4年10月31日（月） 午後1時24分～午後2時30分
場 所	長泉町役場西館 4階大会議室
出席者	【出席委員】14人 【欠席委員】1人 【事務局】 6人 【 随 行 】3人
I 議事	
1 開会	
2 会長挨拶	
3 協議事項	
(1) 長泉町コミュニティバス再編運行（案）について	
4 報告事項	
(1) デマンド乗合タクシー「いきいき号」の実証運行期間について	
(2) 富士急シティバス「無料お出かけシャトルバス」の実証運行について	
5 その他	
・マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業 本運行の状況について	
6 閉会	

## II 議事概要

- 1 開会 (13:24)
- 2 会長挨拶 (13:24 ~13:27)
- 3 協議事項 (13:27 ~13:55)

### (1) 長泉町コミュニティバス再編運行(案)について 資料1

資料1-1をご覧ください。前回の地域公共交通協議会において協議を行ったコミュニティバス再編における運賃及び割引制度について、9月29日付けで依頼させていただいた運賃案に関する意見照会に対して各委員からご回答いただいた意見といただいた意見への対応についてそれぞれ記載している。

番号1の意見「循環線の運賃について、150円での設定は良いが、可能ならば役場と福祉会館での下車のみを100円とすることはできないか。(利用者の目的が明確なので、負担低減と利用増を見込んでの提案である。)」について、対応として、特定の停留所のみを別運賃とする取扱いは利用者、事業者共に混乱を招く可能性があること、事業者の初乗り運賃価格を考慮した運賃設定とした経緯もあることから一律150円とさせていただきたいと考えている。

続いて番号2の意見「南北線について、従来のバス経路であった城山、下長窪からの住民の反応が気掛かりである。(そのために「フリー乗車券500円」を用意したと理解しているが。)」について、対応として、城山、下長窪から清水町方面に行く場合には乗り換えが必要となることは承知しており、地元区への丁寧な説明や乗り換え抵抗の少ないダイヤ編成、フリー乗車券の導入による負担の軽減に努めてまいりたい。

続いて番号3の意見「南北線の基本運賃の表現について、1乗車の金額を「150円~200円」としているが、2種類のみなので「150円と200円」とした方がよい。」について、対応として、ご意見いただいたとおり運賃の表現を修正する。

続いて番号4の意見「小人運賃は半額となっているが、大人150円の時75円か?80円の方が良いのでは。」について、対応として、小人運賃は四捨五入し10円単位とすることから、150円の時80円となる。そのため、運賃の表示箇所には「半額」ではなく具体的な金額を表記する。

続いて番号5の意見「ダイヤを決める時に駅で鉄道に乗り換えやすい時間も考慮できないか。(難しいとは分かっているが。)」について、対応として、鉄道との接続についても考慮したダイヤが理想と考えているため、実証運行を通じ、ニーズの把握に努める。

続いて番号6の意見「循環線は実証運行のため、将来的に本格運行に移行する場合は移行基準を定めることが望ましい。新たな試みなので現時点で具体的な数値基準を設定することは困難であると思うが、今後基準を定める必要があることを念頭におき、利用状況を収集していただきたい。これらを基に、幅広に運行を続ける方策を考えていただきたい。」について、対応として、実証運行において、各停留所での乗降客数等のデータを収集するとともに、収支の状況や満足度、南北線との相互利用の状況等を見ながら本格運行への移行を検討してまいりたい。そのために必要な指標の設定については、実証運行の状況を見ながら、今後の協議会で議論を深めてまいりたいと考えている。

最後に番号7の意見「運賃に関することではないが、循環線の運行に関し、下長窪から池田

終線を通るルートや尾尻・池田地区への乗入れなどについて議論した経緯があるため、3年間の実証運行の中で既存ルートとの比較やニーズ等を検証していただきたい。」について、対応として、当該ルートについては令和3年度に御議論いただき現在のルート案となった経緯があるが、交通空白地域であることは承知しており、引き続きニーズの把握に努めながら、実証運行の結果を踏まえ乗り入れの可能性を探っていきたいと考えている。

[会長]

ただいま事務局から説明させていただいたが、各委員の意見もしくは意見への対応について、委員の皆様から何かご意見等あるか。

(意見なし)

[会長]

続いて長泉町コミュニティバス再編運行(案)について、事務局より説明願いたい。

[事務局]

**資料1-2**をご覧ください。各路線の運行概要と運賃・割引制度について記載している。南北線については毎日運行とし平日6便、土休日5便で運行する。中型乗合バスを使用し運行事業者として1便～3便を伊豆箱根バス(株)、4便～6便を(株)東海バスを予定している。

再編運行の開始日について、記載のとおり令和5年1月23日(月)から運行開始することに決定したため報告する。続いて循環線については路線名を循環線Aと循環線Bとし南北線と同じく毎日運行となる。車両は小型乗合バスを使用し運行事業者として循環線Aを富士急シティバス(株)、循環線Bを伊豆箱根バス(株)を予定している。南北線と同じく令和5年1月23日(月)から運行開始し、道路運送法第21条による運行とし運行開始から3年間は実証運行として運行する。

なお、現在の「長泉・清水循環バス」のダイヤは平日と土曜日を同一ダイヤ、日・祝を同一ダイヤとして2つのダイヤで運行しているが、再編後は月曜日から金曜日までの「平日ダイヤ」と、土日祝日の「土休日ダイヤ」の2種類とし、土曜日を休日ダイヤ扱いとする。

運賃・割引制度について、基本運賃は、南北線はキロ数に応じて1乗車150円、200円とし、小人運賃は80円、100円とする。循環線は一律で1乗車150円とし、小人運賃は80円とする。基本運賃については、現状の100円の運賃では路線バスとの均衡が保つことができないこと、受益者負担の原則を考慮し設定した。続いて割引制度について、未就学児は人数制限なく無料とする。障害者は基本運賃の半額を割引し、150円の場合は80円、200円の場合は100円となる。対象者は事業者制度に準拠し、小人は割引対象外とする。また、今回の再編に合わせて乗降自由のフリー乗車券を導入する。1日500円としてバス車内で販売し、現金のみの取扱いとする。なお、小人及び障害者割引適用者も同一料金とする。運賃の支払い方法については現金またはICカードとする。

2ページと3ページをご覧ください。南北線及び循環線の運行経路の概要をお示ししている。再編前としてお示ししている現在の長泉・清水循環バスの路線図には再編により運行経

路から外れる区間を図示している。再編後の路線について、南北線と循環線の路線をそれぞれ色分けして図示している。南北線と循環線A・Bのまわり順は3ページに記載している。新たに停車するバス停は赤丸で表記しているが、設置箇所の詳細については、別添の資料1-3「新設するバス停留所一覧」に詳細内容を記載しているため、ご覧いただきたい。前回の協議会でお示した内容からバス停名称を1箇所変更し、「協和発酵キリン前」を「協和キリン前」としている。

4ページをご覧いただきたい。今後のスケジュールをお示ししている。1月23日の再編運行開始に向けて、本スケジュールに沿って関係各所と協議・調整を進めてまいりたい。また、本協議会にて再編運行案を承認いただければ、関係各所への周知を実施してまいりたい。周知方法としては、区長連絡協議会への説明と関係区への説明を行い、町内各施設への周知チラシとパンフレットを配架する。また、12月15日号の広報にコミュニティバス再編の概要を掲載し、1月15日号の広報にパンフレットを折込みしたうえで全戸へ配布予定である。また、今回の路線再編に伴い、バス利用者の利便性向上を目的として、利用者のスマートフォン端末などからバスの運行状況が確認できるバスロケーションシステムを導入する。運行するバスにGPS端末を搭載し、GPSの情報から車両の位置情報を利用者に提供する。主な機能として、南北線と循環線A・Bのバス運行状況の配信ほか、地図上での車両現在地情報の配信や利用者への各種お知らせ配信などの機能がある。

続いて5ページから7ページまで南北線及び循環線A・Bの運行ダイヤを平日と土休日に分けてそれぞれお示ししている。本ダイヤ案については、運行予定事業者のバス事業者3社と協議のうえ作成している。

最後のA3版のページをご覧いただきたい。南北線の運賃表になる。南北線の基本運賃は3kmまでの区間を150円、3km以降の区間を200円としているが、運賃表内のオレンジ色で示した箇所については、サントムーン柿田川との距離が行きと帰りで異なるため行き200円帰り150円となるが、安価な運賃に合わせる為、行きの運賃を150円とした区間になる。また、ピンク色で示した箇所については、先述の対応により運賃表の整合性を図るために本来200円の運賃であるところを150円の運賃とした区間になる。

[会長]

本案について国県警察及び事業者の皆様と協議・調整を行ったうえでの内容になるが、本日委員の皆様にご協議いただき承認いただければ、引き続き関係各所と調整を図っていききたいと考えている。

<質疑>

[委員]

今後のスケジュールについて、公安委員会へ運輸支局からの照会という記載があるが、コミュニティバスと21条運行については本協議会において警察含めて協議が整えば運輸支局から照会を行わない。現地調査は事務局と裾野警察署で行っていると思われるため、照会なしで対応させていただく。また、4条申請を標準処理期間2か月と記載しているが、1か月で処理できる見込みである。ただし年末年始をはさむ可能性があるため、早めに申請いただきたい。1点質問として、実証運行期間は3年間としているが、3年を実証運行とする理由を伺いたい。

[事務局]

循環線の実証期間について、他の公共交通と同じく1～2年で結果が出にくい側面があり、短期間での浸透が困難であると考えている。そのため、3年という実証期間を設けたうえで住民の方に周知をしていきたい。また、3年以内に本運行に移行できるようであれば、本協議会でご相談のうえご議論いただきたいと思う。

[委員]

周知方法について町民中心の内容となっているが、コミュニティバスは町民以外も利用できるため、来訪者に対して周知を行い公共交通を利用して長泉町の良いところを見ていただくためにも来訪者向けに駅等でチラシの配布やポスターを掲示するなどの周知方法を考えていただきたい。ながいずみ観光交流協会においてもバスを利用した長泉町ツアーなどのイベントを考えてみたいので、ご協力いただきたい。

[会長]

周知については行政として課題と考えているため、様々な方法で皆さんに周知いただきご利用いただきたいと思う。事務局にて検討いただきたい。

[委員]

バス停の標識はどのような形式となるのか。

[事務局]

現在町内にある長泉・清水循環バスのバス停を同じ形式となる。バス停によって循環線のみ表示するパターンと南北線と循環線両方を表示するパターンなどバス停によって差異はあるが、本日承認いただければ現在検討している形式で進めていきたい。12月の協議会でデザインがお示ししている状態になっていればご紹介させていただきたい。

[委員]

バス路線のネーミングは考えているか。

[事務局]

庁内でも検討したが、A・Bそれぞれのまわり順に町内の主要箇所を記載しまわり順がイメージできるようにしている。本運行へ移行する段階でバスをラッピングし分かりやすくしたうえで、ネーミングについても覚えてもらえるようなものを検討していきたい。

[委員]

運賃の支払い方法を現金またはICカードとしているが、回数券は検討しているか。

[事務局]

バス事業者においても回数券は導入していない状況であり、町の自主運行バスで回数券を導入した場合に事業者への負担が大きくなる懸念があるため、現時点で導入する判断に至っていない。

[委員]

初めての取組となることから、利用者を含め影響を受ける日時や場所は特定できると思われるため、その点のフォローをお願いしたい。バスロケーションシステムはアプリで確認するのか。

[事務局]

アプリでの確認もあるが、バス停にQRコードを表示して確認する方法や町のホームページからも確認できるようにする予定である。

[委員]

バスロケーションシステムの利用方法や乗り方も含めてフォローいただきたい。

[委員代理]

デジタルサイネージを設置する予定はあるか。

[事務局]

現時点では導入までの判断に至っていないが、役場前や下土狩駅などの主要な乗り換え拠点には今後導入をしたいと考えている。1箇所でも試験的に導入していきたい。

[委員代理]

他市の事例として、富士市では市役所内のロビーにデジタルサイネージを設置し市民の方に見ていただいているようであるため、今後検討していただきたい。

[委員]

**資料1-3**「新設する停留所一覧」において、南北線「八幡東」バス停の協議状況が未協議となっているが、協議は済んでいないのか。

[事務局]

公安委員会については今週協議に何う予定である。警察署の管轄が異なり、長泉町内は裾野警察署だが、清水町は沼津警察署の管轄となるため、本日の結果を踏まえて協議させていただく。地権者については本設置場所が清水町道となっており、清水町役場の担当課とは数回協議を行い内諾を得ている状況である。今後当方から正式に書面で協議をさせていただく予定である。

[会長]

お示した長泉町コミュニティバス再編運行（案）の内容について、承認いただける方は挙手願いたい。

(全員挙手)

[会長]

挙手全員のため、コミュニティバスの再編については、本案をもとに関係各所と協議を進めてまいりたい。

**【審議結果】**

賛成全員で、当該路線再編案について承認とする。

#### 4 報告事項 (13:55 ~14:15)

(1) デマンド乗合タクシー「いきいき号」の実証運行期間について **資料2**

1. 実証運行期間の短縮について、いきいき号は、8月29日に開催された地域公共交通協議会において、10月から開始した「マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業」への統合及びいきいき号利用者の移行手続きに要する時間を考慮し、実証運行期間を令和5年3月末

とすることについて承認いただいた。その後、いきいき号の実利用者に対し個別連絡を行い、新事業の移行確認がとれたため、実証運行期間の短縮が可能であると判断し、実証運行を令和4年12月28日までとする。

次に、2.関係者への周知について「区长（本宿区・竹原区・シャルマン竹原区）及びシニアクラブへの個別説明、地元区への回覧による周知」だが、10月に関係区である3つの区长様へ「いきいき号の新事業への統合について」個別で説明した。今後は、11月上旬に地元区への回覧による周知、11月中旬にシニアクラブへの個別説明を実施していく。「全会員（200人）への通知発送及び実利用者へ電話連絡」だが、11月上旬に全会員へ「いきいき号の統合について」という正式な通知を発送する。実利用者（45人）への電話連絡については、新事業への登録について説明し、移行の意思を確認した。マイナンバーカードを取得していない方については、個別対応を図りたい。「特定施設への周知」だが、11月以降特定施設へ今回の統合の経緯を説明し、駐車場の撤去等の手続きを進めていく。

最後に3.いきいき号会員（実利用者）の新事業への登録意向状況についてだが、実利用者45人の新事業への登録意向があるかないかを示したものになる。実利用者へ連絡したところ、新事業への登録意向がない人が45人中6人いた。登録意向がない理由としては、「タクシーを利用する機会がなく、いきいき号もほとんど使わなかった」「新事業の対象に当てはまらない」という理由があり、新事業の対象に当てはまらない人については、対象である75歳になり次第登録したいという意向を確認している。実利用者からは、いきいき号の実証運行終了に関する反対意見はなく、このような登録意向状況から年内に移行が完了する見込みであることをご報告する。

<質疑>

[委員]

タクシーを利用する機会がないというのは直近1年間で1回利用したということか。

[事務局]

タクシーを利用する機会がないと回答した2名については、実利用者として数回利用いただいた方であり、直近においても数回利用している。その方達はいきいき号を登録しているが試しに利用ただけであり、今後もマイナンバーカードを利用したタクシー利用助成事業を含めて利用する予定がないため、機会があれば登録したいとの回答であった。

[委員]

マイナンバーカード無で意向ありの方はマイナンバーカードの取得意向があるということでしょうか。

[事務局]

マイナンバーカードの申請と同時にマイナンバーカードを利用したタクシー利用助成事業を利用したい方である。

[会長]

いきいき号導入の経緯として本宿・竹原地区が交通空白地域であったため導入したが、実利用者が特定のユーザーに限られてしまった。そのため、マイナンバーカードを利用したタクシー利用助成事業に加え本宿・竹原地区を走行する循環線をご利用いただき、交通弱者の皆様の

外出支援を行っていただければと思う。

(2) 富士急シティバス「無料お出かけシャトルバス」の実証運行について **資料3**

**資料3**について、観光庁「地域一体となった観光地の再生・観光サービスの高付加価値化事業（交通連携型）」の採択を受けた事業として補助を受けて運行させていただいている。

事業の全体像としては、沼津北部エリアのららぽーと沼津や駿河湾沼津サービスエリアと沼津駅を結ぶルートと長泉北部のクレマチスの丘と沼津駅を結ぶルートの計2ルートを運行させていただいている。資料中央下部の図に記載されている運行日程で10月27日～11月25日とあるが、正しくは10月27日～11月29日である。運行内容と時間は資料に記載のとおりである。先週末までの実績として、クレマチスの丘ルートは、クレマチス行きで21人、沼津駅行きで24人が利用している。こちらについては、来年度以降の事業化を目指した実証運行として位置づけており、本年は運賃を無料としているが、利用者アンケートなどを実施し、それを踏まえて有償での事業化可否を模索していきたいと考えている。

<質疑>

[委員]

下土狩駅など長泉町内に停留所があると町民としてはありがたい。

[富士急シティバス]

観光地の高付加価値事業ということで来訪者の足を確保することを目的としていたため、途中に停留所を設置せず直行便としている。今後、有償での事業化にあたっては、いただいた意見なども踏まえて検討していきたいと考えている。

[委員]

土日に運行しない理由は。

[富士急シティバス]

弊社としては、平日の観光周遊の促進のために何ができるかといったところが発端として検討をしたため平日のみとしたが、土日の運行について多くご要望をいただいている。本来は、今年度は無料での実証運行をして、来年度に有償での事業化といったスケジュールを予定していたが、当該補助金の2次募集がされていたため、採択されるかはわからないが、土日運行を含めるかつ有償化した事業としてエントリーをしたいと考えている。

[委員]

利用者の居住地は把握しているか。

[富士急シティバス]

アンケートの結果では、大まかだが沼津市内もしくは県東部の方がほとんどであり、一部県外からの利用がある。

5 その他（14：15～14：30）

●マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業 本運行の状況について

本運行は、10月3日よりを開始しており、（1）運行内容について対象者に65歳以上かつ運転免許証を返納した方が新たに追加されたことや助成回数、利用できるタクシー事業者数がそ

れぞれ変更されている。

(2) 利用登録者数については、本運行開始前に町内の公共施設に出張して受付を行い、10月27日現在で実証運行の約2.5倍の477人。このうち、実証運行に参加されていた方は91人となっており、残りの約半分の98人の実証運行参加者が登録をしていない。また、高齢者タクシーバス利用助成事業に申請している方3,400人を分母とすると登録率は13.9%である。

運行実績については、実証運行の1か月あたりの実績と比較すると、利用者増に伴って、運行回数や延べ利用者数、町助成金額それぞれが約1.7倍となっている。1運行あたりの運賃および距離の平均は、実証運行のときと大きな変化は現状見られない。また、片道のみ利用している方が約70%程度となっており、延べ利用者数のうち実証運行参加者は175人となっている。

マイナンバーカードの取得状況について記載している。町全体としては、概ね50%の方が取得済みであり、うち75歳以上の取得率は52.7%と65歳以上の方に次いで取得率が高くなっている。また、タクシーバス利用助成事業申請者でみると、10月現在で6割を超える取得率である。

<質疑>

[委員]

利用登録率が13.9%と低いが、何か対策はあるか。

[事務局]

分母としているタクシーバス利用助成券申請者に対して3月頃に令和5年度の助成券を郵送するが、その際に申請勧奨用のチラシを同封したいと考えている。郵送対象者には、マイナンバーカードを持っている方と持っていない方がいるため、双方にとってわかりやすいものとなるように内容を工夫する。

[委員]

本運行も電話予約は必要か。

[事務局]

本運行も電話予約限定である。マイナンバーカードを読み取るスマホ端末を全車両台数分確保することが難しいため電話予約としているが、こちらについては利用者から改善に対する意見を多くいただいている部分である。スマホ端末の購入以外にも様々な視点から改善策を検討し、どのタクシーでも当該助成を受けられるようにしたいと考えている。

[会長]

全車両にスマホが搭載できればどのタクシーでも助成が受けられる環境を実現できるが、この事業は利用交通弱者の方の外出の背中を押すといった目的であり、通院や買い物といった計画的な外出を想定としている。まずは、これらの計画的な外出を支援できればと考えている。今後も利便性向上には努めていくが、そういった背景や目的であることをご理解いただきたい。

[委員]

スマホ端末は全部で何台あるのか。また、現状、電話予約があった際にスマホ端末を搭載した車両を配車するように配慮していただいているということか。

[事務局]

スマホ端末は全部で150台である。電話予約があった際に、スマホ端末を搭載した車両を配車してもらう運用としている。

[委員]

台数が不十分で対応できないケースもあるのではないかと。

[事務局]

台数については実証運行の利用実績に基づき、利用が多い事業者は台数配分を多くするなどに対応をとっているが、スマホを搭載した車両がなく断るケースもあると聞いている。

[委員]

なんとかそういう事態がないように対応してもらいたい。

[事務局]

端末不足については、購入以外の方法として、カードを読み取るアプリを Google プレイにアップロードして、そこからダウンロードできるようにすることで、各事業者で所有する端末を活用するといった手段があるが、課題もあるため、事業者と調整しながら改善に向けて検討していきたいと考えている。

[委員]

実利用者は実証運行が 115 人で本運行が 134 人と近似値であるが、内訳としては実証運行 115 人 +  $\alpha$  か。

[事務局]

本運行の実利用者 134 人のうち実証運行参加者は 49 人であり、残りの約 90 人は本運行になってから新たに利用登録された方である。

[委員]

そうすると、実証運行に参加した方の半分がこの事業から離れてしまっているということか。

[事務局]

利用登録者でいえば、実証運行に参加した方の 98 人が本運行に登録していないが、98 人のうち 6 割は実証運行で 1 回も利用していない方であり、残りの 4 割は実証で利用したことがある方となっている。こちらの情報発信が不足するところではあるかもしれないが、今も実証運行に参加した方から本運行の利用登録要否について問い合わせがあるため、基本的には利用意思があるが登録手続を行っていない方がほとんどではないかと考えているが、なかには実証運行で抵抗感を抱き躊躇をされている方もいるだろうと推察している。

[委員]

乗合の利用はあるか。

[事務局]

実証運行では 1 割、本運行では 2 割程度となっている。

[会長]

利用者と事業者双方に不慣れな部分があることは事実であり、少し利用制限がある現状ではあるが、計画的に外出をする助けとなればと思っている。マイナンバーカードについても保険証利用の義務化といった話もあり、流れが変わってきていると感じているので、当該事業のようなマイナンバーカードを活用したサービスの拡大も増えてくるのではないかと考えている。そういったなかで、この事業が効果的なものとなるよう取り組んでいただきたい。

6 閉会 (14:30)

# 令和4年度第3回長泉町地域公共交通協議会 次第

日 時:令和4年 10 月 31 日(月)

午後1時 30 分から

場 所:長泉町役場西館4階大会議室

## 1 開会

## 2 会長挨拶

## 3 協議事項

(1)長泉町コミュニティバス再編運行(案)について

資料1

## 4 報告事項

(1)デマンド乗合タクシー「いきいき号」の実証運行期間について

資料2

(2)富士急シティバス「無料お出かけシャトルバス」の実証運行について

資料3

## 5 その他

## 6 閉会

## 長泉町コミュニティバス再編における運賃及び割引制度に対する意見 (R4. 9. 29 照会)

番号	意見	対応
1	<p>循環線の運賃について、150 円での設定は良いが、可能ならば役場と福祉会館での下車のみを100 円とすることはできないか。 (利用者の目的が明確なので、負担低減と利用増を見込んでの提案である。)</p>	<p>特定の停留所のみを別運賃とする取扱いは利用者、事業者共に混乱を招く可能性があること、事業者の初乗り運賃価格を考慮した運賃設定とした経緯もあることから一律150 円とさせていただきたい。</p>
2	<p>南北線について、従来のバス経路であった城山、下長窪からの住民の反応が気掛かりである。 (そのために「フリー乗車券 500 円」を用意したと理解しているが。)</p>	<p>城山、下長窪から清水町方面に行く場合には乗り換えが必要となることは承知しており、地元区への丁寧な説明や乗り換え抵抗の少ないダイヤ編成、フリー乗車券の導入による負担の軽減に努めてまいります。</p>
3	<p>南北線の基本運賃の表現について、1 乗車の金額を「150 円～200 円」としているが、2 種類のみなので「150 円と 200 円」とした方がよい。</p>	<p>運賃の表現を修正いたします。</p>
4	<p>小人運賃は半額となっているが、大人 150 円の時は 75 円か？80 円の方が良いのでは。</p>	<p>小人運賃は四捨五入し 10 円単位とすることから、150 円の時は 80 円となります。運賃の表示箇所には「半額」だけでなく具体的な金額を表記するようにいたします。</p>
5	<p>ダイヤを決める時に駅で鉄道に乗り換えやすい時間も考慮できないか。(難しいとは分かっているが。)</p>	<p>鉄道との接続についても考慮したダイヤが理想と考えておりますので、実証運行を通じ、ニーズの把握に努めてまいります。</p>
6	<p>循環線は実証運行のため、将来的に本格運行に移行する場合は移行基準を定めることが望ましい。 新たな試みなので現時点で具体的な数値基準を設定することは困難であると思うが、今後基準を定める必要があることを念頭におき、利用状況を収集していただきたい。これらを基に、幅広く運行を続ける方策を考えていただきたい。</p>	<p>実証運行において、各場停留所での乗降客数等のデータを収集するとともに、収支の状況や満足度、南北線との相互利用の状況等を見ながら本格運行への移行を検討してまいります。そのために必要な指標の設定については、実証運行の状況を見ながら、今後の協議会で議論を深めてまいりたいと考えております。</p>
7	<p>運賃に関することではないが、循環線の運行に関し、下長窪から池田柵線を通るルートや尾尻・池田地区への乗入れなどについて議論した経緯があるので、3 年間の実証運行の中で既存ルートとの比較やニーズ等を検証していただきたい。</p>	<p>当該ルートについては令和 3 年度に御議論いただき現在のルート案となった経緯がありますが、交通空白地域であることは承知しており、引き続きニーズの把握に努めながら、実証運行の結果を踏まえ乗り入れの可能性を探っていきたいと考えております。</p>

## 長泉町コミュニティバス再編運行（案）

## 1. 運行概要

## (1) 各路線の運行概要

## ① 南北線

路線名	南北線
運行日	毎日運行
運行本数	平日 6 便、土休日 5 便
運賃	150 円（80 円）、200 円（100 円）※（ ）内は小人運賃 ※詳細は別紙運賃表参照
使用車両	中型乗合バス ※バリアフリー基準に適合した車両とする
運行予定事業者	伊豆箱根バス株式会社（1 便～3 便）、株式会社東海バス（4 便～6 便）
運行開始日	令和 5 年 1 月 23 日（月）
その他	道路運送法第 4 条による運行

## ② 循環線（循環線 A、循環線 B）

路線名	循環線 A、循環線 B
運行日	毎日運行
運行本数	平日 6 便、土休日 5 便
運賃	150 円（80 円）※（ ）内は小人運賃
使用車両	小型乗合バス ※バリアフリー基準に適合した車両が望ましい
運行予定事業者	富士急シティバス株式会社（A）、伊豆箱根バス株式会社（B）
運行開始日	令和 5 年 1 月 23 日（月）
その他	道路運送法第 21 条による運行（3 年間の実証運行）

## (2) 運賃・割引制度について

種別	運賃・割引制度		備考
基本運賃	南北線	1 乗車 150 円（80 円）、200 円（100 円） ※（ ）は小人運賃 ※3.0km まで 150 円、以降 200 円	・現状の 100 円の運賃では路線バスとの均衡が保つことができないこと、受益者負担の原則を考慮し設定。
	循環線	1 乗車 150 円（80 円） ※（ ）は小人運賃	
割引制度	未就学児割引	未就学児無料（人数制限なし）	
	障害者割引	基本運賃の半額 基本運賃 150 円は 80 円、200 円は 100 円	・対象は事業者制度に準拠する。 ・小人は割引適用外とする。
	フリー乗車券	乗降自由のフリー乗車券 1 日 500 円	・車内での販売とし、現金のみの取扱いとする。 ・小人及び障害者割引適用者も同一料金とする。

※運賃の支払い方法は現金または IC カードとする。

## 2.運行経路

### (1) 南北線の運行経路、循環線の運行経路の概要

現在の長泉清水循環バスは、長泉なめり駅を出発後、北進し新愛鷹橋、下長窪を経由する経路であるが、再編後は、出発地を新設する南一色広場に変更し、南進して長泉なめり駅を経由し現経路と合流する経路とする。

循環線は、南一色広場を出発後、下長窪、福社会館、下土狩駅、本宿、福社会館、桜堤の順に8の字に回る「循環線A」と、逆回りの「循環線B」を新設し運行する。

再編前



再編後



再編

① 南北線のまわり順



図 南北線のイメージ

② 循環線のまわり順

循環線A

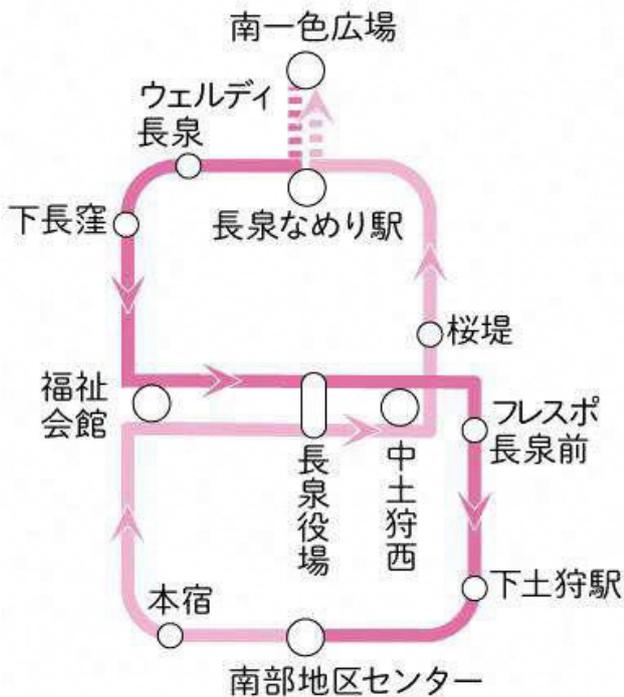


図 循環線Aの循環イメージ

循環線B

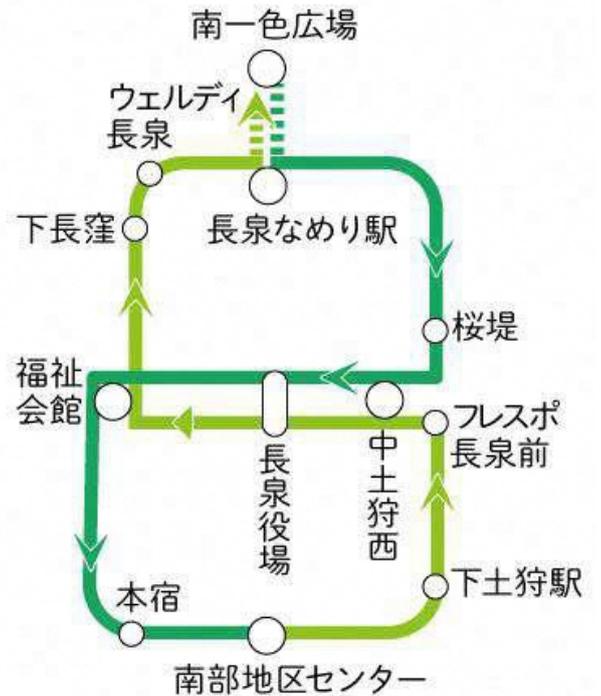


図 循環線Bの循環イメージ

### 3.その他

#### (1) 今後のスケジュール

		令和4(2022)年		令和5(2023)年	
		11月	12月	1月	
静岡運輸支局		★21条申請(処理期間2か月)	★4条変更申請(処理期間2か月)	★許可	再 編 運 行 開 始
交通事業者		運行開始に向けた準備作業			
公安委員会		●運輸支局からの照会→現地調査→回答			
長泉町地域公共交通協議会		●第4回			
道路管理者	国交省(国道)	●道路占用申請 審査期間		★許可	
	沼津土木事務所(県道)	●運輸支局からの照会→現地調査→回答			
	建設計画課(町道)	●運輸支局からの照会→現地調査→回答			
バス停の設置		●発注	作成期間	●設置	
広報		●関係各所情報提供	●時刻表作成 ●広報(12/15号予定)	パンフレット● 全戸配布予定	

#### (2) 周知方法

再編運行情案の承認後、1月23日の運行開始に向けて関係各所への周知を実施する。

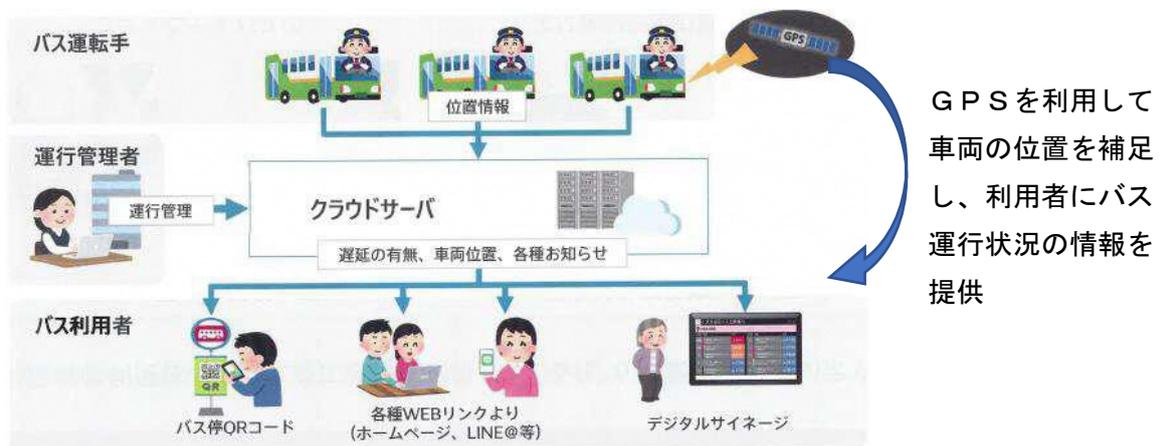
- ・区長連絡協議会での説明
- ・広報(12/15号に概要を掲載、1/15号にパンフレット折り込み予定)
- ・町内各施設への周知チラシ、パンフレットの配架
- ・関係区への説明

#### (3) バスロケーションシステムについて

路線再編に伴い、バス利用者の利便性向上を目的として利用者のスマートフォン等からバスの運行状況が確認できるバスロケーションシステムを導入する。

<主な機能>

- ・南北線及び循環線A・Bのバス運行状況配信
- ・地図上での車両現在地情報配信
- ・利用者への各種お知らせ配信



(バスロケーションシステムイメージ図)

### 3. 運行ダイヤ

#### 【南北線 平日ダイヤ】

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
南一色広場 発	7:45	9:45	11:45	13:30	15:30	17:30
カインズ長泉店	7:45	9:45	11:45	13:30	15:30	17:30
山本整形	7:47	9:47	11:47	13:32	15:32	17:32
長泉なめり駅	7:52	9:52	11:52	13:37	15:37	17:37
納米里	7:52	9:52	11:52	13:37	15:37	17:37
健康公園	7:53	9:53	11:53	13:38	15:38	17:38
福社会館	7:57	9:57	11:57	13:42	15:42	17:42
長泉役場	7:59	9:59	11:59	13:44	15:44	17:44
長泉中央保育園	8:00	10:00	12:00	13:45	15:45	17:45
沼津信用金庫	8:01	10:01	12:01	13:46	15:46	17:46
長泉ショッピングセンター	8:02	10:02	12:02	13:47	15:47	17:47
下土狩駅	8:10	10:06	12:06	13:50	15:50	17:50
すすきはら入口	8:11	10:07	12:07	13:51	15:51	17:51
原分	8:12	10:08	12:08	13:52	15:52	17:52
竹原グラウンド	8:13	10:09	12:09	13:53	15:53	17:53
エスポット前	8:14	10:10	12:10	13:54	15:54	17:54
八幡東	8:16	10:12	12:12	13:56	15:56	17:56
岡村記念病院	8:28	10:20	12:20	14:01	16:01	18:01
静岡医療センター	8:37	10:30	12:30	14:06	16:06	18:06
サントムーン柿田川	8:46	10:39	12:39	14:19	16:19	18:19
エスポット前	8:50	10:43	12:43	14:25	16:25	18:25
竹原グラウンド	8:50	10:43	12:43	14:25	16:25	18:25
原分	8:51	10:44	12:44	14:26	16:26	18:26
すすきはら入口	8:52	10:45	12:45	14:27	16:27	18:27
下土狩駅	8:57	10:50	12:50	14:32	16:32	18:32
長泉ショッピングセンター	8:57	10:50	12:50	14:32	16:32	18:32
沼津信用金庫	8:59	10:52	12:52	14:34	16:34	18:34
長泉中央保育園	9:00	10:53	12:53	14:35	16:35	18:35
長泉役場	9:01	10:54	12:54	14:36	16:36	18:36
福社会館	9:05	10:58	12:58	14:40	16:40	18:40
健康公園	9:07	11:00	13:00	14:41	16:41	18:41
納米里	9:08	11:01	13:01	14:42	16:42	18:42
長泉なめり駅	9:11	11:04	13:04	14:45	16:45	18:45
山本整形	9:14	11:07	13:07	14:48	16:48	18:48
天神山	9:17	11:10	13:10	14:57	16:57	18:57
南一色広場 着						

#### 【南北線 土休日ダイヤ】

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
南一色広場 発	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
カインズ長泉店	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
山本整形	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02
長泉なめり駅	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07
納米里	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07
健康公園	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08
福社会館	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12
長泉役場	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14
長泉中央保育園	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15
沼津信用金庫	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16
長泉ショッピングセンター	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17
下土狩駅	9:21	11:21	13:20	15:20	17:20
すすきはら入口	9:22	11:22	13:21	15:21	17:21
原分	9:23	11:23	13:22	15:22	17:22
竹原グラウンド	9:24	11:24	13:23	15:23	17:23
エスポット前	9:25	11:25	13:24	15:24	17:24
八幡東	9:27	11:27	13:26	15:26	17:26
岡村記念病院	9:35	11:35	13:31	15:31	17:31
静岡医療センター	9:45	11:45	13:36	15:36	17:36
サントムーン柿田川	9:54	11:54	13:49	15:49	17:49
エスポット前	9:58	11:58	13:55	15:55	17:55
竹原グラウンド	9:58	11:58	13:55	15:55	17:55
原分	9:59	11:59	13:56	15:56	17:56
すすきはら入口	10:00	12:00	13:57	15:57	17:57
下土狩駅	10:05	12:05	14:02	16:02	18:02
長泉ショッピングセンター	10:05	12:05	14:02	16:02	18:02
沼津信用金庫	10:07	12:07	14:04	16:04	18:04
長泉中央保育園	10:08	12:08	14:05	16:05	18:05
長泉役場	10:09	12:09	14:06	16:06	18:06
福社会館	10:13	12:13	14:10	16:10	18:10
健康公園	10:15	12:15	14:11	16:11	18:11
納米里	10:16	12:16	14:12	16:12	18:12
長泉なめり駅	10:19	12:19	14:15	16:15	18:15
山本整形	10:22	12:22	14:18	16:18	18:18
天神山	10:25	12:25	14:27	16:27	18:27
南一色広場 着					

【循環線A 平日ダイヤ】

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
(新)南一色広場	-	-	11:15	-	16:10
(新)カインズ長泉店	-	-	11:16	-	16:11
山本整形	-	-	11:17	-	16:12
長泉なめり駅	7:15	9:15	-	14:10	-
ウェルディ長泉	7:19	9:19	11:20	14:14	16:15
城山	7:20	9:20	11:21	14:15	16:16
下長窪	7:21	9:21	11:22	14:16	16:17
荻素橋	7:22	9:22	11:23	14:17	16:18
健康公園	7:23	9:23	11:24	14:18	16:19
福祉会館	7:30	9:30	11:30	14:25	16:25
長泉役場	7:31	9:31	11:31	14:26	16:26
(新)長泉小学校東	7:33	9:33	11:33	14:28	16:28
(新)中土狩西	7:34	9:34	11:34	14:29	16:29
(新)フレスポ長泉前	7:36	9:36	11:36	14:31	16:31
(新)勤労者体育センター東	7:38	9:38	11:38	14:33	16:33
(新)A-1スポーツクラブ	7:39	9:39	11:39	14:34	16:34
(新)日吉神社	7:40	9:40	11:40	14:35	16:35
(新)中土狩南	7:42	9:42	11:42	14:37	16:37
(新)東	7:43	9:43	11:43	14:38	16:38
(新)大いちょう	7:44	9:44	11:44	14:39	16:39
(新)長泉ショッピングセンター	7:45	9:45	11:45	14:40	16:40
下土狩駅	7:50	9:50	11:50	14:45	16:45
すすきはら入口	7:52	9:52	11:52	14:47	16:47
原分	7:53	9:53	11:53	14:48	16:48
グランド入口	7:55	9:55	11:55	14:50	16:50
南部地区センター	7:56	9:56	11:56	14:51	16:51
特種東海製紙前	7:57	9:57	11:57	14:52	16:52
池田病院前	7:58	9:58	11:58	14:53	16:53
本宿	7:58	9:58	11:58	14:53	16:53
(新)鬼頭ハートクリニック	7:59	9:59	11:59	14:54	16:54
(新)本宿北	8:00	10:00	12:00	14:55	16:55
(新)協和キリン	8:01	10:01	12:01	14:56	16:56
(新)鮎壺公園	8:02	10:02	12:02	14:57	16:57
(新)JAふじ伊豆長泉支店	8:03	10:03	12:03	14:58	16:58
福祉会館	8:10	10:10	12:10	15:05	17:05
長泉役場	8:11	10:11	12:11	15:06	17:06
(新)長泉小学校東	8:13	10:13	12:13	15:08	17:08
(新)中土狩西	8:14	10:14	12:14	15:09	17:09
中土狩	8:15	10:15	12:15	15:10	17:10
桜堤	8:17	10:17	12:17	15:12	17:12
(新)シルバー人材センター	8:18	10:18	12:18	15:13	17:13
(新)第一浄水場	8:20	10:20	12:20	15:15	17:15
長泉なめり駅	8:22	10:25	12:22	15:20	17:17
山本整形	-	10:28	-	15:23	-
(新)カインズホーム長泉	-	10:29	-	15:24	-
(新)南一色広場	-	10:30	-	15:25	-

【循環線A 土休日ダイヤ】

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
(新)南一色広場	-		13:40		17:40
(新)カインズ長泉店	-		13:41		17:41
山本整形	-		13:42		17:42
長泉なめり駅	8:35	10:35	-	15:40	-
ウェルディ長泉	8:39	10:39	13:45	15:44	17:45
城山	8:40	10:40	13:46	15:45	17:46
下長窪	8:41	10:41	13:47	15:46	17:47
荻素橋	8:42	10:42	13:48	15:47	17:48
健康公園	8:43	10:43	13:49	15:48	17:49
福祉会館	8:50	10:50	13:55	15:55	17:55
長泉役場	8:51	10:51	13:56	15:56	17:56
(新)長泉小学校東	8:53	10:53	13:58	15:58	17:58
(新)中土狩西	8:54	10:54	13:59	15:59	17:59
(新)フレスポ長泉前	8:56	10:56	14:01	16:01	18:01
(新)勤労者体育センター東	8:58	10:58	14:03	16:03	18:03
(新)A-1スポーツクラブ	8:59	10:59	14:04	16:04	18:04
(新)日吉神社	9:00	11:00	14:05	16:05	18:05
(新)中土狩南	9:02	11:02	14:07	16:07	18:07
(新)東	9:03	11:03	14:08	16:08	18:08
(新)大いちょう	9:04	11:04	14:09	16:09	18:09
(新)長泉ショッピングセンター	9:05	11:05	14:10	16:10	18:10
下土狩駅	9:10	11:10	14:15	16:15	18:15
すすきはら入口	9:12	11:12	14:17	16:17	18:17
原分	9:13	11:13	14:18	16:18	18:18
グランド入口	9:15	11:15	14:20	16:20	18:20
南部地区センター	9:16	11:16	14:21	16:21	18:21
特種東海製紙前	9:17	11:17	14:22	16:22	18:22
池田病院前	9:18	11:18	14:23	16:23	18:23
本宿	9:18	11:18	14:23	16:23	18:23
(新)鬼頭ハートクリニック	9:19	11:19	14:24	16:24	18:24
(新)本宿北	9:20	11:20	14:25	16:25	18:25
(新)協和キリン	9:21	11:21	14:26	16:26	18:26
(新)鮎壺公園	9:22	11:22	14:27	16:27	18:27
(新)JAふじ伊豆長泉支店	9:23	11:23	14:28	16:28	18:28
福祉会館	9:30	11:30	14:35	16:35	18:35
長泉役場	9:31	11:31	14:36	16:36	18:36
(新)長泉小学校東	9:33	11:33	14:38	16:38	18:38
(新)中土狩西	9:34	11:34	14:39	16:39	18:39
中土狩	9:35	11:35	14:40	16:40	18:40
桜堤	9:37	11:37	14:42	16:42	18:42
(新)シルバー人材センター	9:38	11:38	14:43	16:43	18:43
(新)第一浄水場	9:40	11:40	14:45	16:45	18:45
長泉なめり駅	9:42	11:45	14:47	16:50	18:47
山本整形	-	11:48	-	16:53	-
(新)カインズ長泉店	-	11:49	-	16:54	-
(新)南一色広場	-	11:50	-	16:55	-

【循環線B 平日ダイヤ】

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
(新) 南一色広場	-	9:10	-	14:05	-
(新) カインズ長泉店	-	9:10	-	14:05	-
山本整形	-	9:12	-	14:07	-
長泉なめり駅	7:05	9:16	11:20	14:11	16:15
(新) 第一浄水場	7:09	9:19	11:23	14:14	16:18
(新) シルバー人材センター	7:10	9:20	11:24	14:15	16:19
桜堤	7:11	9:21	11:25	14:16	16:20
中土狩	7:12	9:22	11:26	14:17	16:21
(新) 中土狩西	7:13	9:23	11:27	14:18	16:22
(新) 長泉小学校東	7:14	9:24	11:28	14:19	16:23
長泉役場	7:16	9:26	11:30	14:21	16:25
福祉会館	7:23	9:31	11:35	14:26	16:30
(新) JAふじ伊豆長泉支店	7:26	9:33	11:37	14:28	16:32
(新) 鮎壺公園	7:29	9:35	11:39	14:30	16:34
(新) 協和キリン	7:31	9:36	11:40	14:31	16:35
(新) 本宿北	7:32	9:36	11:40	14:31	16:35
(新) 鬼頭ハートクリニック	7:34	9:37	11:41	14:32	16:36
本宿	7:35	9:38	11:42	14:33	16:37
池田病院前	7:35	9:38	11:42	14:33	16:37
特種東海製紙前	7:36	9:39	11:43	14:34	16:38
南部地区センター	7:37	9:40	11:44	14:35	16:39
グランド入口	7:38	9:41	11:45	14:36	16:40
原分	7:39	9:42	11:46	14:37	16:41
すすきはら入口	7:40	9:43	11:47	14:38	16:42
下土狩駅	8:05	9:51	11:55	14:46	16:50
(新) 長泉ショッピングセンター	8:05	9:51	11:55	14:46	16:50
(新) 大いちょう	8:06	9:52	11:56	14:47	16:51
(新) 東	8:07	9:53	11:57	14:48	16:52
(新) 中土狩南	8:08	9:54	11:58	14:49	16:53
(新) 日吉神社	8:10	9:56	12:00	14:51	16:55
(新) A-1スポーツクラブ	8:11	9:57	12:01	14:52	16:56
(新) 勤労者体育センター東	8:12	9:58	12:02	14:53	16:57
(新) フレスポ長泉前	8:13	9:59	12:03	14:54	16:58
(新) 中土狩西	8:15	10:01	12:05	14:56	17:00
(新) 長泉小学校東	8:16	10:02	12:06	14:57	17:01
長泉役場	8:17	10:03	12:07	14:58	17:02
福祉会館	8:26	10:11	12:15	15:06	17:10
健康公園	8:28	10:13	12:17	15:08	17:12
荻素橋	8:30	10:15	12:19	15:10	17:14
下長窪	8:31	10:16	12:20	15:11	17:15
城山	8:32	10:17	12:21	15:12	17:16
ウェルディ長泉	8:32	10:17	12:21	15:12	17:16
長泉なめり駅	-	10:22	-	15:17	-
山本整形	8:36	-	12:25	-	17:20
(新) カインズ長泉店	8:37	-	12:26	-	17:21
(新) 南一色広場	8:40	-	12:29	-	17:24

【循環線B 土休日ダイヤ】

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
(新) 南一色広場	-	10:30	-	15:35	-
(新) カインズ長泉店	-	10:30	-	15:35	-
山本整形	-	10:32	-	15:37	-
長泉なめり駅	8:35	10:36	13:40	15:41	17:40
(新) 第一浄水場	8:38	10:39	13:43	15:44	17:43
(新) シルバー人材センター	8:39	10:40	13:44	15:45	17:44
桜堤	8:40	10:41	13:45	15:46	17:45
中土狩	8:41	10:42	13:46	15:47	17:46
(新) 中土狩西	8:42	10:43	13:47	15:48	17:47
(新) 長泉小学校東	8:43	10:44	13:48	15:49	17:48
長泉役場	8:45	10:46	13:50	15:51	17:50
福祉会館	8:50	10:51	13:55	15:56	17:55
(新) JAふじ伊豆長泉支店	8:52	10:53	13:57	15:58	17:57
(新) 鮎壺公園	8:54	10:55	13:59	16:00	17:59
(新) 協和キリン	8:55	10:56	14:00	16:01	18:00
(新) 本宿北	8:55	10:56	14:00	16:01	18:00
(新) 鬼頭ハートクリニック	8:56	10:57	14:01	16:02	18:01
本宿	8:57	10:58	14:02	16:03	18:02
池田病院前	8:57	10:58	14:02	16:03	18:02
特種東海製紙前	8:58	10:59	14:03	16:04	18:03
南部地区センター	8:59	11:00	14:04	16:05	18:04
グランド入口	9:00	11:01	14:05	16:06	18:05
原分	9:01	11:02	14:06	16:07	18:06
すすきはら入口	9:02	11:03	14:07	16:08	18:07
下土狩駅	9:10	11:11	14:15	16:16	18:15
(新) 長泉ショッピングセンター	9:10	11:11	14:15	16:16	18:15
(新) 大いちょう	9:11	11:12	14:16	16:17	18:16
(新) 東	9:12	11:13	14:17	16:18	18:17
(新) 中土狩南	9:13	11:14	14:18	16:19	18:18
(新) 日吉神社	9:15	11:16	14:20	16:21	18:20
(新) A-1スポーツクラブ	9:16	11:17	14:21	16:22	18:21
(新) 勤労者体育センター東	9:17	11:18	14:22	16:23	18:22
(新) フレスポ長泉前	9:18	11:19	14:23	16:24	18:23
(新) 中土狩西	9:20	11:21	14:25	16:26	18:25
(新) 長泉小学校東	9:21	11:22	14:26	16:27	18:26
長泉役場	9:22	11:23	14:27	16:28	18:27
福祉会館	9:30	11:31	14:35	16:36	18:35
健康公園	9:32	11:33	14:37	16:38	18:37
荻素橋	9:34	11:35	14:39	16:40	18:39
下長窪	9:35	11:36	14:40	16:41	18:40
城山	9:36	11:37	14:41	16:42	18:41
ウェルディ長泉	9:36	11:37	14:41	16:42	18:41
長泉なめり駅	-	11:42	-	16:47	-
山本整形	9:40	-	14:45	-	18:45
(新) カインズ長泉店	9:41	-	14:46	-	18:46
(新) 南一色広場	9:44	-	14:49	-	18:49



## 新設する停留所一覧

新設する停留所		
停留所名	天神山	
運行路線	南北線	
設置場所	往路	長泉町南一色字法喜庵324-2地先
	復路	
道路路線名	国道246号	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p> 		<p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 

新設する停留所		
停留所名	南一色広場	
運行路線	南北線、循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町南一色字野添396-1地先
	復路	
道路路線名	町道357号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p> 		<p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 

新設する停留所		
停留所名	カインズ長泉店	
運行路線	南北線、循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町南一色字内田174地先
	復路	
道路路線名	町道357号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p>  <p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 		

新設する停留所		
停留所名	第一浄水場	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町納米里字東耕地36-1地先
	復路	
道路路線名	上土狩駅上線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p>  <p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 		

### 新設する停留所

停留所名	シルバー人材センター	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町桜堤1丁目10-4 地先
	復路	
道路路線名	中土狩竹原線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済

<往路位置図> 設置場所●



<往路停留所設置イメージ>



## 新設する停留所

停留所名	長泉小学校東	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町中土狩字奥原880-1地先
	復路	駿東郡長泉町中土狩字奥原882-1地先
道路路線名	中土狩竹原線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済

<往路位置図> 設置場所●



<往路停留所設置イメージ>



<復路位置図> 設置場所●



<復路停留所設置イメージ>



新設する停留所		
停留所名	A-1スポーツクラブ	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町中土狩字中丸517-16地先
	復路	
道路路線名	町道263号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p> 		<p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 

新設する停留所		
停留所名	日吉神社	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町中土狩字中丸613-1地先
	復路	
道路路線名	町道243号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p> 		<p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 

新設する停留所		
停留所名	中土狩南	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町中土狩字中道260-1地先
	復路	
道路路線名	町道247号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p>  <p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 		

新設する停留所		
停留所名	東	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町中土狩字雷電266-3地先
	復路	
道路路線名	町道247号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p>  <p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 		

## 新設する停留所

停留所名	大いちょう	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町下土狩字西600-5地先
	復路	駿東郡長泉町下土狩字西606-2地先
道路路線名	町道732号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済

<往路位置図> 設置場所●

<往路停留所設置イメージ>



<復路位置図> 設置場所●

<復路停留所設置イメージ>



### 新設する停留所

停留所名	JAふじ伊豆長泉支店	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町下土狩字老ヶ窪1024-1地先
	復路	駿東郡長泉町下土狩字老ヶ窪1034-1地先
道路路線名	県道87号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済

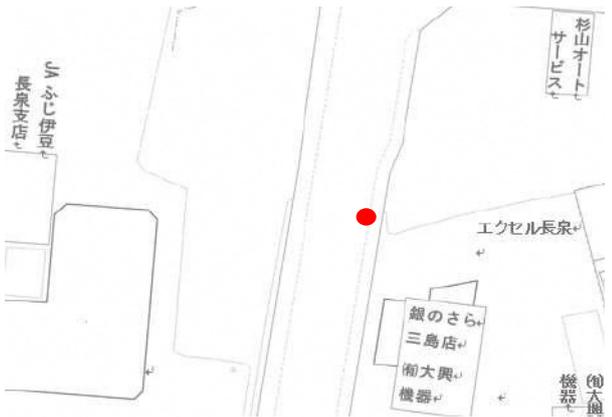
<往路位置図> 設置場所●



<往路停留所設置イメージ>



<復路位置図> 設置場所●



<復路停留所設置イメージ>



## 新設する停留所

停留所名	鮎壺公園	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町下土狩字鮎壺1085-28地先
	復路	駿東郡長泉町下土狩字鮎壺1031-38地先
道路路線名	県道87号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済

<往路位置図> 設置場所●



<往路停留所設置イメージ>



<復路位置図> 設置場所●



<復路停留所設置イメージ>



新設する停留所		
停留所名	協和麒麟前	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町下土狩字水道上1175-5地先
	復路	
道路路線名	県道87号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p> 		<p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 

新設する停留所		
停留所名	本宿北	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町本宿字込ノ内99-8 地先
	復路	
道路路線名	県道87号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済
<p>&lt;往路位置図&gt; 設置場所●</p> 		<p>&lt;往路停留所設置イメージ&gt;</p> 

### 新設する停留所

停留所名	鬼頭ハートクリニック	
運行路線	循環線	
設置場所	往路	駿東郡長泉町本宿字岸田314-1地先
	復路	駿東郡長泉町本宿字岸田316-4地先
道路路線名	県道87号線	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	協議済
	道路管理者	協議済
	地権者	協議済

<往路位置図> 設置場所●



<往路停留所設置イメージ>



<復路位置図> 設置場所●



<復路停留所設置イメージ>



### 新設する停留所

停留所名	八幡東	
運行路線	南北線	
設置場所	往路	駿東郡清水町伏見字堂之口139-8地先
	復路	
道路路線名	不明	
事前協議の状況	公安委員会（警察）	未協議
	道路管理者	協議済
	地権者	未協議

<往路位置図> 設置場所●



<往路停留所設置イメージ>



# デマンド乗合タクシー「いきいき号」の実証運行期間について

## 1 実証運行期間の短縮について

10月から開始した「マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業（以下、「新事業」という。）」への統合及びいきいき号利用者の移行手続きに要する時間を考慮し、実証運行期間を令和5年3月末とすることについて、8月29日開催の地域公共交通協議会で承認された。

その後、いきいき号の実利用者（コアユーザー、直近1年間の利用者含む）に対し個別連絡を行い、新事業への移行確認がとれたため、実証運行期間の短縮が可能であると判断し、実証運行を令和4年12月末で終了とする。

(実証運行期間) 令和5年3月31日まで ⇒ 令和4年12月28日まで

## 2 関係者への周知について

- 区長（本宿区・竹原区・シャルマン竹原区）及びシニアクラブへの個別説明、地元区への回覧による周知
- 全会員（200人）への通知発送及び実利用者<sup>1</sup>（45人）へ電話連絡
  - ・新事業の登録について直接説明し移行の意思を確認した。
  - ・マイナンバーカードの取得については個別対応を図る。
- 特定施設への周知

<sup>1</sup> 実証運行を開始した令和元年10月より1回以上いきいき号を利用したことがある人

## 3 「いきいき号」会員（実利用者）の新事業への登録意向状況について（10/20現在）

（単位：人）

実利用者（マイナンバーカード有）	37
意向あり	34
意向なし （理由）：タクシーを利用する機会がない（2） 対象外（1） （いきいき号では「免許不所持」で対象であったが、75歳未満の为新事業では対象外）	3
実利用者（マイナンバーカード無）	8
意向あり	5
意向なし （理由）：タクシーを利用する機会がない（2） 対象外（1） （いきいき号では「免許不所持」で対象であったが、75歳未満の为新事業では対象外）	3

実利用者からは、いきいき号の実証運行終了に関する反対意見はなく、  
年内に新事業への移行が完了する見込みである。

# 無料シャトルバス実証運行について

富士急シティバス株式会社

観光庁「地域一体となった観光地の再生・観光サービスの高付加価値化事業（交通連携型）」

## 平日限定 無料お出かけシャトルバス実証運行開始について

今般、富士急シティバス株式会社は“三井ショッピングパークららぽーと沼津（以下、ららぽーと沼津）”“駿河湾沼津サービスエリアを運営する中日本エクシス株式会社 駿河支店”“ヴァンジ彫刻庭園美術館、ベルナルド・ピュフェ美術館（クレマチスの丘）”と連携し、沼津・長泉北部エリアの周遊観光の魅力を向上させるため国の補助制度を活用してトイレ付バス車両を使用し平日限定で無料お出かけシャトルバス実証運行を行います。

これまで、沼津北部エリアには沼津市アンテナショップなど地元の魅力を発信する商業施設（ららぽーと沼津）や、年間約500万人が利用する沼津北部エリア随一の観光施設（駿河湾沼津サービスエリア）があります。また、沼津駅から約30分の位置にあるクレマチスの丘には芸術に触れられる美術館があり、本事業により沼津・長泉北部エリアの観光活性化につながることを大いに期待しております。

上記の実証実験は観光庁「観光庁、地域一体となった観光地の再生・観光サービスの高付加価値化事業（交通連携型）」の採択を受けて行うもので、沼津・長泉北部エリアの周遊観光の促進と今後の本格運行に向けた利用データ等の調査を併せて行って参ります。

今後もお客様に安心してご利用いただけるよう、従業員及び車内での新型コロナウイルス対策を徹底することにより感染拡大防止に努めて参ります。

**平日限定 無料**  
2022年10月3日～2023年2月10日  
～トイレ付車両です～  
**お出かけシャトルバス実証運行**  
駿河湾沼津SA/ららぽーと沼津/クレマチスの丘で  
食と文化を満喫しよう!

**無料シャトルバス 運行ダイヤ**

沼津駅北口	駿河湾沼津SA	ららぽーと沼津
10:00	10:35	10:40
10:30	11:05	11:10
11:15	11:50	12:15
11:45	12:20	12:45
13:15	13:50	14:15
13:45	14:20	14:45
14:30	15:05	15:30
15:00	15:35	16:00

**ららぽーと沼津** → 駿河湾沼津SA → 沼津駅北口

ららぽーと沼津	駿河湾沼津SA	沼津駅北口
10:00	10:20	10:25
10:30	10:50	11:30
11:15	11:35	12:15
11:45	12:05	12:45
13:15	13:35	14:15
13:45	14:05	14:45
14:30	14:50	15:30
15:00	15:20	16:00

**沼津駅北口** → 駿河湾沼津SA → 沼津駅北口

沼津駅北口	駿河湾沼津SA	沼津駅北口
9:55	10:20	10:25
12:55	13:20	13:25

**クレマチスの丘** → 沼津駅北口

クレマチスの丘	沼津駅北口
11:25	11:30
14:25	14:30

**運行日程**  
 → 10月3日～2月10日までの平日  
 → 12月29日～1月5日の日は休行  
 → 10月17日～11月25日の月・火・金  
 ← 既存路線

問い合わせ先: 富士急シティバス 株式会社 TEL055-921-5367  
 観光庁、地域一体となった観光地の再生・観光サービスの高付加価値化事業(交通連携型)による実証運行事業です。

1. 取組事業『沼津・長泉北部エリア観光促進事業（平日限定：無料お出かけシャトルバス実証運行）』

沼津駅北口（3番線）を発着地として駿河湾沼津サービスエリア（下り・上り）経由ららぽーと沼津線とクレマチスの丘（ヴァンジ彫刻庭園美術館、ベルナルル・ビュフェ美術館）線の2ルートを設定し、沼津・長泉北部エリアを無料で周遊できるお出かけシャトルバスの実証運行を行います。現在、上記ルートを走る公共交通機関はなく、今回の実証実験で運行することにより回遊性を高め同エリアの観光促進を高めてまいります。

(1) 駿河湾沼津サービスエリア（下り・上り）経由ららぽーと沼津線

- a) 運行期間 2022年10月3日（月）～2023年2月10日（金）  
※土日祝および2022年12月29日～2022年1月5日の間は運休
- b) 運行ルート 沼津駅北口3番線⇄駿河湾沼津サービスエリア（下り・上り）⇄ららぽーと沼津
- c) 運行ダイヤ

■JR沼津駅発

JR沼津駅北口	駿河湾沼津下り	駿河湾沼津上り	ららぽーと沼津
10:00	10:35	10:40	11:00
10:30	11:05	11:10	11:30
11:15	11:50	11:55	12:15
11:45	12:20	12:25	12:45
13:15	13:50	13:55	14:15
13:45	14:20	14:25	14:45
14:30	15:05	15:10	15:30
15:00	15:35	15:40	16:00

■ららぽーと沼津発

ららぽーと沼津	駿河湾沼津下り	駿河湾沼津上り	JR沼津駅北口
10:00	10:20	10:25	11:00
10:30	10:50	10:55	11:30
11:15	11:35	11:40	12:15
11:45	12:05	12:10	12:45
13:15	13:35	13:40	14:15
13:45	14:05	14:10	14:45
14:30	14:50	14:55	15:30
15:00	15:20	15:25	16:00

(2) クレマチスの丘線

- a) 運行期間 2022年10月17日（月）～2022年11月29日（火）  
※水・木および土日祝は運休
- b) 運行ルート 沼津駅北口3番線⇄クレマチスの丘  
(ヴァンジ彫刻庭園美術館、ベルナルル・ビュフェ美術館)
- c) 運行ダイヤ

■JR沼津駅発

JR沼津駅	クレマチスの丘	
	ヴァンジ彫刻庭園美術館	ベルナルル・ビュフェ美術館
9:55	10:20	10:25
12:55	13:20	13:25

■クレマチスの丘発

クレマチスの丘		JR沼津駅
ベルナルル・ビュフェ美術館	ヴァンジ彫刻庭園美術館	
11:25	11:30	11:55
14:25	14:30	14:55

2. その他

- ・ご乗車頂いたお客様には、今後の事業化に向けたアンケート協力をお願いいたします。
- ・乗車特典として、割引券やクーポン等を配布予定しております。

この件に関するお問い合わせは

富士急シティバス株式会社 055-921-5367 管理部 渡邊・根上

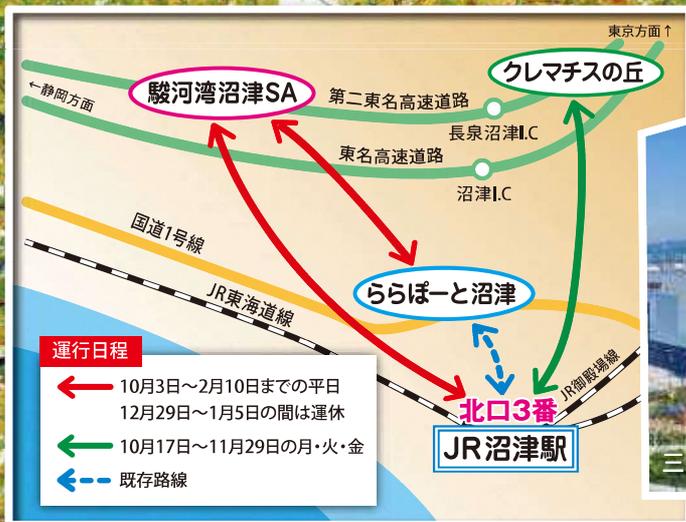
平日限定  
無料

2022年10月3日～2023年2月10日

～トイレ付車両です～

# お出掛けシャトルバス実証運行

駿河湾沼津SA/ららぽーと沼津/クレマチスの丘で  
食と文化を満喫しよう!



## 無料シャトルバス 運行ダイヤ

10月3日～2月10日までの平日(12月29日～1月5日の間は運休)  
10月17日～11月29日の月・火・金

### 沼津駅北口 → 駿河湾沼津SA → ららぽーと沼津

沼津駅北口 3番	駿河湾沼津 下り	駿河湾沼津 上り	ららぽーと 沼津
10:00	10:35	10:40	11:00
10:30	11:05	11:10	11:30
11:15	11:50	11:55	12:15
11:45	12:20	12:25	12:45
13:15	13:50	13:55	14:15
13:45	14:20	14:25	14:45
14:30	15:05	15:10	15:30
15:00	15:35	15:40	16:00

### ららぽーと沼津 → 駿河湾沼津SA → 沼津駅北口

ららぽーと 沼津	駿河湾沼津 下り	駿河湾沼津 上り	沼津駅北口 3番
10:00	10:20	10:25	11:00
10:30	10:50	10:55	11:30
11:15	11:35	11:40	12:15
11:45	12:05	12:10	12:45
13:15	13:35	13:40	14:15
13:45	14:05	14:10	14:45
14:30	14:50	14:55	15:30
15:00	15:20	15:25	16:00

### 沼津駅北口 → クレマチスの丘

沼津駅北口3番	ヴァンジ彫刻庭園美術館	ビュフェ美術館
9:55	10:20	10:25
12:55	13:20	13:25

### クレマチスの丘 → 沼津駅北口

ビュフェ美術館	ヴァンジ彫刻庭園美術館	沼津駅北口3番
11:25	11:30	12:00
14:25	14:30	15:00

問い合わせ先：富士急シティバス(株) TEL055-921-5367

観光庁、地域一体となった観光地の再生・観光サービスの高付加価値化事業(交通連携型)による実証運行事業です。

## マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業 本運行の状況について

令和4年10月3日（月）より、本運行を開始した。本運行の状況は以下の通り。

### （1）運行内容

実証運行から変更となった内容は以下のとおり。

内容	実証運行	本運行
対象者	75歳以上の方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 75歳以上の方</li> <li>・ 65歳以上かつ運転免許証を返納した方</li> </ul>
助成回数	12回 ※期間：令和4年5月9日～7月29日	25回 ※期間：令和4年10月3日～令和5年3月31日
タクシー事業者数	8社	14社

### （2）利用登録者 ※令和4年10月27日現在

9月13日（火）～9月29日（木）の間で計10日間の利用登録受付を南部地区センターやコミュニティながいずみ、桃沢幼稚園、ウェルピアながいずみに出張して実施。

	利用登録者 ※（ ）は実利用者			登録率
	75歳以上	免許返納	計	
本運行 (10月のみ)	459人 (130人)	18人 (4人)	477人 (134人)	13.9%
実証運行 (3ヶ月)	189人 (115人)	—	189人 (115人)	—

- 利用登録者数は実証運行の約2.5倍で477人。
- 本運行利用登録者477人のうち、実証運行に参加した方は91人。
- 登録率13.9%は高齢者タクシー・バス利用助成事業（75歳以上）の申請者約3,400名を分母としている。

### （3）運行実績 ※令和4年10月3日～10月27日（暫定）

	運行回数	延べ利用者数			町助成金額計	運賃平均 /回	距離平均 /回
		75歳以上	免許返納	計			
本運行 (10月のみ)	364回	416人	8人	424人	208,600円	1,265円	3.0km
実証運行 (3ヶ月)	672回	749人	—	749人	377,110円	1,260円	3.0km

- 1ヶ月あたりの実証運行結果と比較すると、利用登録者増に伴い、本運行の運行回数や延べ利用者数、町助成金額がそれぞれ約1.7倍に増加。
- 本運行における片道利用は約70%程度。
- 本運行の延べ利用者数のうち実証運行参加者は175人。

## (参考) マイナンバーカードの取得状況

### (1) 町全体

年 齢	人 口 (令和4年10月時点)	取得率	
		令和4年10月	令和4年8月時点 (前回協議会資料)
0歳～19歳	8,919人	41.9%	37.6%
20歳～39歳	9,700人	52.6%	48.9%
40歳～64歳	15,153人	50.0%	46.4%
65歳以上	9,788人	53.6%	49.8%
(75歳以上)	5,349人	52.7%	49.5%
計	43,560人	49.7%	45.9%

※令和4年8月時点（前回協議会資料）の取得率は、令和4年8月時点の人口を分母として算出

### (2) タクシー・バス利用助成事業申請者の取得状況

時点	カード取得済み
〃 4月	1,759人 (54.7%)
〃 8月	1,964人 (57.9%)
〃 10月	2,093人 (61.7%)