

長泉町コミュニティバス循環線 実証運行終了のお知らせ

循環線の実証運行は **12月26日(金)** をもって終了します

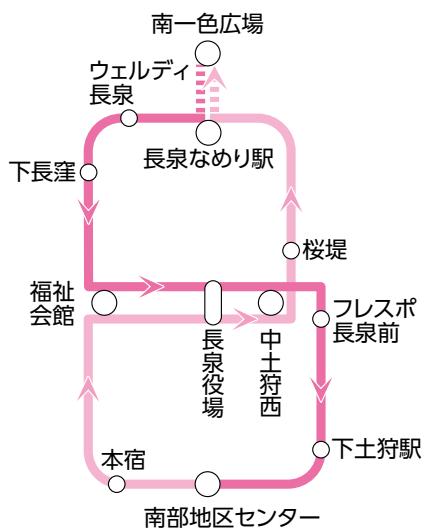
長泉町コミュニティバス循環線は、コミュニティバス再編により令和5年1月から3年間を上限とする実証運行を行ってきました。その間、利用促進策を行いながら収支の状況や利用者数、満足度、南北線との相互利用の状況など、運行継続の可否を検討してきましたが、実証運行の利用者数は想定より大幅に少ない状況が続き、6月からは特に利用の少ない土・日曜日、祝日の運行を取りやめました。

その後も利用状況は変わらず、9月22日(月)に開催された「第3回長泉町地域公共交通協議会」において、今回の実証運行では路線を維持できるような運行実績を得ることができなかったことから、「循環線の実証運行は12月26日(金)をもって終了する」という結論に至りました。

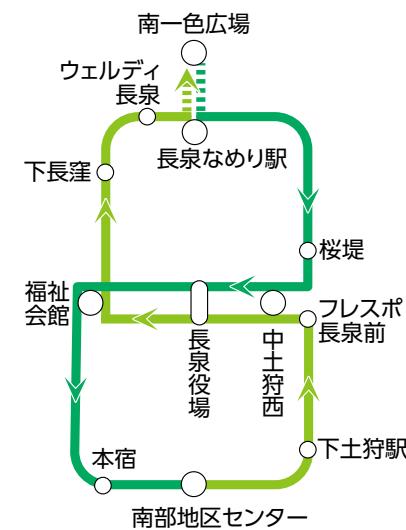
※南北線は従来どおり運行します。

■実証運行を終了する路線

循環線A
(下長塙→中土狩→本宿→桜堤)

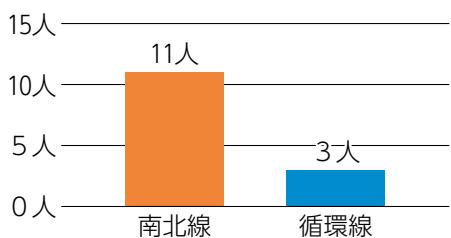


循環線B
(桜堤→本宿→中土狩→下長塙)

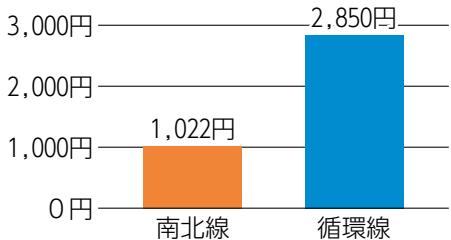


■令和6年度 コミュニティバス利用状況

1便あたり平均利用者数



利用者1人あたり輸送コスト



■今後の町の公共交通は?

現在、バス・タクシー事業者は慢性的な運転手不足により、運行体制の維持が非常に困難となっています。また、物価高騰などを受け路線バス事業を中心に大幅な赤字であり、町が運行するコミュニティバスにおいても、運行経費の増大が続いている。

これからは、継続運行する南北線に加え、町民の移動手段の確保に向けたA.Iオンデマンドなどの新たな公共交通サービスの活用などについて継続して検討していきます。



▲地域公共交通協議会の様子



▲詳細

企画財政課 989-5504