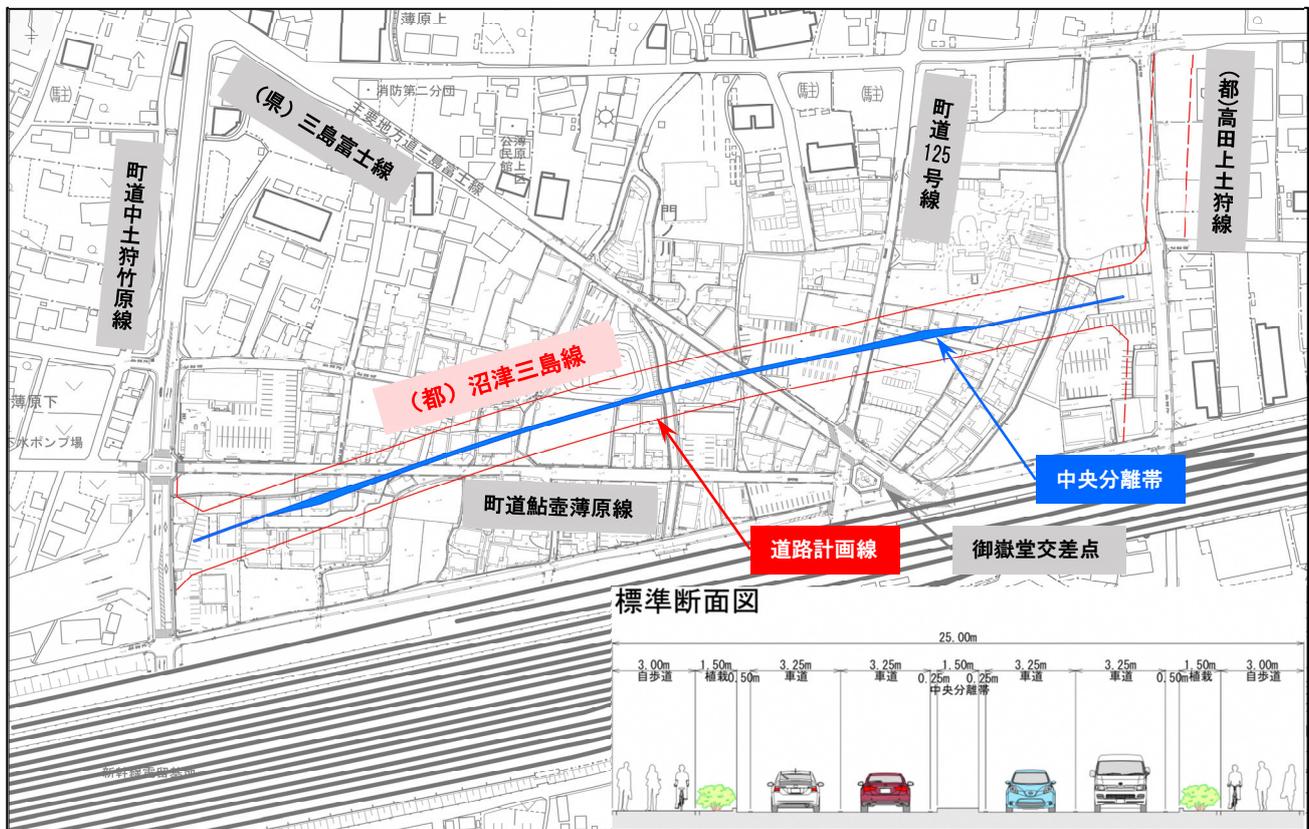


### ○(都)沼津三島線の整備について

- ・(都) 沼津三島線が中土狩竹原線から(都) 高田上土狩線区間で整備され、道路中央には、中央分離帯が設置されます。
- ・現時点の幅員は、3.25mの車道部が4車線（片側2車線）、両側に3.00mの自転車歩道者道や1.50mの植栽帯等が設けられ、全幅25.00mの道路となる予定です。
- ・県道三島富士線、町道125号線、町道中土狩竹原線の3路線が(都) 沼津三島線の交差路線となります。



### ○第2回(都)沼津三島線整備検討会を行いました

第1回整備検討会に続き、(都) 沼津三島線の整備に向けて、各地域の代表の方々にお集まりいただき、検討会を開催しました。

第2回整備検討会は、第1回整備検討会で検討した交差点の設置位置や中央分離帯によって分断された後の交通ルートに対して、実現性の確認を目的とした道路幅員の検討や整備方針を実現する上で考えられる課題等について班ごとに意見を出し合いました。

詳細は、裏面へ

※なお、本整備検討会は、コロナウイルス感染対策として、参加者全員の検温と消毒を行う等、十分に配慮した上で、開催しております。

## ○第2回(都)沼津三島線整備検討会の様子

### ①整備方針の検討

第1回整備検討会で作成した整備方針に対する実現性について、道路幅員パーツを図面に貼付けながら意見を出し合い、各班の整備検討(案)を作成しました。

#### 【A班整備検討(案)】

- 交差点位置：(県)三島富士線との交差点
- 幅員：(県)三島富士線と町道121号線は幅員8m道路  
町道125号線(三島富士線へ接続)は幅員6m道路
- 整備における課題：  
交差点の近接や接続できていない現況の道路への対応



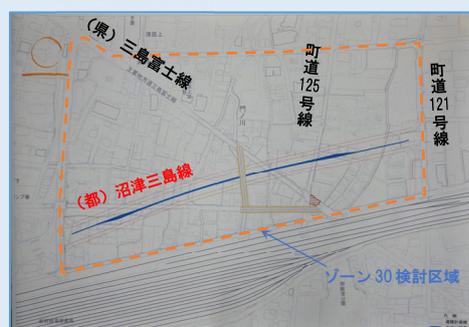
#### 【B班整備検討(案)】

- 交差点位置：(県)三島富士線との交差点、町道125号線との交差点の2箇所
- 幅員：(県)三島富士線と町道125号線、町道121号線の主要道路は幅員8m
- 整備における課題：交差点間距離確保のための線形変更やラウンドアバウトが適さない場合の線形の検討及び交通量抑制を目的とした迂回路ルート等



#### 【C班整備検討(案)】

- 交差点位置：(県)三島富士線との交差点
- 幅員：(県)三島富士線の道路幅員を8m道路で整備
- 整備における課題  
交差点の近接や接続できていない現況の道路への対応
- ゾーン30の検討：歩行者等の安全な通行確保を目的としたゾーン30(時速30キロの速度規制)区域の検討



### ②グループワークの様子



### ③次回の整備検討会について

整備検討会は、全4回を予定しており、次回の第3回整備検討会は、7月28日(木)に開催する予定です。