

(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	13 安心・安全で快適なまちづくりのための道路整備																	
計画の期間	平成 21 年度 ~ 平成 25 年度 (5年間)					交付対象	長泉町											
計画の目標	<p>県立静岡がんセンターなどの医療施設や産業が集積する北部地区と、交通拠点となる新東名自動車道ICやJR東海道新幹線三島駅とのアクセス強化を図るとともに、住民が安心・安全に生活するため、災害時の緊急避難路整備や快適な歩道空間づくりをすすめ、沿道環境の改善に努める。</p>																	
計画の成果目標 (定量的指標)	JR三島駅から北部の医療施設・産業集積地への移動時間を短縮する。(時間短縮率10%)																	
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値		備考						
										当初現況値 (H21年度当初)	中間目標値 —		最終目標値 (H27年度末)					
①	実施走行調査により、道路整備に伴う移動時間の短縮時間を計測し、移動時間短縮率を算定する。 $(\text{現況移動時間} - \text{道路整備後の移動時間}) / \text{現況移動時間} \times 100 = \text{移動時間短縮率}(\%)$ JR東海道新幹線三島駅から県立静岡がんセンターの区間 JR東海道新幹線三島駅から富士長泉工業団地の区間									0%	—	10%						
②										0%	—	10%						
③																		
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,358 百万円	A	2,345 百万円	B	0 百万円	C	13 百万円	効果促進事業費の割合 $C / (A+B+C)$		1%							
○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期																		
事後評価の実施体制						事後評価の実施時期												
町内部にて評価を実施						平成29年3月												
						公表の方法												
						町のホームページへ掲載												
事後評価																		
1. 交付対象事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込 (備考欄に完成予定時期を記入) —:その他 (備考欄に具体的に記入 (中止、未実施等)))																		
交付対象事業																		
A1 街路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗 状況	備考
											H21	H22	H23	H24	H25			
13-A1	街路	一般	長泉町	直接		S街路	改築	(都)高田上土狩線	バイパス L=0.45km	長泉町						310	○	
13-A2	街路	一般	長泉町	直接		S街路	改築	(都)池田柵線(Ⅱ工区)	バイパス L=0.34km	長泉町						1,676	○	H27供用
13-A3	道路	一般	長泉町	直接		市町村道	交安	(1)町道城山尾尻線	歩道整備 L=0.52km	長泉町						328	○	
13-A4	道路	一般	長泉町	直接		市町村道	交安	(1)町道下長窪駿河平線	自歩道整備L=0.10km	長泉町						11	○	
13-A5	道路	一般	長泉町	直接		市町村道	修繕	(2)町道中土狩竹原線	橋梁修繕 L=0.14km	長泉町						20	○	
合計																2,345		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗 状況	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25				
合計																0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考						



(様式6) 社会資本総合整備計画 (参考図面)

計画の名称	13 安心・安全で快適なまちづくりのための道路整備		
計画の期間	平成 21 年度 ~ 平成 25 年度	(5年間)	交付対象 長泉町

