

東駿河湾広域都市計画道路の変更（長泉町決定）

- 1 都市計画道路中 3・3・10 沼津三島線ほか 1 路線を次のように変更する。
- 2 都市計画道路中 3・4・34 南小林線及び 3・4・73 南小林線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・10	沼津三島線	沼津市岡一色字屋和良田	三島市文教町一丁目	長泉町本宿字新田	約 2,810m	地表式	4車線	27m	東海旅客鉄道御殿場線と立体交差 1箇所 幹線街路黄瀬川沼津インター線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 3箇所 三島駅北口広場と平面交差 1箇所	
特殊街路	8・7・4	桜堤遊歩道	長泉町桜堤2丁目	長泉町桜堤3丁目	長泉町桜堤2丁目3丁目	約 940m	地表式	なし	6m	該当なし	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模に関する再検証を行った結果、本案のとおり変更する。

変 更 理 由

本町の都市計画道路は、高度経済成長期の人口増加や市街地拡大に伴う自動車交通量の増大を背景に計画決定されてきた。しかし、近年における広域都市計画区域における人口減少や少子高齢化の進行による自動車交通量の減少など、社会情勢は大きく変化しており、計画決定当初の必要性や配置、規模にも変化が生じている。

このことから、都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模に関する再検証を行った結果に基づき、下記の路線について本案のとおり変更する。

3・4・34号南小林線は、都市の自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、3・2・2号池田終線から沼津市区間を含めた3・4・8号納米里本田町線までの区間を昭和36年に都市計画決定している。その後、平成17年に当該路線を行政界で分割し、沼津市境から3・4・8号納米里本田町線までの区間を3・4・73号南小林線として都市計画決定しているが、一つの路線としては決定から60年以上が経過する中で、全区間が未整備となっている。こうした状況から必要性の再検証を行った結果、並行する既存道路（主要地方道大岡元長窪線）が代替道路として機能しており、また、将来交通需要予測において周辺道路の交通状況への影響がないことから、当該路線の全線を廃止する。

また、3・4・73号南小林線の全線廃止に伴い、3・3・10号沼津三島線の交差点隅切部分を変更する。

8・7・4号桜堤遊歩道は、大場川沿いに点在する都市公園や町営グラウンド等の施設などを結ぶとともに散策路としての機能をもたせた歩行者の安全かつ円滑な移動を確保する特殊街路として、昭和59年に都市計画決定されたが、一部区間において未整備となっている。近年、当該道路周辺において、町営グラウンドの廃止や宅地化の進行など、都市計画決定当初に想定した役割に変化が生じていること、散策路としての機能は3・4・69号三島駅北口線による代替が可能であることから、当該道路のうち、未整備となっている区間を廃止する。

変 更 概 要

- 1 都市計画道路中 3・3・10 沼津三島線ほか 1 路線を次のように変更する。
- 2 都市計画道路中 3・4・34 南小林線及び 3・4・73 南小林線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更後	幹線街路	3・3・10 沼津三島線	沼津市岡一色字屋和良田	三島市文教町一丁目	長泉町本宿字新田	約 2,810m	地表式	4 車線	27m	東海旅客鉄道御殿場線と立体交差 1 箇所 幹線街路黄瀬川沼津インター線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所 三島駅北口広場と平面交差 1 箇所	
				4 車線		約 2,150m					
変更前	幹線街路	3・3・10 沼津三島線	沼津市岡一色字屋和良田	三島市文教町一丁目	長泉町本宿字新田	約 2,810m	地表式	4 車線	27m	東海旅客鉄道御殿場線と立体交差 1 箇所 幹線街路黄瀬川沼津インター線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所 三島駅北口広場と平面交差 1 箇所	
				4 車線		約 2,150m					
変更後											全区間廃止
変更前	幹線街路	3・4・34 南小林線	長泉町下長窪字尾尻	長泉町下長窪字尾尻	長泉町下長窪字尾尻	約 560m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
変更後											全区間廃止
変更前	幹線街路	3・4・73 南小林線	長泉町本宿字四通	長泉町本宿字火雨塚	長泉町本宿字四通	約 330m	地表式	2 車線	18m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 2 箇所	
変更後	特殊街路	8・7・4 桜堤遊歩道	長泉町桜堤 2丁目	長泉町桜堤 3丁目	長泉町桜堤 2丁目 3丁目	約 940m	地表式	なし	6m	該当なし	
変更前	特殊街路	8・7・4 桜堤遊歩道	駿東郡長泉町大字中土狩字終	駿東郡長泉町大字上土狩字上野田	駿東郡長泉町大字上土狩字曾根字上野田 大字中土狩字樋掛字終	約 1,310m	地表式	なし	6m	該当なし	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

_____ は変更箇所

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・3・10	沼津三島線	沼津市 岡一色 字屋和良田	三島市 文教町 一丁目	長泉町 本宿 字新田	約 2,810m	地表式	4車線	27m	東海旅客鉄道御殿場線 と立体交差 1箇所 幹線街路黄瀬川沼津イ ンター線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 4箇所 三島駅北口駅前広場と 平面交差 1箇所		
	車線の数の 内訳		2車線			約 660m						
				4車線			約 2,150m					
幹線街路	3・4・11	西間門新谷線	沼津市 西間門 三丁目	三島市 新谷	清水町 堂庭 字前田	約 7,430m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差 14箇所		
	車線の数の 内訳		2車線			約 4,270m						
				4車線			約 3,160m					
幹線街路	3・4・12	千本香貫山線	沼津市 西間門 字内林	沼津市 下香貫 字外原	沼津市 本 字千本郷林 沼津市 西島町	約 5,540m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 7箇所		
	車線の数の 内訳		2車線			約 4,800m						
				4車線			約 740m					
幹線街路	3・4・14	平町三枚橋線	沼津市 平町	沼津市 三枚橋町	沼津市 三枚橋町	約 620m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 1箇所		
幹線街路	3・3・15	三枚橋岡宮線	沼津市 三枚橋町	沼津市 足高 字尾上	沼津市 杉崎町	約 4,800m	地表式	4車線	25m	東海旅客鉄道東海道新 幹線と立体交差 1箇所 東海道本線と立体交差 1箇所、御殿場線と立体 交差 1箇所 自動車専用道路東駿河 湾環状線と立体交差 2箇所 幹線街路沼津南一色線 と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 8箇所		
	車線の数の 内訳		2車線			約 1,630m						
				4車線			約 3,170m					

静岡県告示第 566 号
平成17年 4 月 1 日



種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・32	下香貫我入道線	沼津市 下香貫 字六反	沼津市 我入道 字浜町	沼津市 下香貫 字馬場	約 1,630m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	
幹線街路	3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝﾀ-線	沼津市 大岡 字久保	沼津市 岡宮 字焼土手	沼津市 岡一色 字上町	約 4,570m	地表式	4車線	26m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 1箇所 東海道本線と立体交差 1箇所、御殿場線と立体交差 1箇所 自動車専用道路東駿河湾環状線と立体交差 1箇所 幹線街路中央幹線、沼津南一色線、沼津三島線と立体交差 3箇所 幹線街路と平面交差 4箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約 1,930m					
		4車線			約 2,640m						
幹線街路	3・4・34	南小林線	長泉町 下長窪 字尾尻	長泉町 下長窪 字尾尻	長泉町 下長窪 字尾尻	約 560m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差 1箇所	
幹線街路	3・5・35	川原ヶ谷八幡線	三島市 川原ヶ谷 字坂ノ上	清水町 八幡 字西原	清水町 新宿 字境川	約 3,420m	地表式	2車線	15m	伊豆箱根鉄道駿豆線と立体交差 1箇所 幹線街路中央幹線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 5箇所	
幹線街路	3・4・49	原青野線	沼津市 原 字東畑	沼津市 青野 字城下	沼津市 原町中 三丁目	約 1,850m	地表式	2車線	20m	東海旅客鉄道東海道本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 4箇所	
幹線街路	3・4・50	原石川線	沼津市 原 字新道	沼津市 石川 字広町	沼津市 一本松 字川砂子	約 1,190m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 2箇所	
幹線街路	3・4・52	岡宮西熊堂線	沼津市 岡宮 字焼土手	沼津市 西熊堂 字古木戸	沼津市 東熊堂 字樹土手	約 1,010m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	


 静岡県告示第 566 号
 平成17年 4月 1日



種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・71	小山三軒家線	長泉町 下土狩 字境川	長泉町 下土狩 字杉原	長泉町 下土狩 字柄在家	約 360m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差 1箇所	
幹線街路	3・4・72	南小林線	沼津市 大岡 字牧堰	沼津市 大岡 字道ヶ窪	沼津市 大岡 字川窪	約 1,360m	地表式	2車線	18m		
幹線街路	3・4・73	南小林線	長泉町 本宿 字四通	長泉町 本宿 字火雨塚	長泉町 本宿 字四通	約 330m	地表式	2車線	18m	東海旅客鉄道東海道新 幹線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 2箇所	


 静岡県告示第 566 号
 平成17年 4月1日

東駿河湾広域都市計画道路の変更（長泉町決定）



(1) 都市計画道路に 8・7・4 号 桜堤遊歩道を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造		備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	幅員	
特殊街路	8・7・4	桜堤遊歩道	駿東郡長泉町 大字中土狩 字柘	駿東郡長泉町 大字上土狩 字上野田	駿東郡長泉町 大字上土狩 字曾根 字上野田 大字中土狩 字樋掛 字柘	延長 約 1,310 m	地表式	6 m	該当なし

「位置、区域及び構造は、計画図表示のとおり」