

# 会 議 議 事 録

|                                        |                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| 件 名                                    | 令和3年度第3回長泉町地域公共交通協議会                        |
| 日 時                                    | 令和3年12月20日（月） 12時55分～14時51分                 |
| 場 所                                    | 西館4階大会議室                                    |
| 出欠席の状況                                 | 【出席委員】14人<br>【欠席委員】1人<br>【事務局】5人<br>【随 行】4人 |
| I 議事                                   |                                             |
| 1 開会                                   |                                             |
| 2 会長挨拶                                 |                                             |
| 3 新任委員紹介                               |                                             |
| 4 協議事項                                 |                                             |
| (1) 継続協議案件について                         |                                             |
| 富士急シティバス(株) 駿河平線                       |                                             |
| (2) 路線バスについて                           |                                             |
| ・令和3年度地域間幹線系統に関する事業評価                  |                                             |
| ・事業評価結果概要                              |                                             |
| ・令和3年度地域幹線系統総合評価一覧表                    |                                             |
| ・単独継続困難申し出路線の概要（富士急シティバス(株)、伊豆箱根バス(株)） |                                             |
| (3) 自主運行バスの運行状況                        |                                             |
| ①長泉・清水循環バス                             |                                             |
| ②桃沢郷～長泉北小学校線                           |                                             |
| (4) デマンド乗合タクシーの運行状況                    |                                             |
| ①ももタク                                  |                                             |
| ②いきいき号                                 |                                             |
| (5) コミュニティバスの再編について                    |                                             |
| 5 報告事項                                 |                                             |
| マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について           |                                             |
| 6 その他                                  |                                             |
| 7 閉会                                   |                                             |

## II 議事概要

### 1 開会 (12:55～12:58)

### 2 会長挨拶 (12:58～13:01)

年末の大変お忙しい中、第3回の長泉町公共交通協議会にお集まりいただき感謝申し上げます。長泉町は皆様のおかげで70日以上新型コロナウイルスの感染者が出ておらず、感染者0人が続いている状況である。しかし今、新たな変異株が出ており、県内においても60人以上の方が濃厚接触者とされている。週末の人の動きを見ても、新型コロナウイルスの流行前に近い人の流れに戻っている印象を受けている。また、非常に多くの観光客がこの地を訪れている。そのような状況下で、未だ公共交通の交通事業者様は厳しい業況が続く中、様々な点でご協力いただいていることについては、この場をお借りして感謝申し上げます。

本日は案件が非常に多く大変申し訳ないが、特に令和3年度地域間幹線系統の関係については、県の方からもご説明をいただく。また、前回から継続審議となっている長泉町として新たなコミュニティバスの系統の審議もしていただく。そしてご報告を兼ねて、マイナンバーカードを活用した新たなタクシー利用助成事業について、去る12月の議会において個人番号カードの利用に関する条例を制定した。これは県下で初めての条例制定であり、この条例の中でタクシー利用の助成事業を謳い、タクシーの利用を助成する新たな取組みを制度としてスタートしたところである。詳細については、後ほど担当から説明する。

公共交通は住民の皆様から満足度が上がっていない状況であるため、バスとタクシーの両面から交通弱者の皆様へ寄り添った政策を打ちたいと考えている。今日のご審議の中で様々な点からご指摘いただきたい。

### 3 新任委員紹介 (13:01～13:01)

### 4 協議事項 (13:01～14:39)

#### (1) 継続協議案件について (富士急シティバス(株) 駿河平線)

<事務局>資料1に基づき説明

読上文2ページ参照。

<富士急シティバス(株)>資料1に基づき説明

今現在、新型コロナウイルス感染症は落ち着いてきているが、バス事業者においては以前のような状態にはほど遠いのが現状である。そのような状況下の中、駿河平がんセンター線方面の路線バス事業を前年に引き続き再編を行うため、退出申し出をさせていただいたところである。継続協議にさせていただいていたが、再編案についてご報告させていただく。

最初に、路線の概要について2ページ目より説明する。駿河平線は、地域間幹線系統であり三島市と長泉町を結ぶ路線であり、国庫補助及び県補助をいただき維持している路線である。主な利用はがんセンターのアクセス路線としての要素、駿河平沿線地区の通学要素、三島市内、長泉町内の通院通学の要素が挙げられる。運行状況については記載のとおり。2021年度の地域間幹線系統の収支状況については、資料に記載のとおり、利用者の若干の回復はあるものの運行経費は

増加しており、収支は悪化している。

再編の案について説明する。4ページについて、現在の駿河平線、がんセンター線の3系統を併せて4系統運行している。そのうち三島駅から広小路を回り下土狩駅、長泉町役場、がんセンターを回る駿河平線とがんセンター線があるが、この2つの路線の違いは駿河平まで運行するかどうか、長泉なめり駅まで運行するかどうかである。全体的な4路線の再編を行うにあたり、4路線の減便を考えている。まず駿河平線を長泉なめり駅経由に再編することで、既存の長泉なめり駅を経由しているがんセンター線の機能を取り込む。そして、全体的に減便を行うが利便性の機能を最小限に抑える再編を行う。再編後の本数は現在の本数を維持する予定である。再編については4月1日のダイヤ改正で行う予定。時刻については、5ページの時刻表を基本としていく予定である。

3ページについて、前回の協議会でご意見をいただいております。回答する。「がんセンター線は3系統もあるのになぜ駿河平線との結合とするのか、また、駿河平線で長泉なめり駅を経由する理由についての需要の有無も含めて具体的な説明をしていただきたい」に対しては、現在の広小路経由がんセンター線と駿河平線を同一経路にすることで、系統を削減し、他のがんセンター線との重複区間での通過間隔を均等化し、効率化したダイヤ編成をすることで利用者の利便の向上を図る。また、駿河平線を長泉なめり駅経由にすることで駿河平区の利便向上とクレマチスの丘等の観光施設への利用者増も見込んでいる。「周辺市町の三島市を含めた形で調整をお願いしたい」に対しては、令和4年1月17日に実施される三島市地域公共交通網形成協議会において、駿河平線の再編について協議する予定である。

<質疑>

[委員]

③番と④番のがんセンター線については減便等なく、本数は変わらないという理解でよろしいか。

[富士急シティバス株]

がんセンター線に関しては多少減便が伴うが、その代わりに駿河平線と統合することで平均化を図り、利便の向上に努める。

[会長]

4ページの③番と④番のがんセンター線の減便があるということか。

[富士急シティバス株]

③番と④番のがんセンター線の減便はなく、①番の駿河平線と②番のがんセンター線を統合することにより減便が生じるということ。

[委員]

全体としてがんセンター線は減便となるが、それは②番のがんセンター線だけであり、③番と④番のがんセンター線は現状維持という認識でよいか。

[富士急シティバス株]

そのとおり。

[委員代理]

前回の会議及び今回の会議に関して、事前に長泉町より資料をいただき説明を受けていたから賛成させていただいている。しかし、今後もいきなり議題に上がってきた場合、内容によっては賛成しかねる可能性がある。地域間幹線系統の計画変更をする場合は、協議の前に事前に県に相談するよう対応をお願いしたい。

#### 【審議結果】

賛成全員で、当該路線再編案について承認とする。

#### (2) 路線バスについて

<委員代理>資料2 資料3 資料4に基づき説明

地域間幹線系統に関する事業評価は、国、県の補助金を受ける地域間幹線系統の令和2年10月から令和3年9月まで運行していた系統に関するものになる。

資料2の1ページについて、地域間幹線系統とは複数の市町を跨ぐバス系統のこと。広域的な移動を支える交通手段の一つとして、通学や通院等のために重要な役割を果たしている。

2ページについて、収支から見る乗合バス事業は図のように分けることができる。縦軸が黒字と赤字、横軸が単独の市町内で完結する路線か複数の市町に跨ぐ路線かに分かれる。黒字の路線及び赤字の路線の一部は、バス事業者が運行している。一方、事業者の単独での維持が困難な赤字の路線については、主に市町内完結と複数市町を跨ぐ路線で分類される。そのうち複数市町を跨ぐ路線かつ条件を満たす路線については、国と県による補助対象系統となる。

3ページについて、補助対象系統数は全部で59系統であるが、計算上別系統としている天城峠線については、現在東海バスの合併により1社で運行していることから1系統として評価している。そのため県内では58系統の評価を行っている。

4ページについて、事業評価は、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条に基づき行わなければならない。事業評価を行う理由は、補助対象事業が適切に行われているか確認する、評価結果を分析し今後の事業改善につなげるという2点である。事業評価は補助対象事業を効果的、効率的に実施するために行う。

5ページについて、静岡県は独自に評価基準を設けている。評価は主に6項目を点数化し、その合計点をA、B、Cの3段階で評価している。①運行回数と③乗車人員は運行開始前の計画値と実績値を比較して評価する。②収支率は、55%以上を満点として実績値を評価する。④ネットワーク構成は、鉄道駅などバスからの乗り換え可能の拠点数を評価する。⑤広域移動状況は、複数市町を跨ぐ移動の割合を評価する。⑥キロ当たり経費は、国の標準単価と比較し評価する。

6ページについて、各事業者の評価結果を一覧にしたものであり、A評価16系統、B評価40系統、C評価2系統という結果である。個別の系統に関する説明は割愛し、事業の詳細は別途配布している令和3年度地域間幹線系統の事業評価結果を参照いただきたい。なお、昨年度はA評価10系統、B評価44系統、C評価は5系統だったため、若干の改善傾向が見られる。

7ページについて、平成29年度から今年度までの評価結果の傾向は、全体的に悪化傾向にあり、令和2年度はA評価が減り、複数系統がC評価になるなど大きく悪化した。今年度は昨年度と比較し改善傾向にあるが、コロナ禍前の昨年度と比較するとA評価が10%以上減少している。

この原因は輸送人員の減少や収支率の悪化が考えられる。

8 ページについて、グラフは新型コロナウイルス感染症の感染拡大前の平成30年10月から令和3年9月までにおける県内の乗合バス利用者数の推移である。新型コロナウイルス感染症の感染拡大前は月あたり600～700万人程度で推移していたが、県内で初めて感染者が確認された令和2年2月以降利用者数の減少が顕著に表れ、一時期は400万人を割り込むこともあった。現在もコロナ禍前と比較し利用者数が100万人以上減少している状況が続いている。

9 ページについて、グラフはコロナ禍前の影響を受けていない令和元年度運行分を100として、令和2年度と令和3年度の運行分の同月の利用者数を比較したものである。なお、地域間幹線系統の運行期間ベースのため、令和元年度運行評価は平成30年10月から令和元年9月を指す。県内で新型コロナウイルスの感染者が初めて確認されて以降、学校の休校措置等もあり、令和2年5月まで著しく減少している。その後一定程度まで回復しているものの、依然として60%～80%で推移しており、現在もコロナ前の水準までは回復していない。地域間幹線系統の状況改善に限らず、全体としてコロナウイルス対策利用促進策、収支改善策を講じる必要がある。

10ページについて、コロナウイルス対策を行う事業者に対し、県や市町では支援を行っている。今年度、県では交通系ICカード決済システムの導入や空気清浄機、車内抗菌等の補助を行っている。各市町においても、感染防止対策に対する補助等の安全性確保のほか、公共交通利用券の配布等利用促進策を講じている。

11ページについて、事業者のコロナ対策の事例であり、左の写真は車両に光触媒のコーティングを施している様子、右の写真は交通系IC決済機器。交通系ICの決済は非接触型の決済手法として、コロナ対策だけでなく利便性の向上につながる。このほか事業者は輸送人員が減少する中でも、車内が密状態になるのを防ぐため、一定程度の運行回数を確保している。県では、こうした密を防ぐ運行についても一部補助を行っている。

路線バスを維持し地域の交通を守るためには、運行する事業者や関係市町が一体となって生産性を向上させる取り組みを実施することが不可欠である。今回の評価結果については、今後の計画策定の検討材料とし、事業改善につなげていただきたい。

<質疑>

なし

<富士急シティバス(株)>資料5に基づき説明

単独困難維持路線について、富士急シティバス(株)駿河平線から説明する。

1 ページについて、先ほど退出案件でご審議いただいた駿河平線であるが、基本的な内容については説明したとおりである。

2 ページについて、収支状況については評価シートの説明の際説明する。

5 ページについて、県から説明いただいた内容の個別評価シートである。基本的事項として、駿河平線は令和2年10月から令和3年9月まで、運行目的通り適切に運行を実施した。増収策と費用削減策は裏面を参照いただきたい。各項目として、運行回数は計画した運行回数と若干異なっているが、オリンピック、パラリンピックに伴う祝日の移動が影響しているだけであり、計画

通り運行を実施した。収支率は69.7%で評価点数18点となっている。乗車人員はコロナの影響により減少している。ネットワーク構成は、拠点は裏面を参照いただきたい。広域トリップ状況は三島市と長泉町を跨いで利用される方が49%となっている。公共施設のアクセス状況は、裏面の記載どおり小学校や役場等を経由している。キロ当たり経費は432.21円となっており、コロナ禍で貸切バスと高速バスの運行が大幅に減少し、共通的な費用については路線バスで負担せざるを得なくなっているため、高い結果となっている。日々コロナ禍で大変な経常費用の中、費用の削減は当然努力しているもののこのような状況にある。

続いて桜堤線についてである。

7ページについて、当該路線は三島駅から三島駅北口、長泉町内の桜堤地区、裾野駅に至る路線。三島市、長泉町、裾野市を結ぶ地域間幹線系統として運行している。運行本数及びバス料金は記載のとおり。2021年度の利用人員は1日当たり約240人であった。

8ページについて、収支状況は2020年度比べて利用者数が若干回復している関係で回復しているように見えているが、コストが高くなっている関係で収支状況は悪い状況である。時刻表は現在の運行と同内容で運行を実施する。

9ページについて、運行回数はオリパラの祝日移動の影響があり、若干異なっているが問題はない。収支率は62.2%となっている。乗車人員の評価点数は、コロナ禍で減少した利用者数が戻ってきていることもあり6点となっている。ネットワーク構成、広域トリップ状況、公共施設のアクセス状況、キロ当たり経費は記載のとおり。

11ページについて、がんセンター線は三島駅と長泉町を結ぶ幹線系統であり、単独継続困難の申し出路線の③番である。今年の10月より国庫補助対象として、平日1日当たり250人の利用があり、平日三島駅から13便、がんセンターから18便運行している。収支状況は記載のとおり。

12ページについて、時刻表は記載のとおり。

13ページについて、同じがんセンター線であるが沼津市と長泉町を結ぶ地域間幹線系統である。沼津駅南口からがんセンターまでのアクセス路線であり、沿線地区の方の利用もある。平日のみの運行で沼津駅発8便、がんセンター発7便、1日当たり約190人の利用がある。収支状況は記載のとおり。

14ページについて、時刻表は記載のとおり。

当該路線は今後も継続して運行することにより、がんセンターへのアクセスをメインとしつつ、沿線の方々にご利用していただく路線として維持していく。

<伊豆箱根バス(株)>資料5に基づき説明

新型コロナウイルスの影響により、弊社事業は冷え込んできている。10月11日と緊急事態宣言が解除され、多くの方が外出しているものの、実際の路線バスの需要には結びついていないのが現状。また、経費燃料の高騰により経営に大きく影響している。そうした中で、富士急シティバス(株)のみならず、地元の路線維持のために経営のアプローチを考えているが、結果として出ていない。今回も単独継続維持困難の申し出のなかで今後も皆様に支えていただき、維持していきたいと考えている。

15ページについて、沼津大岡三島線は昨年に引き続き単独継続困難の申し出となる。沼津駅か

ら三島駅間を結ぶ、沼津市、長泉町、三島市に跨がって運行している路線。また沿線上には高校、工場、病院等が点在しており、沿線住民の移動手段として通勤、通学、通院に利用されている路線である。沼津市内にある加藤学園の高校生と小学生の利用が多く、教育の足として利用されていたが、近年少子化の影響や通学のスタイルの変化により、雨天時は乗りこぼしが出るほどの利用があるが、平常時の利用は減少している。また沿線には大手企業の工場も複数あるが、三交代勤務といった勤務上の都合によりバス利用に結びつかないことや、敷地が広く従業員の駐車場が確保できるため、自家用車による通勤が主流となっており、バスの利用に結びつかないという現状である。系統は、基本「沼51」と日中便に限り大岡地区の西島病院を経由する「沼51」の2系統。申請は補助要領に則り「沼52」系統を主系統として、同一系統にみなす。運行本数は2系統合計で平日25往復、土日祝日18往復という状況。

16ページについて、元年度の実績は新型コロナウイルスの影響が若干あるものの、この実績がほぼコロナ禍以前の実績値となっている。この頃より欠損額が10,000千円を超えて計上されている。令和2年度は、新型コロナウイルスの影響により利用者は減少し、社会の情勢に合わせて運行本数の調整を繰り返し行い、運行経費の削減に努めた。その効果により、新型コロナウイルスのまん延による新しい生活様式が浸透しつつあるなか利用者の回復は鈍いが、令和2年度の欠損も昨年度と比べ若干増加したが抑えることができた。令和3年度は令和2年度から継続している一部の便の運休による費用の削減を図った。利用促進は交通系ICカードの多様化を実現し、非接触型決済による感染症対策と利便性の向上を図った。令和2年度と比較し利用者が減少した結果減収となったが、欠損は令和2年度より若干回復する見込みである。しかし依然として10,000千円を超える赤字計上であり、令和4年度も同様に、従来の利用実績には到底戻らないものと想定している。利用実態については、利用者の約40%が学生の利用であり、依然として他路線に比べ学生利用への依存度が高い路線となっている。市を跨ぐ状況は、沼津三島間が30.7%、沼津長泉間が14.3%、三島長泉間が12.6%、全体で市町を跨ぐ利用されている方が57.6%と半数以上が市町を跨いで利用している状況である。利用者割合、男女比率、運行系統略図は記載のとおり。

17ページについて、これまで他部門の利益で路線バスの赤字を補てんしながら運行を続けてきたが、新型コロナウイルスの影響により、自社努力による路線維持は限界を迎えている。利用促進の面では、令和3年度から長年の課題であった交通系ICカードの対応化が実現し、バス利用者の利便性の向上を図るとともに、今後もICカードの利用促進のPRを行っていく。また、令和4年度から国と県の補助をいただき、静岡県内の営業エリアでのバスロケーションシステムサービスの拡充を予定している。本来であれば、収支改善のために更なる運行回数の減回が必要かと思うが、当該路線は特に通勤、通学で利用されていることもあり、これ以上減回すると利便性の低下と利用者の混乱を招く可能性があるため、引き続き国庫補助系統として国と県の支援をいただきながら、運行の継続についてご審議をいただきたい。

また、当該路線は昨年度からの申し出になるため、国庫補助の令和3年度分（令和2年10月から令和3年9月まで）の路線評価はまだ申請になっていないため、次回申請の令和4年度分からの路線評価となる。

<事務局>資料5に基づき説明

読上文4ページ参照。

<質疑>

[委員]

評価シートは各路線すべて提出するものなのか。

また、評価シートの数値について、「A、B、C」の評価と路線の継続の関係性について疑問に感じる。A評価でありながら単独継続困難になってしまうのは、評価自体の項目が収支といった経営まで入り込んだ評価項目がないために単独継続困難になってしまうのではないか。

[代理]

地域間幹線系統で補助を受けている路線については、ただ運行するのではなく、今の状況がどうなのか把握するため「A、B、C」の評価をしている。「C評価なので補助しない」「A評価だから補助額を増やす」といったことは一切関係ない。一度評価し、悪かったところは改善する、良かったところは伸ばすといった意味合いで評価を行っている。

[委員]

補助金をいただくための評価という認識でいいか。

[委員代理]

補助金を出すためにはこの評価は必要となるが、補助金をもらうためにこの評価をするのではなく、この路線についての長所と短所を見直すために行っている。補助金をもらうために評価するという言葉の表現は適切ではない。

[事務局]

今回5路線あげさせていただき、富士急シティバス(株)の2つの系統は事業評価シートがついているが、残りの路線については運行期間令和3年10月から令和4年9月までの運行分を評価するため、今回の新たに申し出された3路線については事業評価シートを作成していない。

[委員]

資料を拝見して評価と収支は全く別物だと判断した。評価は、地域として非常に役立っているため重要だと評価される。収支とは別で、地域で非常に役立っていて必要なものだが、収支が悪いのであれば補助するといった解釈で間違いはないか。つまり評価と収支は切り離して考えていいのではないか。

[委員代理]

評価と収支を切り離すかについては、収支はひとつの評価基準として入れており、収支以外にも運行回数や広域トリップ状況といった項目がある。複数の項目の中に収支の項目も入れている。

[会長]

実際の運行状況をチェックするのが事業評価シートである。地域で必要不可欠であると判断した路線であっても、そのまま補助するのではなく、収支率の状況等を評価したうえで判断するため、事業評価シートがある。



**【審議結果】**

賛成全員で、路線を維持することについて決した。

(3) 自主運行バスの運行状況

<事務局>資料6に基づき説明

読上文4・5ページ参照。

<質疑>

[委員]

桃沢郷線について、今年度4月から4条運行となることに伴って一般の利用者にも周知をし、利用促進をするようお願いしたところだが、乗らない理由などがわかれば教えていただきたい。

[事務局]

4ページに時刻表を記載しているが、①と⑦は開校日全日運行しており、一般の方にとっても日常的な移動手段として利用が可能と思われるが、そのほかの便については学校のカリキュラムに応じて運行している。ホームページなどでも一般の方が利用できる旨周知をしているが、そういった部分で利用がされないと思われる。

[会長]

行先が北小学校ではなく駅などであればもう少し利用されるのではないかと思う。

**【審議結果】**

賛成全員で、自主運行バスの運行継続について決した。

(4) デマンド乗合タクシーの運行状況について

<事務局>資料7に基づき説明

読上文5・6・7ページ参照。

<質疑>

[委員]

乗合率が1.1前後だが、ヘビーユーザーの方は1人利用か。

[事務局]

ももタクに関しては、月に30回程度往復で通勤利用している方がいるが、基本的には一人で利用し、予約が重なって偶然乗り合うといった状況であり、いきいき号は1人での利用が大半を占めている。

[委員]

いきいき号は医療機関が限定的である点が利用しづらいといった声を聞くが、マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業が始まればこの課題は解決されるのではないかと思う。一方、ももタクに関しては、買い物をして荷物がある場合でも停留所までなので家まで行って

もらえるありがたいとの声を聞いている。

[事務局]

ももタクに関しては、路線バスの廃止に伴う代替交通として導入したものであり、路線バスの運行形態を基本としている。いただいたご意見は今後の参考とさせていただきます。

[委員]

いきいき号とももタクの収支率に差があるが、その理由は何か。

[事務局]

いきいき号についてはももタクの導入事例を参考に料金設定をしていることもあり、比較的収支率が良い状況となっている。ももタクについては、路線バスの廃止に伴って導入をしたものであり、導入にあたってはバスの運行形態を参考としている。料金設定についても沿線地区を2地区に分けてバス運賃並の2割程度に設定したが、地区内でも近いところと遠いところで収支率に差があったため、今年の4月より料金改定を実施させていただいたところだが、バスの制度にならって障がいをお持ちの方は運賃を半額としている。多く利用をいただいている方のなかで障がいをお持ちの方がいる状況であり、料金改定後も収支率が思ったよりも改善されない一つの理由として考えられる。今後も、乗合率の向上の取組も含めて検討していきたいと考えている。

[会長]

ももタクといきいき号はそれぞれ導入背景や対象などに違いがある。ももタクはバスの代替として導入をしたこともあり、ご意見いただいた買い物などで利用する際に使いづらい部分もある。いきいき号は、南部地区の自主運行バスが運行していないところへの移動確保することを目的の一つとして導入をしており、エリアが狭いことや移動距離が短いこともあって300円でも収支率が比較的良い状況となっている。ご意見にもあったが、収支率や乗合率は、この事業の重要な指標であるため、今後、改善に向けて取り組んでいってほしい。

#### 【審議結果】

賛成全員で、デマンド乗合タクシーの運行継続について決した。

#### (5) コミュニティバスの再編について

<事務局>資料8に基づき説明

読上文7・8ページ参照。

<質疑>

[会長]

新たに導入を予定している町内を循環する路線および既存の南北を縦断している長泉・清水循環バスについて複合した形での長泉町としてのコミュニティバス再編案の説明があった。南側と北側を分けており乗り換えが発生するA案か八の字で両方向に回すことで乗り換えなく町内を循環できるB案およびC案のどちらにするかという部分を議論の大きな方向性としていきたいと考える。また、既存の長泉・清水循環バスについては、1ヶ月間の乗降調査の結果を踏ま

えて経路を見直していきたいと考えている。

詳細な経路や停留所などの内容については、道路形態なども含めてバス事業者等との調整が必要であるし、関係自治会からのご意見や停留所設置においても諸条件があることなどからそういった詳細ではなく南北分離した路線のA案か八の字のB案またはC案なのかという大筋の方向性を議論していきたい。

[委員]

C案は、走行距離を短くしたことが経費削減につながったのか。

[事務局]

B案とC案で約200万円程度の経費に差があるが、この要因は走行距離を短くしたことである。今後、1日何便運行するかにもよって走行距離が増減し、経費にも影響することも考えられるが、その点については乗務員の労務管理に関することや試走による課題抽出などバス事業者と調整をしつつ決めていくことになる。資料の作成にあたっては、比較をしやすいように走行距離や便数などについてなるべく近い数値を記載するよう配慮している。

[委員]

前回のC案が最も経費が高かったと認識している。

[事務局]

わかりづらくて申し訳なかったが、前回のC案が今回のB案であり、前回のC案から走行距離を短くしたものが今回のC案である。

[委員]

A案の乗り換えについてだが、福社会館での乗り換えとなるのか。

[事務局]

3ページで説明すると、茶色と青色のラインが重なる箇所が福社会館や長泉町役場周辺であり、そのあたりで乗り換えを想定している。

[委員]

乗り換えについては、スムーズになるような時刻設定となっているか。

[事務局]

当然そうなるように時刻設定に配慮するが、工事などに起因する渋滞などの道路事情により遅延が発生して乗り換えができないといったことも起こり得るため、必ず乗り換えができるといった保障はできないが、そういったことがない状況であればスムーズに乗り換えができるようにしたいと考える。また、医療センター方面にいきたい場合も、福社会館や長泉町役場付近で乗り換えができるようにしたいと考える。

[会長]

乗り換えがあるA案か八の字のB案またはC案なのかについては、日ごろ様々な路線を運行するバス事業者からすると運行上におけるご意見などがあるかと思うが、一方で、利用者視点でいえば、高齢者などの交通弱者からすると乗り換えは一つのハードルとなってしまう、利便性が下がってしまうといった懸念もある。どういった立場で考えるかによって、ご意見も様々だと思うが、それらを総合的に評価し、点数化したものを資料として提示している。最も点数が高いC案について、何かご意見があればお聞かせいただきたい。

[委員]

仮に桜堤から下土狩への利用を想定した場合、A案では桜堤から南一色や尾尻を回って健康公園で南側の路線へ乗り換えて、鮎壺、竹原を回って下土狩駅に着くといった少し遠回りする印象を受ける。一方でC案は、八の字で両方向に回っているので、桜堤から福祉会館へ行き南側路線へ乗り換えて下土狩駅まで行けるため、遠回りがなく利用しやすいと思う。

[事務局]

そのような利用の仕方は可能だが、八の字のC案については、両方向で1日各6便程度の運行となるため、乗り換えで待ち時間が一定程度生じると思われる。少し遠回りかもしれないが、そのまま乗り続けて目的地へいくか乗り換えていくかはそれぞれの所要時間などを踏まえて利用者が選択してもらえればと考えている。

[委員]

距離的に言えば、片方向しか運行していないA案と比較するとC案の方が短い距離で目的地に行けると思う。

[委員]

住民カバー率とは。

[事務局]

国勢調査の資料に町内を500mメッシュに細分化し、各メッシュの人口などを表したものがあり、今回提示している路線が通過するメッシュの人口をすべて合算したものを沿線人口としており、A案はB案・C案が通過しない地域も通過するため、沿線人口が多くなっている。率の算出にあたっては、昨年度策定した長泉町公共交通計画において、バスでカバーをするべきエリアを指定しており、概ね国道246号線以南の市街地付近がそれに該当するが、その人口を分母としている。

[委員]

運賃200円というのは距離に関係なく定額なのか。

[事務局]

料金については今後の検討課題としている。現状100円で運行しているが、利用者にとっては安くいいが、民間バス事業者からすれば路線バスの初乗り運賃より安くなっているのでご意見があると思うのでそのあたりを考慮して検討する。資料上は仮で記載している。

[委員]

乗り換えなしで町内を循環できるB案またはC案の方が利用しやすいと思う。また、運賃については様々な事例や関係各所の意見を踏まえつつ適正な価格設定をする必要があると考える。

#### 【審議結果】

賛成全員で、乗り換えのないB案またはC案を基本として、再編検討を進めていくことで決した。

#### 5 報告事項 (14:39~14:50)

マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について

<事務局>資料9に基づき説明

読上文9・10ページ参照。

<質疑>

[委員]

ネットワークながいずみでマイナンバーカードに対する説明をしてもらう前までは、マイナンバーカードを取得して紛失したら全部情報が漏れてしまうのではないかという不安の声が多かった。マイナンバーカードに対する正しい知識を獲得してもらい、こういった不安を解消するためにも地域に出向いて説明をしていくことが大事だと思う。

[事務局]

現在、高齢者向けのマイナンバーカードのチラシを作成している。ご意見にもあった不安要素など記載内容に配慮し、そのチラシも活用しながら説明をしていきたいと考えている。

[会長]

チラシの内容は、広報に掲載するか。

[事務局]

広報2月1日号に出張受付の日程とともにチラシの掲載を予定している。

[委員]

地域で高齢者の体操教室をやっているが、そういったところにマイナンバーカードの説明とともに出張受付支援をやってもらうことは可能か。

[事務局]

そのような場には積極的に出向いてマイナンバーカードの取得促進を図りたいと考えている。後日、日程調整をさせてもらいたい。

[会長]

前回の協議会でマイナンバーカードの取得率が非常に重要である旨のご意見をいただいている。過日、町議会でも条例制定について可決されたこともあり、今後、助成サービスの内容も含めてPRをしつつ引き続き出張受付を行うことで高齢者の取得を促していきたい。

[委員]

コロナ禍において、バス・タクシー事業者に対してきめ細やかなご支援をいただきまして、この場を借りて感謝申し上げます。先日、タクシー事業者の会合で当該事業の概要を説明したところである。タブレットなどの自己負担に対する意見はあるものの、高齢者の足の確保は各市町で喫緊の課題であることから、持続可能な公共交通とするためにも県内初の当該事業の実施に尽力したいと考えている。

6 その他 (14:50)

7 閉会 (14:51)

# 令和3年度第3回長泉町地域公共交通協議会 次第

日 時:令和3年 12 月 20 日(月)

午後1時 00 分から

場 所:長泉町役場西館4階大会議室

## 1 開会

## 2 会長挨拶

## 3 新任委員紹介

## 4 協議事項

### (1)継続協議案件について

資料1

富士急シティバス(株) 駿河平線

### (2)路線バスについて

・令和3年度地域間幹線系統に関する事業評価

資料2

・事業評価結果概要

資料3

・令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表

資料4

・単独継続困難申し出路線の概要(富士急シティバス(株)、伊豆箱根バス(株))

資料5

### (3)自主運行バスの運行状況

資料6

①長泉・清水循環バス

②桃沢郷～長泉北小学校線

### (4)デマンド乗合タクシーの運行状況

資料7

①ももタク

②いきいき号

### (5)コミュニティバスの再編について

資料8

## 5 報告事項

マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について

資料9

## 6 その他

## 7 閉会

# 継続協議案件について

(令和3年度 第3回長泉町地域公共交通協議会)

## 継続協議案件について (富士急シティバス(株) 駿河平線)

### 1. これまでの経緯

| 時期       | 内容                                                                 |
|----------|--------------------------------------------------------------------|
| 令和3年 3月  | 静岡県生活交通確保対策協議会に対して退出意向申し出路線 <sup>1</sup> として申し出                    |
| 令和3年 6月  | 関係自治会（駿河平区）役員会で説明                                                  |
| 令和3年 7月  | 第2回長泉町地域公共交通協議会で審議<br>【審議結果】<br>次回以降の協議会で具体的な再編案を提示し審議することについて決した。 |
| 令和3年 8月  | 静岡県生活交通確保対策協議会に対して継続協議案件として審議結果を報告                                 |
| 令和3年 12月 | 富士急シティバス(株)より提示された再編案について、関係自治会（駿河平区）区長に説明するとともに自治会内での回覧を依頼。       |

### 2. 町の意見等

本路線は、がんセンター以北の高齢者や児童の唯一の移動手段であり、令和4年度は54名の児童が通学利用をする見込みであり、路線の担う役割は大きい。

提案された再編案については、現在の駿河平線の便数を維持することや児童の通学利用に配慮していることから、当該内容であれば、現状の利用者への大きな影響はないと思われる。

<sup>1</sup> 運行本数の3分の1以上の減便または路線休廃止の意向がある路線



## 1. 対象路線の概要

- (1) 長泉町と三島市を結ぶ地域間幹線系統（国庫補助路線）
- (2) 鉄道駅（三島駅、下土狩駅）から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- (3) 駿河平地区の通学需要、高齢者層を中心とした三島市内への通院・買い物路線

## 2. 運行状況

|             | 運行回数 |    |    | 運行距離   |
|-------------|------|----|----|--------|
|             | 平日   | 土曜 | 日曜 |        |
| 往路（三島駅→駿河平） | 8便   | 4便 | 4便 | 10.9km |
| 復路（駿河平→三島駅） | 10便  | 6便 | 6便 | 10.7km |

### (1) バス料金(主な区間)

※2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

三島駅～がんセンター 410円

三島駅～クレマチスの丘 500円

三島駅～駿河平 550円

### (2) 2021年度の利用人員

1日あたり約270人の利用

### (3) 利用の状況

#### ①長泉町内

長泉北小学校への通学

沿線から長泉町役場、下土狩駅への接続等

#### ②三島市内⇒長泉町内

JR「下土狩駅」への接続、がんセンターへの通勤、通院、お見舞い等

#### ③長泉町内⇒三島市内

JR「三島駅」への接続、伊豆箱根鉄道「広小路駅」への接続、三島市内への通院、買物等



## 3. 収支状況

| 年度     | 利用者数    | 運行経費<br>(A) | 運賃収入<br>(B) | 欠損額<br>(B-A) | 補助額     |         |         | 備考   |
|--------|---------|-------------|-------------|--------------|---------|---------|---------|------|
|        |         |             |             |              | 国庫補助    | 県補助     | 市町補助    |      |
| 2019年度 | 68,317人 | 22,973千円    | 18,051千円    | ▲4,922千円     | 1,603千円 | 1,603千円 | 1,389千円 |      |
| 2020年度 | 57,670人 | 23,274千円    | 15,343千円    | ▲7,931千円     | 1,881千円 | 1,612千円 | 2,478千円 |      |
| 2021年度 | 69,595人 | 25,911千円    | 17,140千円    | ▲8,771千円     | 2,108千円 | 2,108千円 | 未定      | (見込) |

利用状況はがんセンターなどの利用に支えられていますが、燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、運行コストも増大しております。当面、コスト増加傾向が続くと考えられます。

#### 4. 前回協議会での意見等

| 意見                                                                                        | 回答                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>がんセンター線は3系統もあるのになぜ駿河平線との統合とするのか、また、駿河平線で長泉なめり駅を経由する理由について需要の有無も含めて具体的な説明をしていただきたい。</p> | <p>現行の広小路経由がんセンター線と駿河平線を同一経路にすることで、系統を減らし、他のがんセンター線との重複区間での通過間隔の均等化を図り、効率化したダイヤ編成をすることで利用者の利便の向上を図ります。</p> <p>また、駿河平線をなめり駅経由にすることで、駿河平区の利便向上とクレマチスの丘等の観光施設への利用者増も見込んでおります。</p> |
| <p>周辺市町の三島市を含めた形で調整をお願いしたい。</p>                                                           | <p>令和4年1月17日に実施の三島市地域公共交通網形成協議会にて駿河平線の再編について協議予定。</p>                                                                                                                          |

#### 5. 路線の再編について

令和3年度よりがんセンター関連の再編を実施したものの、コロナ禍による利用減少は続いており、利用の減少状況等を鑑み、がんセンター・駿河平線の系統について更なる集約を行います。駿河平線に広小路を経由するなめり駅経由がんセンター線を集約することで、駿河平線の利便向上と全体的な効率化を行いたいと考えております。

# 駿河平線の再編について(案)

## 1. 再編イメージ

現状は「駿河平線」と「がんセンター」②③④あわせて4系統を運行しています。そのうち①②は長泉なめり駅の経由有無および「駿河平」まで運行するか以外は同様の経路となっています。

今後、①「駿河平線」を長泉なめり駅経由に再編し、①「駿河平線」に②「がんセンター線」の機能を取り込むことで、全体として減便を行いつつ、利便性の低下を最小限に押さえた再編を行います。

|           | 現在                        | 現状  |     | 再編                      | 変更後(案)                             |     |
|-----------|---------------------------|-----|-----|-------------------------|------------------------------------|-----|
|           |                           | 平日  | 土休日 |                         | 平日                                 | 土休日 |
| ① 駿河平線    | 三島駅→広小路→下長窪→がんセンター→駿河平    | 8便  | 4便  | →                       | 三島駅→広小路→下長窪→<br>→長泉なめり駅→がんセンター→駿河平 |     |
|           | 駿河平→がんセンター→下長窪→広小路→三島駅    | 10便 | 6便  |                         | 駿河平→がんセンター→下長窪→<br>→長泉なめり駅→広小路→三島駅 |     |
| ② がんセンター線 | 三島駅→広小路→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター | 4便  | 2便  |                         | 三島駅→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター              |     |
|           | がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→広小路→三島駅 | 4便  | 2便  |                         | がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→三島駅              |     |
| ③         | 三島駅→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター     | 13便 | 5便  | 三島駅→三島駅北口→長泉なめり駅→がんセンター |                                    |     |
|           | がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→三島駅     | 18便 | 8便  | がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅 |                                    |     |
| ④         | 三島駅→三島駅北口→長泉なめり駅→がんセンター   | 5便  | 3便  | がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅 |                                    |     |
|           | がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅   | 1便  | 0便  | がんセンター方面 計              |                                    |     |
| 計         | がんセンター方面 計                | 30便 | 14便 | 三島駅行 計                  |                                    |     |
|           | 三島駅行 計                    | 33便 | 16便 | 上記便数はベックマン・コールター発着を含む   |                                    |     |



## 2. 再編後の運行本数

現在の駿河平に至る運行本数を維持するように調整中です。

## 3. 再編実施時期

2022年4月ダイヤ改正

## 4. 再編後の時刻表イメージ

下記時刻表は、再編後のイメージとなります。

今後、時刻・本数について調整となる場合がございますのでご了承ください。

| 運行日 | 三島駅南口③  | 三島本町  | 広小路   | 三軒家   | 下土狩駅  | 長泉中央保育園 | 長泉役場  | 健康公園  | 長泉なめり駅 | 下長窪   | ファルマハレーセンター | がんセンター | ベックマン・コールター | クレマチスの丘 | 駿河平   |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|-------|-------------|--------|-------------|---------|-------|
| 毎日  | 8:30    | 8:33  | 8:35  | 8:39  | 8:45  | 8:47    | 8:48  | 8:50  | 8:54   | 8:58  | 9:02        | 9:04   | 9:06        | 9:09    | 9:14  |
| 毎日  | 9:10    | 9:13  | 9:15  | 9:18  | 9:24  | 9:26    | 9:27  | 9:29  | 9:33   | 9:37  | 9:41        | 9:43   | 9:45        | 9:48    | 9:53  |
| 月～金 | ▲ 11:15 | 11:18 | 11:20 | 11:24 | 11:30 | 11:32   | 11:33 | 11:35 | 11:39  | 11:43 | 11:47       | 11:49  | 11:51       | 11:54   | 11:59 |
| 月～金 | ▲ 13:50 | 13:53 | 13:55 | 13:59 | 14:05 | 14:07   | 14:08 | 14:10 | 14:14  | 14:18 | 14:22       | 14:24  | 14:26       | 14:29   | 14:34 |
| 毎日  | 14:20   | 14:23 | 14:25 | 14:29 | 14:35 | 14:37   | 14:38 | 14:40 | 14:44  | 14:48 | 14:52       | 14:54  | 14:56       | 14:59   | 15:04 |
| 毎日  | 15:20   | 15:23 | 15:25 | 15:29 | 15:35 | 15:37   | 15:38 | 15:40 | 15:44  | 15:48 | 15:52       | 15:54  | 15:56       | 15:59   | 16:04 |
| 月～金 | ▲ 16:05 | 16:08 | 16:10 | 16:14 | 16:20 | 16:22   | 16:23 | 16:25 | 16:29  | 16:33 | 16:37       | 16:39  | 16:41       | 16:44   | 16:49 |
| 月～金 | ▲ 17:30 | 17:33 | 17:35 | 17:39 | 17:45 | 17:47   | 17:48 | 17:50 | 17:54  | 17:58 | 18:02       | 18:04  | 18:06       | 18:09   | 18:14 |

| 運行日 | 駿河平     | クレマチスの丘 | ベックマン・コールター | がんセンター | ファルマハレーセンター | 下長窪   | 長泉なめり駅 | 健康公園  | 長泉役場  | 長泉中央保育園 | 下土狩駅  | 三軒家   | 広小路   | 三島本町  | 三島駅南口 |
|-----|---------|---------|-------------|--------|-------------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 毎日  | 7:25    | 7:27    | 7:30        | 7:33   | 7:35        | 7:38  | 7:42   | 7:44  | 7:46  | 7:47    | 7:52  | 7:55  | 8:00  | 8:02  | 8:10  |
| 毎日  | 8:02    | 8:04    | 8:07        | 8:10   | 8:12        | 8:15  | 8:19   | 8:21  | 8:23  | 8:24    | 8:29  | 8:32  | 8:37  | 8:39  | 8:47  |
| 毎日  | 9:33    | 9:35    | 9:37        | 9:40   | 9:41        | 9:44  | 9:48   | 9:50  | 9:52  | 9:53    | 9:58  | 10:01 | 10:04 | 10:05 | 10:12 |
| 毎日  | 10:53   | 10:55   | 10:57       | 11:00  | 11:01       | 11:04 | 11:08  | 11:10 | 11:12 | 11:13   | 11:18 | 11:21 | 11:24 | 11:25 | 11:32 |
| 月～金 | ▲ 11:53 | 11:55   | 11:57       | 12:00  | 12:01       | 12:04 | 12:08  | 12:10 | 12:12 | 12:13   | 12:18 | 12:21 | 12:24 | 12:25 | 12:32 |
| 月～金 | ▲ 14:33 | 14:35   | 14:37       | 14:40  | 14:41       | 14:44 | 14:48  | 14:50 | 14:52 | 14:53   | 14:58 | 15:01 | 15:04 | 15:05 | 15:12 |
| 毎日  | 15:23   | 15:25   | 15:27       | 15:30  | 15:31       | 15:34 | 15:38  | 15:40 | 15:42 | 15:43   | 15:47 | 15:50 | 15:53 | 15:55 | 16:04 |
| 毎日  | 16:03   | 16:05   | 16:07       | 16:10  | 16:11       | 16:14 | 16:18  | 16:20 | 16:22 | 16:23   | 16:28 | 16:31 | 16:34 | 16:35 | 16:42 |
| 月～金 | ▲ 16:53 | 16:55   | 16:57       | 17:00  | 17:01       | 17:04 | 17:08  | 17:10 | 17:12 | 17:13   | 17:18 | 17:21 | 17:24 | 17:25 | 17:32 |
| 月～金 | ▲ 18:10 | 18:12   | 18:14       | 18:17  | 18:18       | 18:21 | 18:25  | 18:27 | 18:29 | 18:30   | 18:35 | 18:38 | 18:41 | 18:42 | 18:49 |

# 令和3年度 地域間幹線系統に関する事業評価

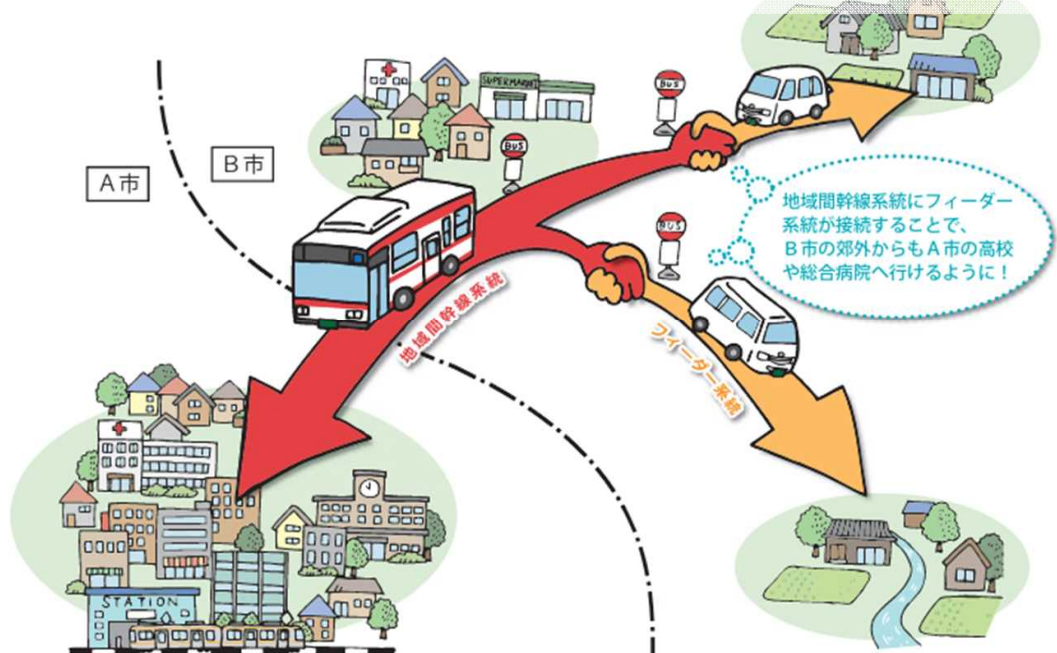
## 静岡県交通基盤部都市局地域交通課

富国有徳の理想郷 - しずおか  
ふじのくに



### 地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、  
結びつきの強い市町の組み合わせを交通圏として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)  
圏内や圏域を跨ぐ広域的な移動を支える一つの手段が「地域間幹線系統」です。

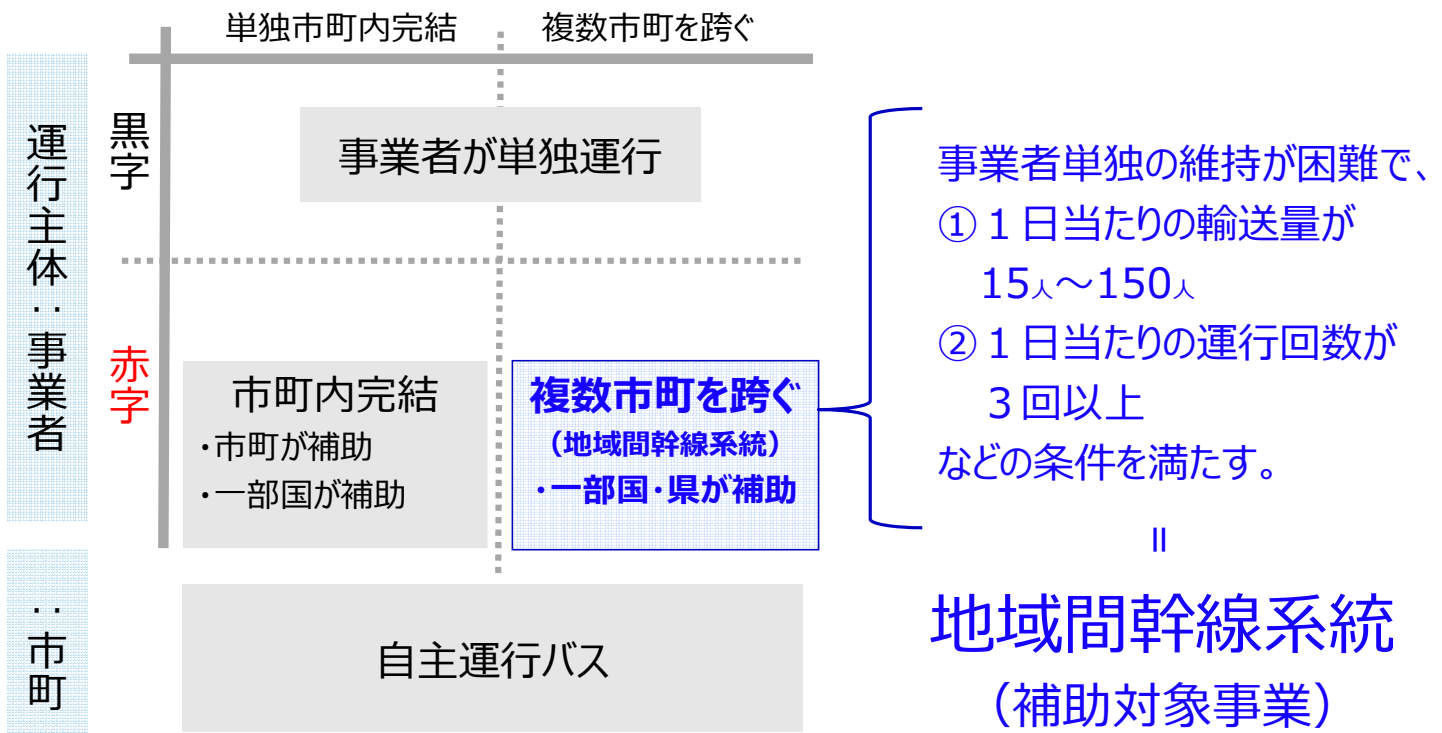


出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)



# 地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

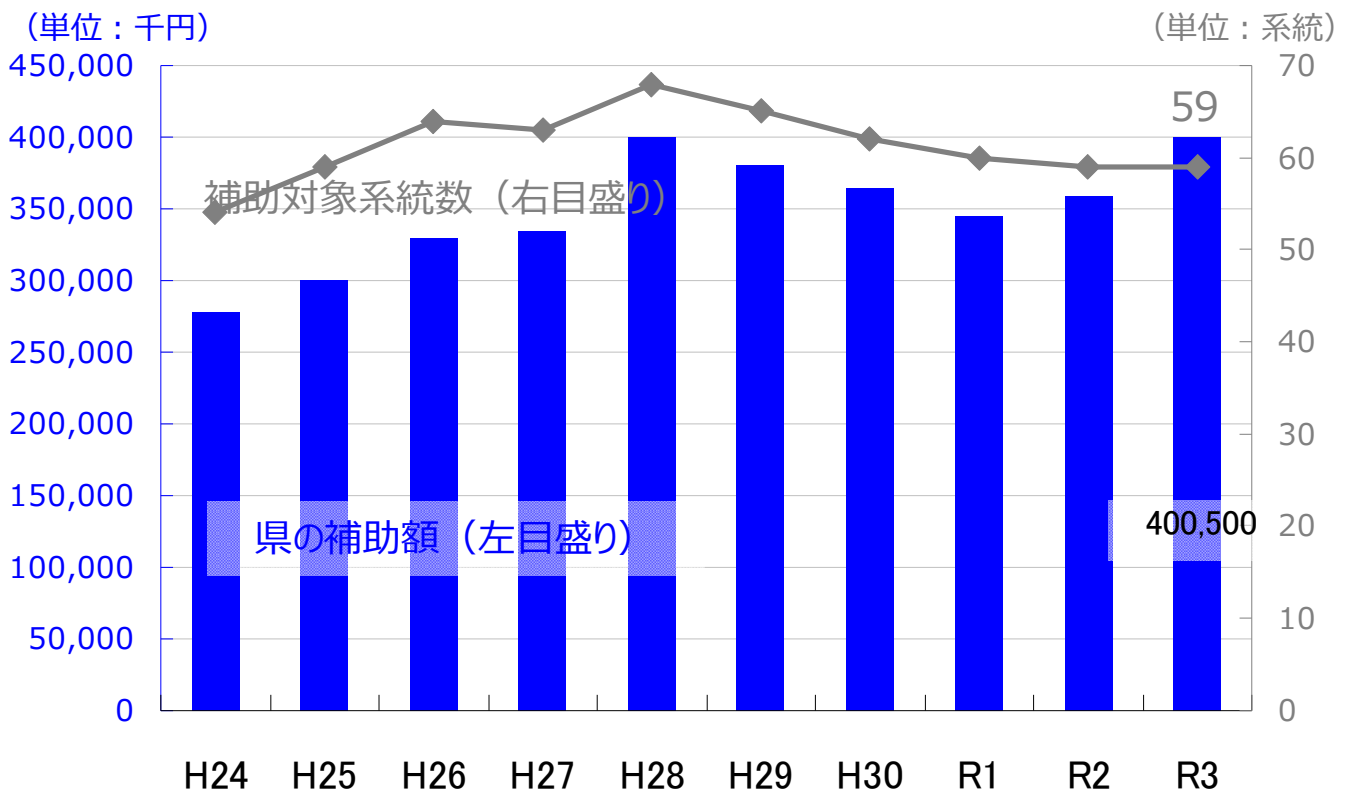
## 収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



富国有徳の理想郷 - しずおか  
ふじのくに

2

## 県内の補助対象系統と補助額の推移



※R3は予算額

富国有徳の理想郷 - しずおか  
ふじのくに

3

# 地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

- 補助対象事業が適切に行われているか確認する
- 評価結果を分析し、事業改善に繋げる
- 補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考) 事業評価実施の根拠

## 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

### 第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては静岡県生活交通確保対策協議会を指す。

# 静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

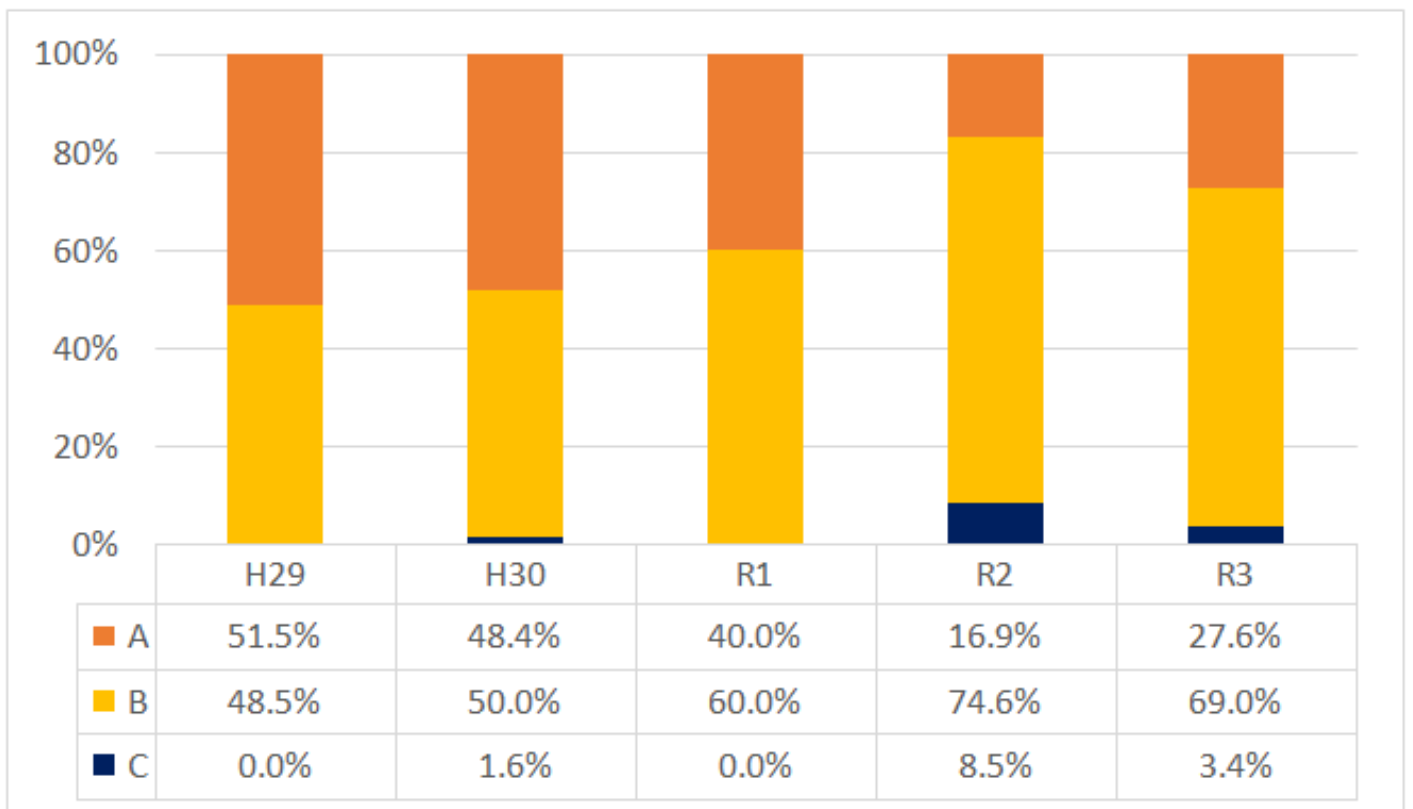
| 項目        | 評価する内容         | 評価                                          |
|-----------|----------------|---------------------------------------------|
| ①運行回数     | 計画値に対する実績値     | 計画数以上：3点<br>計画数未満：0点                        |
| ②収支率      | 実績値            | 30%未満：0点（5%毎に3点加算）<br>55%以上：18点（満点）         |
| ③乗車人員     | 計画値に対する実績値     | 5%超：6点、△5%以上5%未満：3点<br>△5%超：0点              |
| ④ネットワーク構成 | 鉄道等への乗換可能拠点数   | 鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点<br>その他のバス停での結節：1箇所1点 |
| ⑤広域移動状況   | 市町を跨いで移動する人の割合 | 5%未満：0点（5%毎に5点加算）<br>20%以上：20点（満点）          |
| ⑥キロ当たり経費  | 国が示す標準単価との比較   | 単価以上：0点（△5%毎に5点加算）<br>△15%超：12点             |
|           | 合計             | A評価：52～79点<br>B評価：26～51点<br>C評価：0～25点       |

|             | A評価 | B評価 | C評価 | 系統数 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 山梨交通        | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 秋葉バスサービス    | 2   | 2   | 0   | 4   |
| 遠州鉄道        | 4   | 15  | 2   | 21  |
| しずてつジャストライン | 1   | 10  | 0   | 11  |
| 富士急モビリティ    | 0   | 4   | 0   | 4   |
| 富士急バス       | 1   | 1   | 0   | 2   |
| 富士急静岡バス     | 4   | 0   | 0   | 4   |
| 富士急シティバス    | 4   | 1   | 0   | 5   |
| 伊豆箱根バス      | 0   | 2   | 0   | 2   |
| 東海バス        | 0   | 3   | 0   | 3   |
| 水窪タクシー      | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 合計          | 16  | 40  | 2   | 58  |

富国有徳の理想郷 - しずおか  
ふじのくに

6

## 評価結果の傾向(H29~R3)



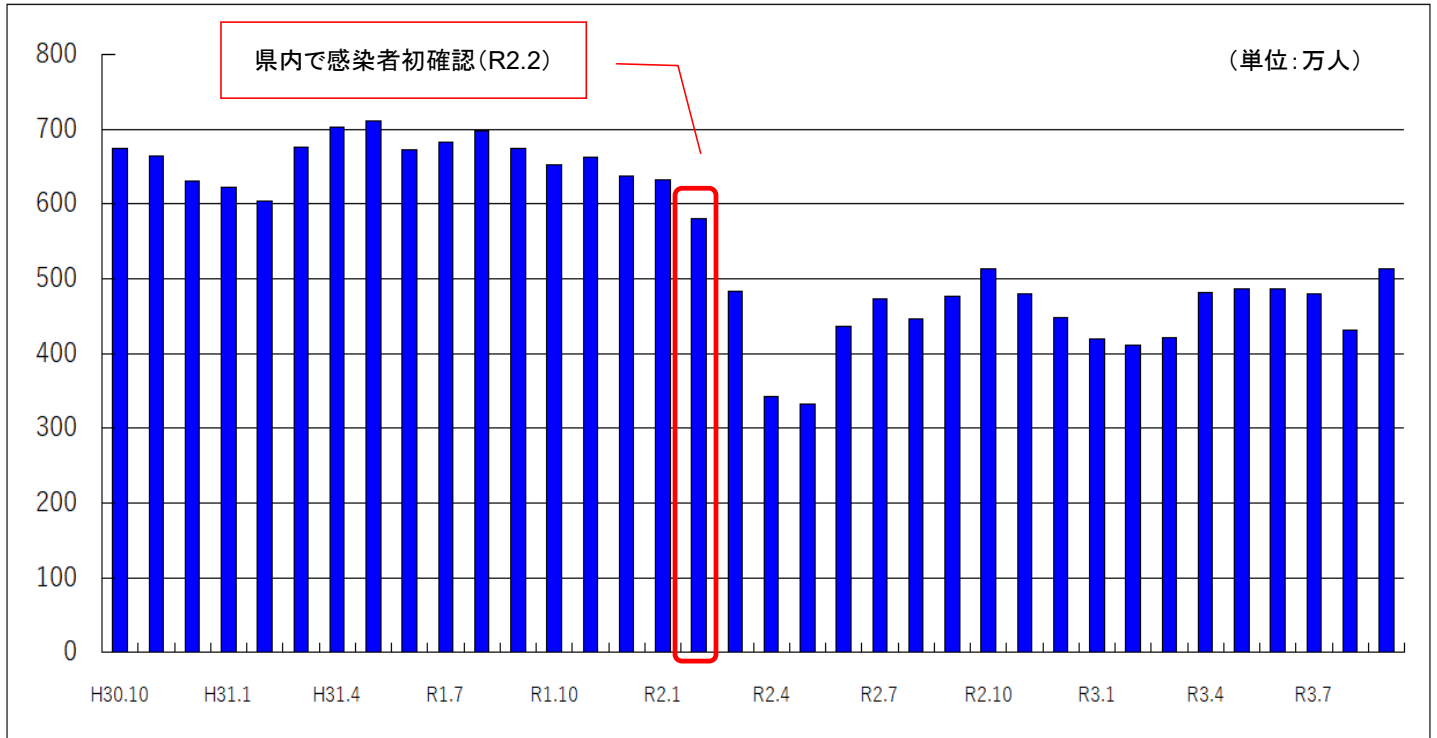
富国有徳の理想郷 - しずおか  
ふじのくに

7



# 新型コロナウイルスの影響

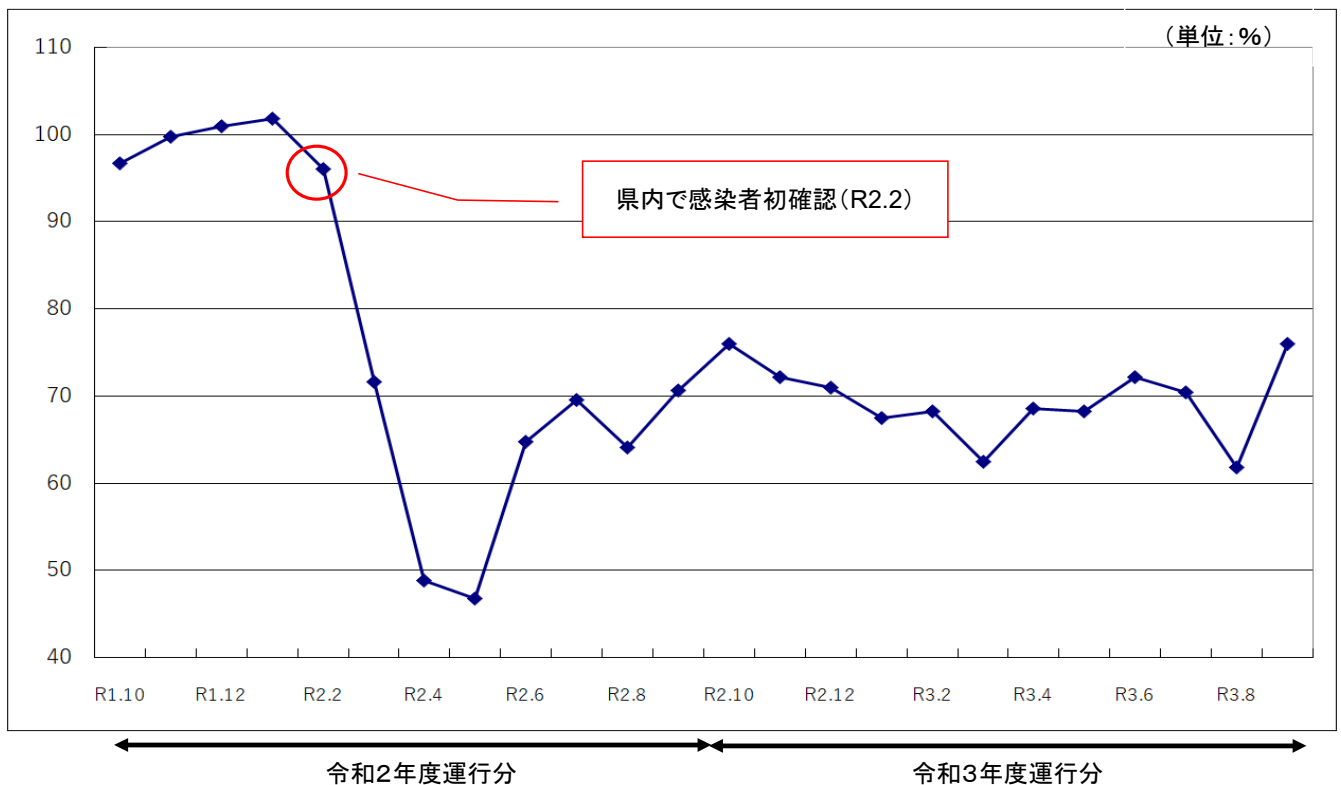
## 県内の乗合バス利用者数の推移（H30.10～R3.9）



(静岡県地域交通課調査)

# 新型コロナウイルスの影響

## 県内のバス利用者状況（令和元年度（H30.10～R1.9）比）



(静岡県地域交通課調査)

# コロナ対策に対する自治体の取組支援例(R2・R3)

|     |                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------|
| 静岡県 | 非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入や感染防止システム(空気清浄機等)の導入、密を防ぐ運行に対する補助 |
| A市  | 宿泊者への公共交通利用券配布                                             |
| B市  | 回数券の作成や定期券の割引販売への支援                                        |
| C市  | 事業者の感染防止対策に対する補助                                           |
| D町  | 65歳以上の住民に公共交通利用券を配布                                        |
| E町  | 非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入に対する補助                            |

## コロナ対策事例



↑ 車両の光触媒コーティング

### ↓ 交通系IC決済機器の導入



## 令和3年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

### 1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県生活交通確保対策協議会が定めた静岡県地域間幹線系統確保維持計画に位置づけられた補助対象系統について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

### 2 評価項目

| 項目            |           | 内容                          |
|---------------|-----------|-----------------------------|
| 前提事項<br>(点数無) | 主な運行目的    | 利用実態等を含めた当該系統の運行目的          |
|               | 増収策       | 路線維持のための増収策                 |
|               | 費用削減策     | 路線維持のための費用削減策               |
| 評価事項          | 運行回数      | 計画運行回数に対する実績運行回数を評価(3点満点)   |
|               | 収支率       | 実績値を評価(収支率55%以上満点)          |
|               | 乗車人員      | 計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点)      |
|               | ネットワーク構成  | 鉄道等への乗換可能な拠点数を評価(上限20点)     |
|               | 広域トリップ状況  | バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(20%以上満点) |
|               | キロ当たり経費   | 国上限単価と事業者単価を比較(国単価比-20%超満点) |
|               | 拠点等アクセス状況 | バス停から半径500m以内の拠点施設を記載(評価点無) |

#### 【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

| 評価         | 内容                     |
|------------|------------------------|
| A (52～79点) | 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている |
| B (26～51点) | 地域間幹線系統として適した運行となっている  |
| C (0～25点)  | 地域間幹線系統として改善に努力を要する    |

### 3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R1：B、R2：B）

- ・ 評価対象系統全58系統中、A評価：16系統、B評価：40系統、C評価：2系統
- ・ 平均点数がB評価(43.8点※R2比+3点)であることから、全体評価を『B』とした。
- ・ 各系統の評価結果は別添「令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表

| 事業者名                          | 系統名                         | 評価項目①<br>運行回数<br>満点3点 | 評価項目②<br>収支率<br>満点18点 | 評価項目③<br>乗車人員<br>満点6点 | 評価項目④<br>ネットワーク<br>満点20点 | 評価項目⑤<br>広域トリップ<br>満点20点 | 評価項目⑥<br>キロ当たり経費<br>満点12点 | 点数<br>(A:52~79)<br>(B:26~51)<br>(C: ~25) | 評価 |    |   |    | 事業者<br>平均 | 全体評価                                                       |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------------|----|----|---|----|-----------|------------------------------------------------------------|
|                               |                             |                       |                       |                       |                          |                          |                           |                                          | A  | B  | C | 計  |           |                                                            |
| 山梨交通                          | 1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線        | 0                     | 3                     | 0                     | 6                        | 20                       | 6                         | 35                                       |    | ○  |   | 1  | 35.0      | B<br>[全体評価の理由]<br>・全58系統中40系統がB評価である。<br>・平均評価点数が43.8点である。 |
| 秋葉バスサービス                      | 2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)         | 3                     | 0                     | 3                     | 11                       | 20                       | 12                        | 49                                       |    | ○  |   | 4  | 51.7      |                                                            |
|                               | 3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)   | 3                     | 12                    | 0                     | 11                       | 15                       | 12                        | 53                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 4 秋葉中遠線(大東支所～袋井駅南口)         | 3                     | 9                     | 0                     | 6                        | 20                       | 12                        | 50                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 5 秋葉中遠線(横須賀車庫～袋井駅南口)        | 3                     | 12                    | 3                     | 5                        | 20                       | 12                        | 55                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 6 大久保線                      | 3                     | 9                     | 0                     | 12                       | 0                        | 0                         | 24                                       |    |    | ○ |    |           |                                                            |
| 遠州鉄道                          | 7 伊佐見線                      | 3                     | 6                     | 0                     | 14                       | 0                        | 0                         | 23                                       |    |    | ○ | 21 | 40.8      |                                                            |
|                               | 8 浜名線                       | 3                     | 9                     | 0                     | 13                       | 5                        | 0                         | 30                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 9 笠井高台線                     | 0                     | 15                    | 0                     | 18                       | 5                        | 0                         | 38                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 10 浜北医大三方原線                 | 3                     | 3                     | 0                     | 17                       | 20                       | 0                         | 43                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 11 伊平線                      | 0                     | 15                    | 0                     | 20                       | 20                       | 0                         | 55                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 12 磐田市立病院福田線(磐田市立病院～豊浜郵便局)  | 3                     | 9                     | 0                     | 7                        | 20                       | 0                         | 39                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 13 中ノ町磐田線                   | 3                     | 18                    | 0                     | 9                        | 10                       | 0                         | 40                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 14 秋葉線                      | 3                     | 3                     | 0                     | 7                        | 20                       | 0                         | 33                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 15 磐田天竜線(山東～磐田駅)            | 3                     | 12                    | 0                     | 8                        | 20                       | 0                         | 43                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 16 磐田天竜線(ららぽーとと経由)          | 3                     | 9                     | 0                     | 8                        | 20                       | 0                         | 40                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 17 掛塚さなる台線(浜松駅～豊浜郵便局)       | 0                     | 12                    | 0                     | 9                        | 20                       | 0                         | 41                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 18 掛塚さなる台線(浜松駅～豊田町駅)        | 3                     | 18                    | 3                     | 8                        | 20                       | 0                         | 52                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 19 掛塚さなる台線(浜松駅～磐田駅)         | 0                     | 18                    | 3                     | 9                        | 20                       | 0                         | 50                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 20 内野台線(内野台車庫)              | 3                     | 18                    | 0                     | 10                       | 20                       | 0                         | 51                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 21 内野台線(サンストリート浜北)          | 0                     | 9                     | 0                     | 10                       | 20                       | 0                         | 39                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 22 磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)   | 3                     | 6                     | 0                     | 5                        | 20                       | 0                         | 34                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 23 引佐線                      | 0                     | 15                    | 0                     | 20                       | 20                       | 0                         | 55                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 24 萩丘都田線                    | 3                     | 18                    | 0                     | 10                       | 10                       | 0                         | 41                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 25 大塚ひとみヶ丘線                 | 3                     | 18                    | 0                     | 13                       | 0                        | 0                         | 34                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 26 気賀三ヶ日線                   | 3                     | 15                    | 0                     | 15                       | 20                       | 0                         | 53                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | しずてつジャストライン                 | 27 三保草薙線              | 3                     | 15                    | 6                        | 5                        | 0                         | 0                                        | 29 |    | ○ |    |           |                                                            |
| 28 五十海大住線                     |                             | 3                     | 12                    | 6                     | 7                        | 20                       | 0                         | 48                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 29 焼津岡部線                      |                             | 3                     | 12                    | 0                     | 5                        | 20                       | 0                         | 40                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 30 藤枝吉永線                      |                             | 3                     | 15                    | 6                     | 8                        | 20                       | 0                         | 52                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
| 31 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)         |                             | 3                     | 15                    | 0                     | 9                        | 20                       | 0                         | 47                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 32 島田静波線(島田市民病院～静波海岸入口)       |                             | 3                     | 9                     | 6                     | 13                       | 20                       | 0                         | 51                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 33 藤枝相良線                      |                             | 3                     | 6                     | 0                     | 12                       | 20                       | 0                         | 41                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 34 菊川浜岡線                      |                             | 3                     | 15                    | 6                     | 4                        | 20                       | 0                         | 48                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 35 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)        |                             | 3                     | 6                     | 0                     | 7                        | 20                       | 0                         | 36                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 36 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所) |                             | 3                     | 18                    | 6                     | 9                        | 20                       | 0                         | 56                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
| 37 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)         |                             | 3                     | 12                    | 0                     | 4                        | 20                       | 0                         | 39                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 富士急モビリティ                      | 38 御殿場線                     | 3                     | 3                     | 3                     | 15                       | 20                       | 0                         | 44                                       |    | ○  |   | 4  | 40.7      |                                                            |
|                               | 39 駿河小山線                    | 3                     | 6                     | 0                     | 11                       | 20                       | 0                         | 40                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 40 十里木線                     | 3                     | 0                     | 0                     | 7                        | 20                       | 0                         | 30                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 41 河口湖線                     | 3                     | 9                     | 0                     | 17                       | 20                       | 0                         | 49                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 富士急バス                         | 42 河口湖線                     | 0                     | 9                     | 0                     | 17                       | 20                       | 0                         | 46                                       |    | ○  |   | 2  | 46.0      |                                                            |
|                               | 43 新富士線                     | 3                     | 6                     | 0                     | 17                       | 20                       | 0                         | 46                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 富士急静岡バス                       | 44 曾比奈線                     | 3                     | 18                    | 3                     | 8                        | 20                       | 3                         | 55                                       | ○  |    |   | 4  | 54.7      |                                                            |
|                               | 45 大淵線                      | 3                     | 18                    | 0                     | 10                       | 20                       | 3                         | 54                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 46 大月線(吉原中央駅～富士宮駅)          | 3                     | 18                    | 0                     | 10                       | 20                       | 3                         | 54                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 47 大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター) | 3                     | 18                    | 0                     | 12                       | 20                       | 3                         | 56                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
| 富士急シティバス                      | 48 駿河平線                     | 3                     | 18                    | 6                     | 10                       | 20                       | 0                         | 57                                       | ○  |    |   | 5  | 49.8      |                                                            |
|                               | 49 須山線(三島駅～須山)              | 3                     | 15                    | 6                     | 12                       | 20                       | 0                         | 56                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 50 須山線(三島駅～下和田)             | 3                     | 15                    | 3                     | 11                       | 20                       | 0                         | 52                                       | ○  |    |   |    |           |                                                            |
|                               | 51 原線                       | 3                     | 9                     | 3                     | 10                       | 5                        | 0                         | 30                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 伊豆箱根バス                        | 52 桜堤線                      | 3                     | 18                    | 6                     | 7                        | 20                       | 0                         | 54                                       | ○  |    |   | 2  | 33.5      |                                                            |
|                               | 53 中伊豆線                     | 3                     | 0                     | 6                     | 3                        | 20                       | 0                         | 32                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 東海バス                          | 54 大場函南線                    | 3                     | 6                     | 0                     | 6                        | 20                       | 0                         | 35                                       |    | ○  |   | 3  | 43.0      |                                                            |
|                               | 55 石廊崎線                     | 3                     | 0                     | 6                     | 7                        | 20                       | 3                         | 39                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
|                               | 56 天城峠線                     | 3                     | 0                     | 6                     | 13                       | 20                       | 3                         | 45                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 水窪タクシー                        | 57 戸田線                      | 3                     | 6                     | 6                     | 7                        | 20                       | 3                         | 45                                       |    | ○  |   | 1  | 36.0      |                                                            |
|                               | 58 北遠本線                     | 0                     | 0                     | 6                     | 13                       | 5                        | 12                        | 36                                       |    | ○  |   |    |           |                                                            |
| 計                             |                             |                       |                       |                       |                          |                          | 平均                        | 43.8                                     | 16 | 40 | 2 | 58 |           |                                                            |

# 単独継続困難申し出路線の概要

(令和3年度 第3回長泉町地域公共交通協議会)

## 単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) 駿河平線)

※協議事項「(1) 継続協議案件について」で再編案について承認されなかった場合は、再編について (P. 4~P. 5) は本協議内容の範囲外とし、現状路線での来年度運行について協議する。

### 1. 対象路線の概要

- (1) 長泉町と三島市を結ぶ地域間幹線系統 (国庫補助路線)
- (2) 鉄道駅 (三島駅、下土狩駅) から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- (3) 駿河平地区の通学需要、高齢者層を中心とした三島市内への通院・買い物路線

### 2. 運行状況

|              | 運行回数 |     |     | 運行距離    |
|--------------|------|-----|-----|---------|
|              | 平日   | 土曜  | 日曜  |         |
| 往路 (三島駅→駿河平) | 8 便  | 4 便 | 4 便 | 10.9 km |
| 復路 (駿河平→三島駅) | 10 便 | 6 便 | 6 便 | 10.7 km |

#### (1) バス料金(主な区間)

※2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

|             |      |
|-------------|------|
| 三島駅～がんセンター  | 410円 |
| 三島駅～クレマチスの丘 | 500円 |
| 三島駅～駿河平     | 550円 |

#### (2) 2021年度の利用人員

1日あたり約270人の利用

#### (3) 利用の状況

##### ①長泉町内

長泉北小学校への通学

沿線から長泉町役場、下土狩駅への接続等

##### ②三島市内⇒長泉町内

JR「下土狩駅」への接続、がんセンターへの通勤、通院、お見舞い等

##### ③長泉町内⇒三島市内

JR「三島駅」への接続、伊豆箱根鉄道「広小路駅」への接続、三島市内への通院、買物等



### 3. 収支状況

| 年度     | 利用者数     | 運行経費<br>(A) | 運賃収入<br>(B) | 欠損額<br>(B-A) | 補助額      |          |          | 備考   |
|--------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|------|
|        |          |             |             |              | 国庫補助     | 県補助      | 市町補助     |      |
| 2019年度 | 68,317 人 | 22,973 千円   | 18,051 千円   | ▲4,922 千円    | 1,603 千円 | 1,603 千円 | 1,389 千円 |      |
| 2020年度 | 57,670 人 | 23,274 千円   | 15,343 千円   | ▲7,931 千円    | 1,881 千円 | 1,612 千円 | 2,478 千円 |      |
| 2021年度 | 69,595 人 | 25,911 千円   | 17,140 千円   | ▲8,771 千円    | 2,108 千円 | 2,108 千円 | 未定       | (見込) |

利用状況はがんセンターなどの利用に支えられていますが、燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、運行コストも増大しております。当面、コスト増加傾向が続くと考えられます。

### 4. 路線の再編について

令和3年度よりがんセンター関連の再編を実施したものの、コロナ禍による利用減少は続いており、利用の減少状況等を鑑み、がんセンター・駿河平線の系統について更なる集約を行います。駿河平線に広小路を経由するなめり駅経由がんセンター線を集約することで、駿河平線の利便向上と全体的な効率化を行いたいと考えております。

# 駿河平線の再編について(案)

## 1. 再編イメージ

現状は「駿河平線」と「がんセンター」②③④あわせて4系統を運行しています。そのうち①②は長泉なめり駅の経路有無および「駿河平」まで運行するか以外は同様の経路となっています。

今後、①「駿河平線」を長泉なめり駅経由に再編し、①「駿河平線」に②「がんセンター線」の機能を取り込むことで、全体として減便を行いつつ、利便性の低下を最小限に押さえた再編を行います。

|           | 現在                        | 現状  |     | 再編                      | 変更後(案)                             |     |
|-----------|---------------------------|-----|-----|-------------------------|------------------------------------|-----|
|           |                           | 平日  | 土休日 |                         | 平日                                 | 土休日 |
| ① 駿河平線    | 三島駅→広小路→下長窪→がんセンター→駿河平    | 8便  | 4便  | →                       | 三島駅→広小路→下長窪→<br>→長泉なめり駅→がんセンター→駿河平 |     |
|           | 駿河平→がんセンター→下長窪→広小路→三島駅    | 10便 | 6便  |                         | 駿河平→がんセンター→下長窪→<br>→長泉なめり駅→広小路→三島駅 |     |
| ② がんセンター線 | 三島駅→広小路→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター | 4便  | 2便  |                         | 三島駅→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター              |     |
|           | がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→広小路→三島駅 | 4便  | 2便  |                         | がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→三島駅              |     |
| ③ がんセンター線 | 三島駅→長泉なめり駅→下長窪→がんセンター     | 13便 | 5便  | 三島駅→三島駅北口→長泉なめり駅→がんセンター |                                    |     |
|           | がんセンター→下長窪→長泉なめり駅→三島駅     | 18便 | 8便  | がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅 |                                    |     |
| ④ がんセンター線 | 三島駅→三島駅北口→長泉なめり駅→がんセンター   | 5便  | 3便  | がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅 |                                    |     |
|           | がんセンター→長泉なめり駅→三島駅北口→三島駅   | 1便  | 0便  | がんセンター方面 計              |                                    |     |
| 計         | がんセンター方面 計                | 30便 | 14便 | 三島駅行 計                  |                                    |     |
|           | 三島駅行 計                    | 33便 | 16便 | 上記便数はベックマンコールター発着を含む    |                                    |     |



再編





## 2. 再編後の運行本数

現在の駿河平に至る運行本数を維持するように調整中です。

## 3. 再編実施時期

2022年4月ダイヤ改正

## 4. 再編後の時刻表イメージ

下記時刻表は、再編後のイメージとなります。

今後、時刻・本数について調整となる場合がございますのでご了承ください。

| 運行日 | 三島駅南口③  | 三島本町  | 広小路   | 三軒家   | 下土狩駅  | 長泉中央保育園 | 長泉役場  | 健康公園  | 長泉なめり駅 | 下長窪   | ファルマハレーセンター | がんセンター | ベックマン・コールター | クレマチスの丘 | 駿河平   |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|-------|-------------|--------|-------------|---------|-------|
| 毎日  | 8:30    | 8:33  | 8:35  | 8:39  | 8:45  | 8:47    | 8:48  | 8:50  | 8:54   | 8:58  | 9:02        | 9:04   | 9:06        | 9:09    | 9:14  |
| 毎日  | 9:10    | 9:13  | 9:15  | 9:18  | 9:24  | 9:26    | 9:27  | 9:29  | 9:33   | 9:37  | 9:41        | 9:43   | 9:45        | 9:48    | 9:53  |
| 月～金 | ▲ 11:15 | 11:18 | 11:20 | 11:24 | 11:30 | 11:32   | 11:33 | 11:35 | 11:39  | 11:43 | 11:47       | 11:49  | 11:51       | 11:54   | 11:59 |
| 月～金 | ▲ 13:50 | 13:53 | 13:55 | 13:59 | 14:05 | 14:07   | 14:08 | 14:10 | 14:14  | 14:18 | 14:22       | 14:24  | 14:26       | 14:29   | 14:34 |
| 毎日  | 14:20   | 14:23 | 14:25 | 14:29 | 14:35 | 14:37   | 14:38 | 14:40 | 14:44  | 14:48 | 14:52       | 14:54  | 14:56       | 14:59   | 15:04 |
| 毎日  | 15:20   | 15:23 | 15:25 | 15:29 | 15:35 | 15:37   | 15:38 | 15:40 | 15:44  | 15:48 | 15:52       | 15:54  | 15:56       | 15:59   | 16:04 |
| 月～金 | ▲ 16:05 | 16:08 | 16:10 | 16:14 | 16:20 | 16:22   | 16:23 | 16:25 | 16:29  | 16:33 | 16:37       | 16:39  | 16:41       | 16:44   | 16:49 |
| 月～金 | ▲ 17:30 | 17:33 | 17:35 | 17:39 | 17:45 | 17:47   | 17:48 | 17:50 | 17:54  | 17:58 | 18:02       | 18:04  | 18:06       | 18:09   | 18:14 |

| 運行日 | 駿河平     | クレマチスの丘 | ベックマン・コールター | がんセンター | ファルマハレーセンター | 下長窪   | 長泉なめり駅 | 健康公園  | 長泉役場  | 長泉中央保育園 | 下土狩駅  | 三軒家   | 広小路   | 三島本町  | 三島駅南口 |
|-----|---------|---------|-------------|--------|-------------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 毎日  | 7:25    | 7:27    | 7:30        | 7:33   | 7:35        | 7:38  | 7:42   | 7:44  | 7:46  | 7:47    | 7:52  | 7:55  | 8:00  | 8:02  | 8:10  |
| 毎日  | 8:02    | 8:04    | 8:07        | 8:10   | 8:12        | 8:15  | 8:19   | 8:21  | 8:23  | 8:24    | 8:29  | 8:32  | 8:37  | 8:39  | 8:47  |
| 毎日  | 9:33    | 9:35    | 9:37        | 9:40   | 9:41        | 9:44  | 9:48   | 9:50  | 9:52  | 9:53    | 9:58  | 10:01 | 10:04 | 10:05 | 10:12 |
| 毎日  | 10:53   | 10:55   | 10:57       | 11:00  | 11:01       | 11:04 | 11:08  | 11:10 | 11:12 | 11:13   | 11:18 | 11:21 | 11:24 | 11:25 | 11:32 |
| 月～金 | ▲ 11:53 | 11:55   | 11:57       | 12:00  | 12:01       | 12:04 | 12:08  | 12:10 | 12:12 | 12:13   | 12:18 | 12:21 | 12:24 | 12:25 | 12:32 |
| 月～金 | ▲ 14:33 | 14:35   | 14:37       | 14:40  | 14:41       | 14:44 | 14:48  | 14:50 | 14:52 | 14:53   | 14:58 | 15:01 | 15:04 | 15:05 | 15:12 |
| 毎日  | 15:23   | 15:25   | 15:27       | 15:30  | 15:31       | 15:34 | 15:38  | 15:40 | 15:42 | 15:43   | 15:47 | 15:50 | 15:53 | 15:55 | 16:04 |
| 毎日  | 16:03   | 16:05   | 16:07       | 16:10  | 16:11       | 16:14 | 16:18  | 16:20 | 16:22 | 16:23   | 16:28 | 16:31 | 16:34 | 16:35 | 16:42 |
| 月～金 | ▲ 16:53 | 16:55   | 16:57       | 17:00  | 17:01       | 17:04 | 17:08  | 17:10 | 17:12 | 17:13   | 17:18 | 17:21 | 17:24 | 17:25 | 17:32 |
| 月～金 | ▲ 18:10 | 18:12   | 18:14       | 18:17  | 18:18       | 18:21 | 18:25  | 18:27 | 18:29 | 18:30   | 18:35 | 18:38 | 18:41 | 18:42 | 18:49 |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

駿河平線

三島駅～下土狩駅・がんセンター～駿河平

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目     | 基準          | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考                                                                              |
|--------|-------------|--------|----------|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項     | —      | 別紙       | A  | A: 運行目的どおり適切に実施<br>B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった<br>C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策    | 事業者計画と実績を比較 | —      | 別紙       | 有  | 事業者ごとの取組を記載                                                                     |
| 費用削減策  | 事業者計画と実績を比較 | —      | 別紙       | 有  | 事業者ごとの取組を記載                                                                     |

(2) 各項目の評価

| 項目              | 評価基準                                                                            | 計画(目標)              | 運行実績(内容)            | 評価点数 | 評価                                                                                     | 備考                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 運行回数            | 年間計画運行回数と実績運行回数を比較                                                              | 2793.0回<br>(7.6回/日) | 2789.0回<br>(7.6回/日) | 3    | 計画数以上 3点<br>計画数未満 0点<br>(国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)                                          | ・計画(目標)は表2記載数値<br>・オリパラによる祝日移動の影響等 |
| 収支率             | 計画値に対する実績値                                                                      | 65.9%               | 69.7%               | 18   | ～29% 0点<br>30～34% 3点<br>35～39% 6点<br>40～44% 9点<br>45～49% 12点<br>50～54% 15点<br>55%～ 18点 |                                    |
| 乗車人員            | 計画人員と実績人員を比較                                                                    | 57,670人             | 69,595人             | 6    | 5%超 6点<br>▲5%以上5%以内 3点<br>▲5%超 0点                                                      |                                    |
| ネットワーク構成        | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数                                                        | —                   | 拠点(3)箇所<br>バス停(4)箇所 | 10   | 拠点(駅・BT): 1箇所2点<br>乗換可能なバス停: 1箇所1点<br>上限20点                                            | 主な拠点及びバス停を別紙に記載                    |
| 広域トリップ状況        | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)                                               | —                   | 49%                 | 20   | ～4% 0点<br>5～9% 5点<br>10～14% 10点<br>15～19% 15点<br>20%～ 20点                              |                                    |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)) | —                   | 別紙のとおり              |      | —                                                                                      |                                    |
| キロ当たり経費         | 補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較                                         | —                   | 432.21円             | 0    | 単価を上回った 0点<br>単価▲5% 3点<br>単価▲6～▲10% 6点<br>単価▲11～▲15% 9点<br>単価▲16～▲20%超 12点             |                                    |
| 合計              |                                                                                 |                     |                     | 57   | 評価指標                                                                                   | A                                  |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている

B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている

C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1)基本的事項

| 項目     | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | 駿河平周辺及び路線沿線住民の朝・夕は通勤、通学需要、またはJR線からの県立がんセンター及びクレマチスの丘等文化芸術関連施設等へのアクセスを目的とする。<br>主に、駿河平北部に居住する小学生の同地区南部にある長泉北小学校への通学、同地区高齢者等(交通弱者)のJR下土狩駅、三島駅、伊豆箱根鉄道広小路駅への結節による通院・買い物、加えて同地区に存在する県立がんセンターへの通院、お見舞い客等の輸送が目的となっている。併せて同地区に所在するクレマチスの丘等美術館への来訪客の輸送も目的とする。                                                                                                                 |
| 増収策    | 1)行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。<br>2)富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施したほか乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。<br>(ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap)<br>3)幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。<br>4)小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃を導入し、利用促進を図った。<br>5)ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 |
| 費用削減策  | 1)燃料、オイルその他修繕部品等、車両の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。<br>2)アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。<br>3)車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。<br>4)効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。                                                                                                                                               |

(2)各項目の評価

| 項目                     | 内容                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ネットワーク構成               | (主な乗換え拠点・バス停)<br><br>【拠点】<br>JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線<br>JR下土狩駅・・・JR御殿場線<br>広小路駅・・・伊豆箱根鉄道<br>【バス停】<br>本町・・・東海バス・伊豆箱根バス<br>長泉役場・・・長泉・清水循環<br>城山・・・JR長泉なめり駅方面<br>下長窪・・・北小林、JR沼津駅方面                                                         |
| 公共施設<br>拠点施設<br>アクセス状況 | (バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)<br><br>【公共施設】<br>長泉北小学校、JR下土狩駅、伊豆箱根鉄道広小路駅、長泉町役場、<br>長泉健康公園、県立がんセンター、三島市民会館、長泉町文化会館、<br>長泉小学校、長泉中学校<br>【拠点施設】<br>ウェルディ長泉(ショッピングセンター)<br>クレマチスの丘、ピュフェ美術館等の文化施設<br>スルガ銀行<br>ベックマン・コールター、ファルマバレーセンター(大手事業所) |

# 単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) 桜堤線)

## 1. 対象路線の概要

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅線

三島市・長泉町・裾野市を結ぶ地域間幹線系統として運行（国庫補助対象）

## 2. 運行状況

|             | 運行回数 |    |    | 運行距離   |
|-------------|------|----|----|--------|
|             | 平日   | 土曜 | 日曜 |        |
| 往路(三島駅→裾野駅) | 15便  | 9便 | 9便 | 6.72km |
| 復路(裾野駅→三島駅) | 13便  | 9便 | 9便 |        |

2012年(平成24年)4月より運行開始。

2013年(平成25年)4月に路線を往復の形に再編し、定時制を改善。

2016年(平成28年)10月運行分より国庫補助対象化  
(複数市町を運行し、地域間利用が多い幹線系統)

### (1) バス料金(主な区間)

※2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

|             |      |
|-------------|------|
| 三島駅～桜堤      | 210円 |
| 三島駅～伊豆島田南   | 270円 |
| 三島駅～裾野駅     | 350円 |
| 三島駅北口～桜堤    | 190円 |
| 三島駅北口～伊豆島田南 | 250円 |
| 三島駅北口～裾野駅   | 350円 |

### (2) 2021年度の利用人員

1日あたり約240人の利用

### (3) 利用の状況

- ①裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(約9割)を占めており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成している。
- ②桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)から三島駅・裾野駅両方面へ通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっている。
- ③一方、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られる。



### 3. 収支状況

| 年度     | 利用者数     | 運行経費<br>(A) | 運賃収入<br>(B) | 欠損額<br>(B-A) | 補助額      |          |          | 備考   |
|--------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|------|
|        |          |             |             |              | 国庫補助     | 県補助      | 市町補助     |      |
| 2019年度 | 69,384 人 | 24,511 千円   | 15,352 千円   | ▲9,159 千円    | 2,348 千円 | 2,348 千円 | 1,765 千円 |      |
| 2020年度 | 48,727 人 | 24,215 千円   | 12,639 千円   | ▲11,576 千円   | 4,505 千円 | 3,323 千円 | 1,022 千円 |      |
| 2021年度 | 63,736 人 | 24,695 千円   | 16,531 千円   | ▲8,164 千円    | 3,173 千円 | 3,173 千円 | 未定       | (見込) |

※2021 年度は概算値による見込。

ここ数年は、燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善(人員不足対策)のための人件費上昇により、運行コストも増大しており、当面はこの傾向が続くと考えられます。

### 4. 時刻表 ※2021 年(令和 3 年) 4 月 1 日改正

|     |         |       |         |       |       |         |       |       |
|-----|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 運行日 | 裾野駅     | 三菱前   | 裾野南小学校  | 小南    | 桜堤    | 勤労者体育C東 | 三島駅北口 | 三島駅南口 |
| 月～金 | ▲ 6:20  | 6:23  | 6:25    | 6:26  | 6:29  | 6:30    | 6:35  | 6:41  |
| 毎日  | 6:55    | 6:58  | 7:00    | 7:01  | 7:04  | 7:05    | 7:11  | 7:18  |
| 月～金 | ▲ 7:10  | 7:13  | 7:15    | 7:16  | 7:19  | 7:20    | 7:26  | 7:33  |
| 毎日  | 8:50    | 8:53  | 8:55    | 8:56  | 8:59  | 9:00    | 9:05  | 9:11  |
| 月～金 | ▲ 9:40  | 9:43  | 9:45    | 9:46  | 9:49  | 9:50    | 9:55  | 10:01 |
| 毎日  | 10:05   | 10:08 | 10:10   | 10:11 | 10:14 | 10:15   | 10:20 | 10:26 |
| 毎日  | 10:45   | 10:48 | 10:50   | 10:51 | 10:54 | 10:55   | 11:00 | 11:06 |
| 月～金 | ▲ 11:25 | 11:28 | 11:30   | 11:31 | 11:34 | 11:35   | 11:40 | 11:46 |
| 毎日  | 12:20   | 12:23 | 12:25   | 12:26 | 12:29 | 12:30   | 12:35 | 12:41 |
| 毎日  | 13:15   | 13:18 | 13:20   | 13:21 | 13:24 | 13:25   | 13:30 | 13:36 |
| 毎日  | 14:40   | 14:43 | 14:45   | 14:46 | 14:49 | 14:50   | 14:55 | 15:01 |
| 毎日  | 16:10   | 16:13 | 16:15   | 16:16 | 16:19 | 16:20   | 16:25 | 16:31 |
| 毎日  | 19:00   | 19:03 | 19:05   | 19:06 | 19:09 | 19:10   | 19:15 | 19:21 |
| 運行日 | 三島駅南口   | 三島駅北口 | 勤労者体育C東 | 桜堤    | 小南    | 裾野南小学校  | 三菱前   | 裾野駅   |
| 毎日  | 8:15    | 8:21  | 8:24    | 8:26  | 8:28  | 8:29    | 8:32  | 8:37  |
| 毎日  | 9:35    | 9:41  | 9:44    | 9:46  | 9:48  | 9:49    | 9:52  | 9:57  |
| 月～金 | ▲ 10:40 | 10:46 | 10:49   | 10:51 | 10:53 | 10:54   | 10:57 | 11:02 |
| 月～金 | ▲ 11:00 | 11:06 | 11:09   | 11:11 | 11:13 | 11:14   | 11:17 | 11:22 |
| 毎日  | 11:40   | 11:46 | 11:49   | 11:51 | 11:53 | 11:54   | 11:57 | 12:02 |
| 月～金 | ▲ 12:40 | 12:46 | 12:49   | 12:51 | 12:53 | 12:54   | 12:57 | 13:02 |
| 毎日  | 13:00   | 13:06 | 13:09   | 13:11 | 13:13 | 13:14   | 13:17 | 13:22 |
| 毎日  | 14:00   | 14:06 | 14:09   | 14:11 | 14:13 | 14:14   | 14:17 | 14:22 |
| 毎日  | 15:40   | 15:46 | 15:49   | 15:51 | 15:53 | 15:54   | 15:57 | 16:02 |
| 月～金 | ▲ 16:30 | 16:36 | 16:39   | 16:41 | 16:43 | 16:44   | 16:47 | 16:52 |
| 毎日  | 17:20   | 17:26 | 17:29   | 17:31 | 17:33 | 17:34   | 17:37 | 17:42 |
| 毎日  | 18:30   | 18:36 | 18:39   | 18:41 | 18:43 | 18:44   | 18:47 | 18:52 |
| 毎日  | 19:30   | 19:36 | 19:39   | 19:41 | 19:43 | 19:44   | 19:47 | 19:52 |
| 月～金 | ▲ 20:00 | 20:06 | 20:09   | 20:11 | 20:13 | 20:14   | 20:17 | 20:22 |
| 月～金 | ▲ 20:35 | 20:41 | 20:44   | 20:46 | 20:48 | 20:49   | 20:52 | 20:57 |

### 5. 今後の運行

利用状況は改善傾向であり、2016 年度(平成 28 年度)からは国庫補助対象となり、国・静岡県・長泉町の支援をいただいて運行をしておりますが、なおも赤字が大きい状態です。引き続き、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて参ります。2020 年度は新型コロナウイルスの影響により、大幅な利用減が生じております。当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

富士急シティバス株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

桜堤線

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅

計画策定年度

令和2年度

運行期間

R2.10.1～R3.9.30

評価年度

令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目     | 基準          | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考                                                                           |
|--------|-------------|--------|----------|----|------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項     | —      | 別紙       | B  | A:運行目的どおり適切に実施<br>B:減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった<br>C:運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策    | 事業者計画と実績を比較 | —      | 別紙       | 有  | 事業者ごとの取組を記載                                                                  |
| 費用削減策  | 事業者計画と実績を比較 | —      | 別紙       | 有  | 事業者ごとの取組を記載                                                                  |

(2) 各項目の評価

| 項目              | 評価基準                                                                            | 計画(目標)               | 運行実績(内容)             | 評価点数 | 評価                                                                                     | 備考                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 運行回数            | 年間計画運行回数と実績運行回数を比較                                                              | 4495.0回<br>(12.3回/日) | 4490.0回<br>(12.3回/日) | 3    | 計画数以上 3点<br>計画数未満 0点<br>(国土交通大臣が認める除外運行回数は除く)                                          | ・計画(目標)は表2記載数値<br>・オリバラによる祝日移動の影響等 |
| 収支率             | 計画値に対する実績値                                                                      | 52.2%                | 62.2%                | 18   | ～29% 0点<br>30～34% 3点<br>35～39% 6点<br>40～44% 9点<br>45～49% 12点<br>50～54% 15点<br>55%～ 18点 |                                    |
| 乗車人員            | 計画人員と実績人員を比較                                                                    | 48,727人              | 69,295人              | 6    | 5%超 6点<br>▲5%以上5%以内 3点<br>▲5%超 0点                                                      |                                    |
| ネットワーク構成        | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数                                                        | —                    | 拠点(3)箇所<br>バス停(1)箇所  | 7    | 拠点(駅・BT):1箇所2点<br>乗換可能なバス停:1箇所1点<br>上限20点                                              | 主な拠点及びバス停を別紙に記載                    |
| 広域トリップ状況        | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による)                                               | —                    | 92%                  | 20   | ～4% 0点<br>5～9% 5点<br>10～14% 10点<br>15～19% 15点<br>20%～ 20点                              |                                    |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)) | —                    | 別紙のとおり               |      | —                                                                                      |                                    |
| キロ当たり経費         | 補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較                                         | —                    | 432.21円              | 0    | 単価を上回った 0点<br>単価～▲5% 3点<br>単価▲6～▲10% 6点<br>単価▲11～▲15% 9点<br>単価▲16～▲20%超 12点            |                                    |
| 合計              |                                                                                 |                      |                      | 54   | 評価指標                                                                                   | A                                  |

A(52～79点):地域間幹線系統として優れた役割を果たしている  
B(26～51点):地域間幹線系統として適した運行となっている  
C(～25点):地域間幹線系統として改善に努力を要する

## 地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

### (1) 基本的事項

| 項目     | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | 沿線から鉄道駅や中心市街地への通勤・買い物・通学需要等を目的としており、三島駅、三島駅北口および裾野駅で他の交通機関に接続するネットワークを形成する。<br>桜堤地区(長泉長)、伊豆島田地区(裾野市)からの通勤や買い物の需要、沼津高専寮生の沼津駅への交通手段、沿線高校への通学手段としての利用がある。<br>この路線の運行により、交通空白地帯の解消を図っている。                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 増収策    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。</li> <li>2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施したほかまた乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。<br/>(ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap)</li> <li>3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。</li> <li>4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃を導入し、利用促進を図った。</li> <li>5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。</li> </ol> |
| 費用削減策  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。</li> <li>2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。</li> <li>3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。</li> <li>4) 効率的な作業再編による乗務員人件費の抑制を図った。</li> </ol>                                                                                                                                                         |

### (2) 各項目の評価

| 項目                     | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ネットワーク構成               | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>【拠点】<br/>JR三島駅・・・JR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道<br/>JR三島駅(北口)・・・JR東海道線、東海道新幹線<br/>JR裾野駅・・・JR御殿場線、(バス)須山線、御殿場方面、すその一る等</p> <p>【バス停】<br/>三菱前・・・徳倉経由三島駅方面(須山線等)</p>                                                                                        |
| 公共施設<br>拠点施設<br>アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>【公共施設】<br/>ハローワーク三島、簡易三番所、日本大学、日本大学三島高校、三島北高校、長陵高校、勤労者体育センター(長泉町)、裾野南小学校、裾野警察署、裾野市役所</p> <p>【拠点施設】<br/>JR東海総合研修センター、東レ、東レ総合研修センター、三菱アルミニウム(大手事業所)<br/>米山梅吉記念館<br/>フレスポ長泉、しずてつストア長泉店、ノジマ長泉店、マックスバリュ長泉中土狩店、コープしずおか桜堤店(商業施設)</p> |

## 単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) がんセンター線 (三島駅))

### 1. 対象路線の概要

- (1) 三島市と長泉町を結ぶ幹線系統  
2021年10月より国庫補助対象(国・静岡県および長泉町からの補助を予定)
- (2) 三島から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- (3) このほかに、三島駅～下土狩駅・がんセンター～駿河平の系統も運行(国庫補助路線)

### 2. 運行状況

- (1) バス料金(主な区間) 2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

|            |      |            |      |
|------------|------|------------|------|
| 三島駅～長泉なめり駅 | 280円 | 三島駅～下長窪    | 330円 |
| 三島駅～城山     | 350円 | 三島駅～がんセンター | 410円 |

- (2) 2021年度の利用人員  
1日約250人の利用(平日)

|                | 運行回数 |    | 運行距離  |
|----------------|------|----|-------|
|                | 平日   | 土曜 |       |
| 往路(三島駅→がんセンター) | 13便  | 5便 | 7.0km |
| 復路(がんセンター→三島駅) | 18便  | 8便 |       |

- (3) 利用の状況

主な利用として、静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用が見られるほか、沿線から三島駅への利用が見られます。

### 3. 収支状況

| 年度     | 利用者数    | 運行経費<br>(A) | 運賃収入<br>(B) | 欠損額<br>(B-A) | 補助額  |     |      | 備考   |
|--------|---------|-------------|-------------|--------------|------|-----|------|------|
|        |         |             |             |              | 国庫補助 | 県補助 | 市町補助 |      |
| 2019年度 | 67,511人 | 16,071千円    | 15,053千円    | ▲1,018千円     | 0千円  | 0千円 | 0千円  |      |
| 2020年度 | 63,797人 | 17,564千円    | 14,087千円    | ▲3,477千円     | 0千円  | 0千円 | 0千円  |      |
| 2021年度 | 63,106人 | 26,497千円    | 13,935千円    | ▲12,562千円    | 0千円  | 0千円 |      | (見込) |

※2020年度は再編前(長泉なめり駅～がんセンターは別路線で運行)、

2021年度より経路変更により1便あたりの走行キロ増加。

※2021年度は概算値による見込。

※補助対象としての運行は2021年10月からの運行分を予定(2022年度より補助対象)



#### 4. 時刻表

| 運行日 | 三島駅南口③  | 三軒家   | 長泉役場  | 長泉なめり駅 | 下長窪   | がんセンター | ベックマン・コールター |
|-----|---------|-------|-------|--------|-------|--------|-------------|
| 月～金 | ▲ 6:35  | 6:37  | 6:43  | 6:50   | 6:54  | 7:07   | 7:12        |
| 月～金 | ▲ 7:15  | 7:18  | 7:24  | 7:31   | 7:35  | 7:48   |             |
| 毎日  | 8:20    | 8:22  | 8:28  | 8:35   | 8:39  | 8:52   | 8:57        |
| 月～金 | ▲ 9:40  | 9:43  | 9:49  | 9:56   | 10:00 | 10:13  |             |
| 毎日  | 10:25   | 10:28 | 10:34 | 10:41  | 10:45 | 10:58  |             |
| 月～金 | ▲ 10:45 | 10:48 | 10:54 | 11:01  | 11:05 | 11:18  |             |
| 月～金 | ▲ 12:40 | 12:43 | 12:49 | 12:56  | 13:00 | 13:13  |             |
| 毎日  | 13:35   | 13:38 | 13:44 | 13:51  | 13:55 | 14:08  |             |
| 月～金 | ▲ 14:50 | 14:53 | 14:59 | 15:06  | 15:10 | 15:23  |             |
| 月～金 | ▲ 15:45 | 15:48 | 15:54 | 16:01  | 16:05 | 16:18  |             |
| 月～金 | ▲ 16:40 | 16:43 | 16:49 | 16:56  | 17:00 | 17:13  |             |
| 毎日  | 17:00   | 17:03 | 17:09 | 17:16  | 17:20 | 17:33  |             |
| 毎日  | 18:25   | 18:28 | 18:34 | 18:41  | 18:45 | 18:58  |             |

| 運行日 | ベックマン・コールター | がんセンター  | 下長窪   | 長泉なめり駅 | 長泉役場  | 三軒家   | 三島駅(南口) |
|-----|-------------|---------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 毎日  |             | 8:50    | 8:54  | 8:59   | 9:03  | 9:09  | 9:19    |
| 月～金 |             | ▲ 10:15 | 10:19 | 10:24  | 10:28 | 10:34 | 10:44   |
| 毎日  |             | 10:45   | 10:49 | 10:54  | 10:58 | 11:04 | 11:14   |
| 月～金 |             | ▲ 11:00 | 11:04 | 11:09  | 11:13 | 11:19 | 11:29   |
| 月～金 |             | ▲ 11:50 | 11:54 | 11:59  | 12:03 | 12:09 | 12:19   |
| 毎日  |             | 12:40   | 12:44 | 12:49  | 12:53 | 12:59 | 13:09   |
| 月～金 |             | ▲ 13:00 | 13:04 | 13:09  | 13:13 | 13:19 | 13:29   |
| 毎日  |             | 13:45   | 13:49 | 13:54  | 13:58 | 14:04 | 14:14   |
| 毎日  |             | 14:10   | 14:14 | 14:19  | 14:23 | 14:29 | 14:39   |
| 月～金 |             | ▲ 16:30 | 16:34 | 16:39  | 16:43 | 16:49 | 16:59   |
| 月～金 |             | ▲ 17:10 | 17:14 | 17:19  | 17:23 | 17:29 | 17:39   |
| 毎日  | 17:20       | 17:21   | 17:25 | 17:30  | 17:34 | 17:40 | 17:50   |
| 毎日  | 17:40       | 17:41   | 17:45 | 17:50  | 17:54 | 18:00 | 18:10   |
| 月～金 | ▲ 18:05     | ▲ 18:06 | 18:10 | 18:15  | 18:19 | 18:25 | 18:35   |
| 毎日  | 19:05       | 19:06   | 19:10 | 19:15  | 19:19 | 19:25 | 19:35   |
| 月～金 | ▲ 19:28     | ▲ 19:29 | 19:33 | 19:38  | 19:42 | 19:48 | 19:58   |
| 月～金 | ▲ 20:02     | ▲ 20:03 | 20:07 | 20:12  | 20:16 | 20:22 | 20:32   |
| 月～金 | ▲ 20:30     | ▲ 20:31 | 20:35 | 20:40  | 20:44 | 20:50 | 21:00   |

#### 5. 今後の運行

がんセンターをメインとして、沿線の住民の方にもご利用いただいている路線です。

当路線は2021年4月より長泉なめり駅～がんセンター線を統合する再編を行い、2021年10月の運行分より国庫補助路線としての要件を満たして運行を行う形となりました。国・静岡県・長泉町の支援を受けて運行するだけでなく、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて、利用の確保を図って参ります。

なお、当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。



# 単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) がんセンター線 (沼津駅))

## 1. 対象路線の概要

(1) 沼津市と長泉町を結ぶ地域間幹線系統

2021年10月より国庫補助対象(国・静岡県および長泉町からの補助を予定)

(2) 沼津駅南口から県立静岡がんセンターへのアクセス路線

## 2. 運行状況

|                | 運行回数 |    |    | 運行距離  |
|----------------|------|----|----|-------|
|                | 平日   | 土曜 | 日曜 |       |
| 往路(沼津駅→がんセンター) | 8便   | 0便 | 0便 | 8.7km |
| 復路(がんセンター→沼津駅) | 7便   | 0便 | 0便 |       |

(1) バス料金(主な区間)

※2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

沼津駅南口駅～北小林 310円

沼津駅南口駅～下長窪 380円

沼津駅南口駅～城山 410円

沼津駅南口駅～がんセンター 470円

(2) 2021年度の利用人員

1日あたり約190人の利用

(3) 利用の状況

JR沼津駅から静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用や、沿線から沼津市内やJR沼津駅への移動が見られます。



## 3. 収支状況

| 年度     | 利用者数    | 運行経費<br>(A) | 運賃収入<br>(B) | 欠損額<br>(B-A) | 補助額  |     |      | 備考   |
|--------|---------|-------------|-------------|--------------|------|-----|------|------|
|        |         |             |             |              | 国庫補助 | 県補助 | 市町補助 |      |
| 2019年度 | 46,200人 | 12,840千円    | 8,505千円     | ▲4,335千円     | 0千円  | 0千円 | 0千円  |      |
| 2020年度 | 47,778人 | 12,291千円    | 8,609千円     | ▲3,682千円     | 0千円  | 0千円 | 0千円  |      |
| 2021年度 | 46,302人 | 12,650千円    | 8,343千円     | ▲4,307千円     | 0千円  | 0千円 | 0千円  | (見込) |

※2021年度は概算値による見込。

※補助対象としての運行は2021年10月からの運行分を予定(2022年度より補助対象)

#### 4. 時刻表 ※2021年(令和3年)4月5日改正

| 運行日 | 沼津駅     | 天神ヶ尾  | 光長寺   | 三明寺入口<br>門池中入口 | 門池<br>公園前 | 北小林   | 下長窪   | がん<br>センター |
|-----|---------|-------|-------|----------------|-----------|-------|-------|------------|
| 月～金 | ▲ 7:55  | 8:02  | 8:07  | 8:09           | 8:10      | 8:14  | 8:19  | 8:29       |
| 月～金 | ▲ 9:00  | 9:07  | 9:12  | 9:14           | 9:15      | 9:19  | 9:24  | 9:33       |
| 月～金 | ▲ 9:50  | 9:57  | 10:02 | 10:04          | 10:05     | 10:09 | 10:14 | 10:23      |
| 月～金 | ▲ 11:00 | 11:07 | 11:12 | 11:14          | 11:15     | 11:19 | 11:24 | 11:33      |
| 月～金 | ▲ 13:10 | 13:17 | 13:22 | 13:24          | 13:25     | 13:29 | 13:34 | 13:43      |
| 月～金 | ▲ 14:20 | 14:27 | 14:32 | 14:34          | 14:35     | 14:39 | 14:44 | 14:53      |
| 月～金 | ▲ 15:50 | 15:57 | 16:02 | 16:04          | 16:05     | 16:09 | 16:14 | 16:22      |
| 月～金 | ▲ 16:10 | 16:17 | 16:22 | 16:24          | 16:25     | 16:29 | 16:34 | 16:43      |

| 運行日 | がん<br>センター | 下長窪   | 北小林   | 門池<br>公園前 | 三明寺入口<br>門池中入口 | 光長寺   | 天神ヶ尾  | 沼津駅   |
|-----|------------|-------|-------|-----------|----------------|-------|-------|-------|
| 月～金 | ▲ 9:35     | 9:39  | 9:45  | 9:46      | 9:47           | 9:49  | 9:53  | 10:07 |
| 月～金 | ▲ 10:30    | 10:34 | 10:40 | 10:41     | 10:42          | 10:44 | 10:48 | 11:02 |
| 月～金 | ▲ 11:40    | 11:44 | 11:50 | 11:51     | 11:52          | 11:54 | 11:58 | 12:12 |
| 月～金 | ▲ 12:45    | 12:49 | 12:55 | 12:56     | 12:57          | 12:59 | 13:03 | 13:17 |
| 月～金 | ▲ 13:50    | 13:54 | 14:00 | 14:01     | 14:02          | 14:04 | 14:08 | 14:22 |
| 月～金 | ▲ 15:00    | 15:04 | 15:10 | 15:11     | 15:12          | 15:14 | 15:18 | 15:32 |
| 月～金 | ▲ 16:50    | 16:54 | 17:00 | 17:01     | 17:02          | 17:04 | 17:08 | 17:22 |

#### 5. 今後の運行

がんセンターへのアクセスをメインとしつつも、沿線の住民の方にご利用いただいている路線です。

当路線は赤字運行となっていたことから、国庫補助路線を要望し、2021年10月の運行分より補助を受ける計画となりました。今後も、国・静岡県・長泉町の支援を受けて運行するだけでなく、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて、利用の確保を図って参ります。

当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。

# 単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 沼津大岡三島線)

## 1. 路線の概要

昨年に引き続き、本路線につきまして、単独継続困難の申出をさせていただきます。  
 こちらの路線はJR沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。

特に沼津市内にある加藤学園高校・同初等学校の高校生・小学生の利用が多く、通学の足として利用されてきましたが、少子化の影響や通学のスタイルも自家用車による送迎の他、多くが自転車にシフトしており、雨天時は乗りこぼしが出るほどの利用が見られるものの、平常時は利用が減少しております。また、沿線には大手企業の工場も複数ありますが、勤務上の都合（三交代勤務等）や敷地が広く従業員用の駐車場が確保できるため、自家用車による通勤が主流となっており、バスの利用には結びついておらず、結果として採算の取れない運行となっております。

系統につきましては、基本の「沼 52」と、日中便に限り大岡地区の西島病院を経由する「沼 51」の2系統がございます。

【※申請につきましては、補助要領に則り「沼 52」系統を主系統として、同一系統にみなします。】

### ◆運行本数(2系統合計)

平日 **25 往復** 土日祝日 **18 往復**

### ◆系統キロ

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 沼 51 沼津駅～市立高校前・西島病院・上石田～三島駅 | <b>8.2km</b>  |
| 沼 52 沼津駅～市立高校前・上石田～三島駅      | <b>7.65km</b> |

《路線図》 路線図内の黄緑色の路線が対象です。



## 2. 運行実績

|             | 運行系統 |                   |     | 区分  | 実車走行キ   | 乗車      | 経常     | 経常     | 欠損額    |
|-------------|------|-------------------|-----|-----|---------|---------|--------|--------|--------|
|             | 起点   | 通過地               | 終点  |     | 口       | 人員      | 費用     | 収入     |        |
|             |      |                   |     |     | (km)    | (人)     | (千円)   | (千円)   | (千円)   |
| 沼津大岡<br>三島線 | 沼津駅  | 市立高<br>校前・<br>上石田 | 三島駅 | 元年度 | 157,525 | 216,633 | 56,874 | 46,803 | 10,069 |
|             |      |                   |     | 2年度 | 142,551 | 197,089 | 54,705 | 43,779 | 10,925 |
|             |      |                   |     | 3年度 | 130,656 | 193,600 | 51,846 | 41,431 | 10,415 |
|             |      |                   |     | 4年度 | 130,765 | 193,811 | 51,890 | 41,364 | 10,526 |

## 3. 利用実態

3年度の乗降調査結果より、全体の利用者の内約40%が学生の利用で、依然として他路線に比べ学生利用への依存度が高い路線となっております。

### ◆市町跨ぎの状況

《沼津三島間が30.7%》《沼津長泉間が14.3%》《三島長泉間が12.6%》  
《全体で57.6%の方が市町跨ぎによる利用》

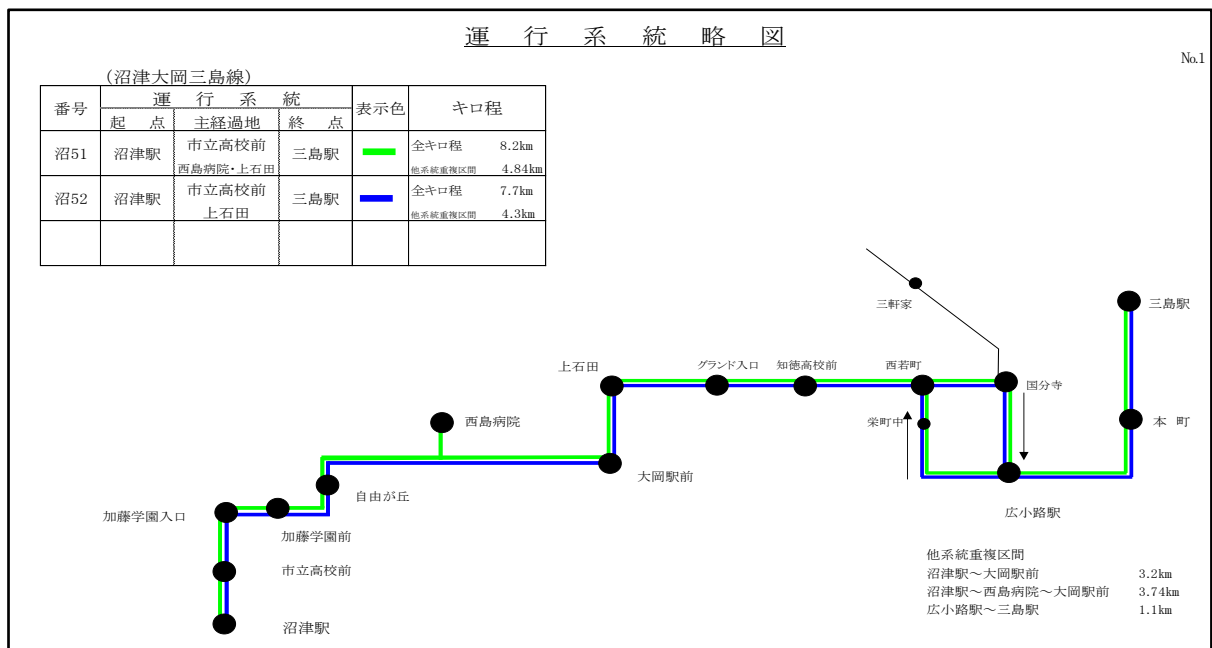
### ◆利用者割合

《一般50%》《学生40%》《高齢者10%》

### ◆男女比

《男性30%》《女性70%》

## 4. 運行系統略図



## 5. 今後の運行について

これまで、他部門の利益で路線バスの赤字を補填しながら運行を継続してまいりましたが、昨年から続く新型コロナウイルスの影響は深刻であり自社努力による路線維持は限界を迎えております。利用促進の面では、令和3年度から長年の課題であった交通系ICカードの対応化が実現し、バス利用者の利便性の向上を図るとともに、今後もICカード利用促進PRを行って参ります。また、令和4年度からの施策として、静岡県内の営業エリアでのバスロケーションシステムサービス拡充を予定しております。本来であれば、収支改善のために、更なる運行回数の減回が必要となりますが、主に通勤・通学で利用されている路線という事もあり、これ以上の減回は、利便性の低下のみならず、大きく利用者の混乱を招く可能性があることを考慮いたしまして、引き続き国庫補助路線として国と県のご支援をいただきながら、運行を継続させていただきたく、ご審議をお願い申し上げます。

## 単独継続困難路線における町取組状況

| 系統名               | 取組内容                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 駿河平線              | <p>本路線は、がんセンター以北の高齢者や児童の唯一の移動手段であり、令和4年度は54名の児童が通学利用をする見込みであり、路線の担う役割は大きいことから、関係自治会の区長に対して状況説明、回覧を依頼した。</p> <p>町としても、路線の現況について広報等を活用して広く情報発信をするとともに利用促進策について検討していく。</p>                       |
| 桜堤線               | <p>平成24年より運行を開始した当該路線について、利用者の多くは、三島駅への通勤、通学において利用している。引き続き時刻表の配布や広報による情報発信を行うことで当該路線の認知を高めるとともに、利用促進にも取り組んでいく。</p> <p>町としても、今後も都市計画道路の区間延長、沿線の開発などから通勤、通学以外の利用も見込める路線であるため、利用促進に取り組んでいく。</p> |
| がんセンター線<br>(⇔三島駅) | <p>本路線は、静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用が見られるほか、沿線から三島駅への利用が見られる。</p> <p>町内の路線のなかでも比較的利用が多く認知が高い当該路線について、町としても広報を活用して路線の現況について情報発信を行うとともに、利用促進や路線の維持確保を目的とした財政的な支援の検討に取り組んでいく。</p>                    |
| がんセンター線<br>(⇔沼津駅) | <p>本路線は、JR沼津駅から静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用や、沿線から沼津市内やJR沼津駅への移動が見られる。</p> <p>昨年度から単独継続困難申し出路線となった当該路線について、路線の現況等を広報などにより周知を行いつつ路線の維持確保を目的とした財政的な支援や利用促進策の検討を図る。</p>                               |
| 沼津大岡三島線           | <p>本路線は、沿線に高校・工場・病院等が点在しており、通勤・通学・通院の移動手段としても利用される町の東西の移動の役割を担っている。</p> <p>昨年度から単独継続困難申し出路線となった当該路線について、路線の現況等を広報などにより周知を行いつつ路線の維持確保を目的とした財政的な支援や利用促進策の検討を図る。</p>                             |

## 自主運行バスの運行状況

### 長泉・清水循環バス

#### (1)目的

高齢者や障がい者等の移動制約者が安心して暮らせる生活空間を創出するための生活交通の確保と公共交通網の充実を図ることによる自家用車の利用抑制、交通渋滞の緩和、交通事故の減少を目的とする。

#### (2)運営主体 長泉町

#### (3)運行主体

伊豆箱根バス(株) 1便～3便(通年)  
 (株)東海バス 4便～6便(通年)

#### (4)運行開始 平成 18 年4月 1 日

#### (5)運行内容

【運行経路】長泉なめり駅⇒静岡医療センター⇒長泉なめり駅

【運行距離】22.6km(令和2年10月1日から)

【運賃】100円

【運行本数】平日・土曜6便/日曜・祝日・年末年始5便

【運行委託料】19,094千円(税込)(令和3年度見込)

#### (6)利用実績(4月～11月)

| 年度  | 1便    | 2便     | 3便    | 4便    | 5便     | 6便    | 計      |
|-----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| R01 | 3,822 | 6,322  | 5,777 | 4,527 | 3,861  | 1,938 | 26,247 |
| R02 | 2,871 | 5,350  | 4,667 | 3,516 | 2,718  | 1,682 | 20,804 |
| R03 | 2,778 | 5,483  | 4,616 | 3,503 | 2,823  | 1,140 | 20,343 |
| 前年比 | 96.7% | 102.4% | 98.9% | 99.6% | 103.8% | 67.7% | 97.7%  |

#### (7)その他

令和3年10月19日、乗降調査を実施。

- 利用者の5割以上が高齢者、7割以上が女性。
- 通勤と帰宅の影響により、1便と6便の遅延が最大15分前後で発生。
- ⇒ 運行距離が長く、また、混雑の激しい国道の通行により定時性の確保が困難な状況であり、路線再編の検討が必要な状況である。



# 長泉・清水循環バス路線図



## 【静岡医療センター方面】

| バス停 No. | バス停名     | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1       | 長泉なめり駅   | ○7:30 | 9:37  | 11:34 | 13:56 | 15:48 | 17:40 |
| 2       | 新愛鷹橋     | ○7:36 | 9:40  | 11:37 | 13:59 | 15:51 | 17:43 |
| 3       | 山本整形     | ○7:42 | 9:43  | 11:40 | 14:02 | 15:54 | 17:46 |
| 4       | ウエルディ長泉  | ○7:44 | 9:44  | 11:41 | 14:03 | 15:55 | 17:47 |
| 5       | 城山       | ○7:44 | 9:44  | 11:41 | 14:03 | 15:55 | 17:47 |
| 6       | 下長窪      | ○7:47 | 9:46  | 11:43 | 14:05 | 15:57 | 17:49 |
| 7       | 荻素橋      | ○7:47 | 9:46  | 11:43 | 14:05 | 15:57 | 17:49 |
| 8       | 健康公園     | ○7:51 | 9:48  | 11:45 | 14:07 | 15:59 | 17:51 |
| 9       | 福社会館     | ○7:53 | 9:51  | 11:48 | 14:10 | 16:02 | 17:54 |
| 10      | 長泉役場     | ○7:55 | 9:53  | 11:50 | 14:12 | 16:04 | 17:56 |
| 11      | 長泉中央保育園  | ○7:56 | 9:54  | 11:51 | 14:13 | 16:05 | 17:57 |
| 12      | 沼津信用金庫   | ○7:57 | 9:55  | 11:52 | 14:14 | 16:06 | 17:58 |
| 13      | 下土狩駅     | ○8:00 | 9:59  | 11:56 | 14:18 | 16:10 | 18:02 |
| 14      | すすきはら入口  | ○8:01 | 10:00 | 11:57 | 14:19 | 16:11 | 18:03 |
| 15      | 原分       | ○8:02 | 10:01 | 11:58 | 14:20 | 16:12 | 18:04 |
| 16      | 竹原グラウンド  | ○8:03 | 10:02 | 11:59 | 14:21 | 16:13 | 18:05 |
| 17      | エスポート前   | ○8:04 | 10:03 | 12:00 | 14:22 | 16:14 | 18:06 |
| 18      | 岡村記念病院   | ○8:18 | 10:13 | 12:10 | 14:32 | 16:24 | 18:16 |
| 19      | 静岡医療センター | ○8:27 | 10:23 | 12:20 | 14:37 | 16:29 | 18:21 |

## 【長泉なめり駅方面】

| バス停 No. | バス停名      | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 19      | 静岡医療センター  | ○8:27 | 10:23 | 12:20 | 14:37 | 16:29 | 18:21 |
| 20      | サントムーン柿田川 | ○8:36 | 10:32 | 12:29 | 14:46 | 16:38 | 18:30 |
| 17      | エスポート前    | ○8:40 | 10:36 | 12:33 | 14:50 | 16:42 | 18:34 |
| 16      | 竹原グラウンド   | ○8:41 | 10:37 | 12:34 | 14:51 | 16:43 | 18:35 |
| 15      | 原分        | ○8:42 | 10:38 | 12:35 | 14:52 | 16:44 | 18:36 |
| 14      | すすきはら入口   | ○8:43 | 10:39 | 12:36 | 14:53 | 16:45 | 18:37 |
| 13      | 下土狩駅      | ○8:48 | 10:44 | 12:41 | 14:58 | 16:50 | 18:42 |
| 12      | 沼津信用金庫    | ○8:50 | 10:46 | 12:43 | 15:00 | 16:52 | 18:44 |
| 11      | 長泉中央保育園   | ○8:51 | 10:47 | 12:44 | 15:01 | 16:53 | 18:45 |
| 10      | 長泉役場      | ○8:52 | 10:48 | 12:45 | 15:02 | 16:54 | 18:46 |
| 9       | 福社会館      | ○8:56 | 10:52 | 12:49 | 15:06 | 16:58 | 18:50 |
| 8       | 健康公園      | ○8:57 | 10:53 | 12:50 | 15:07 | 16:59 | 18:51 |
| 7       | 荻素橋       | ○8:58 | 10:54 | 12:51 | 15:08 | 17:00 | 18:52 |
| 6       | 下長窪       | ○8:58 | 10:54 | 12:51 | 15:08 | 17:00 | 18:52 |
| 5       | 城山        | ○9:00 | 10:56 | 12:53 | 15:10 | 17:02 | 18:54 |
| 4       | ウエルディ長泉   | ○9:00 | 10:56 | 12:53 | 15:10 | 17:02 | 18:54 |
| 3       | 山本整形      | ○9:02 | 10:58 | 12:55 | 15:12 | 17:04 | 18:56 |
| 2       | 新愛鷹橋      | ○9:06 | 11:02 | 12:59 | 15:16 | 17:08 | 19:00 |
| 1       | 長泉なめり駅    | ○9:10 | 11:07 | 13:04 | 15:21 | 17:13 | 19:05 |

※サントムーン柿田川には、復路の長泉なめり駅方面のみ経由し停車します。  
 ※岡村記念病院は、往路の静岡医療センター方面のみ停車します。

### 問合せ先(通年)

伊豆箱根バス (1便~3便) 977-3874  
 東海バス (4便~6便) 935-6611  
 長泉町役場企画財政課 989-5504

※ ○印は、日・祝日運休です。  
 ※ バスは、交通状況、天候などにより遅れることがあります。  
 ※ 12月29日から1月3日までの年末年始の運行は、日・祝日ダイヤで運行します。

## 桃沢郷～長泉北小学校線

### (1)目的

路線バス「御長屋線」の退出に伴って、当該路線の沿線地区に居住する一部児童の通学手段の確保を主な目的とする。

### (2)運営主体 長泉町

### (3)運行主体 (株)東海バス

### (4)運行開始 道路運送法第21条 平成30年4月6日

道路運送法第4条 令和3年4月8日

### (5)運行内容

【運行経路】 長泉北小学校⇒元長窪⇒桃沢郷

【運行距離】 6.10km

【運賃】 別紙参照

【運行本数】 626便(令和3年度見込)

【運行委託料】 7,026千円(税込)(令和3年度見込)

### (6)利用者数(=通学費補助金申請人数)

当該自主運行バスは、路線バスの退出に伴う沿線地区の児童の通学手段の確保が主な運行の目的であり、定期券を所持する小中学生の利用が大半である。このことより、利用者数については、「長泉町立小学校児童及び中学校生徒遠距離通学費補助金<sup>1</sup>の申請人数」を参考とする。

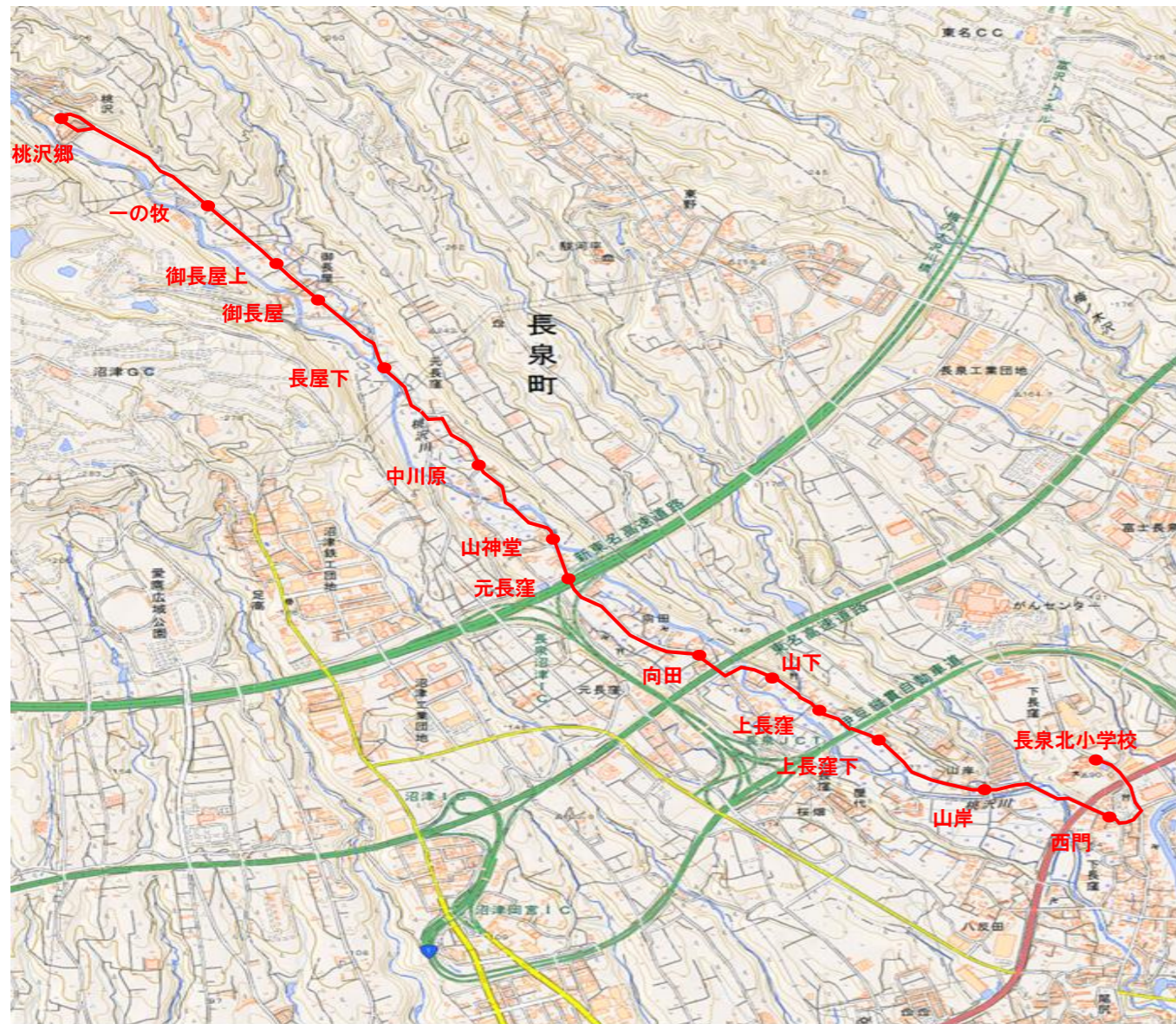
| 年度  | 長泉町立小学校児童及び中学校生徒<br>遠距離通学費補助金の申請人数 |
|-----|------------------------------------|
| R01 | 24人                                |
| R02 | 22人                                |
| R03 | 24人                                |
| R04 | 22人(見込)                            |

### (7)その他

○ 一般客の利用は殆どなく、定期券を所持する小中学生のみの利用となっている。

<sup>1</sup> 長泉町内に居住し長泉町教育委員会の指定した町立小学校及び中学校に通学する遠距離通学児童及び生徒の通学費を補助し、通学費に対する保護者負担の軽減を図ることを目的とする補助金。補助の額は、学年始休業日、夏季休業日、冬季休業日及び学年末休業日を除く年間通学費の定期代に対してその3分の2以内を補助する。

【令和3年度桃沢郷線～長泉北小学校 運行経路図】



【令和3年度桃沢郷線～長泉北小学校 時刻表】

| 行き     |      |       |
|--------|------|-------|
| 停留所名   | ①    | ②     |
| 桃沢郷    | 7:30 | 13:00 |
| 一の牧    | 7:31 | 13:01 |
| 御長屋上   | 7:32 | 13:02 |
| 御長屋    | 7:32 | 13:02 |
| 長屋下    | 7:34 | 13:04 |
| 住宅入口   | 7:35 | 13:05 |
| 山神堂    | 7:35 | 13:05 |
| 元長窪    | 7:37 | 13:07 |
| 向田     | 7:38 | 13:08 |
| 山下     | 7:39 | 13:09 |
| 上長窪    | 7:40 | 13:10 |
| 上長窪下   | 7:40 | 13:10 |
| 山岸     | 7:41 | 13:11 |
| 西門     | 7:43 | 13:13 |
| 長泉北小学校 | 7:50 | 13:20 |

| 帰り     |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 停留所名   | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     | ⑦     | ⑧     |
| 長泉北小学校 | 11:10 | 12:05 | 13:30 | 14:00 | 14:45 | 15:40 |
| 西門     | 11:11 | 12:06 | 13:31 | 14:01 | 14:46 | 15:41 |
| 山岸     | 11:13 | 12:08 | 13:33 | 14:03 | 14:48 | 15:43 |
| 上長窪下   | 11:14 | 12:09 | 13:34 | 14:04 | 14:49 | 15:44 |
| 上長窪    | 11:14 | 12:09 | 13:34 | 14:04 | 14:49 | 15:44 |
| 山下     | 11:15 | 12:10 | 13:35 | 14:05 | 14:50 | 15:45 |
| 向田     | 11:15 | 12:10 | 13:35 | 14:05 | 14:50 | 15:45 |
| 元長窪    | 11:16 | 12:11 | 13:36 | 14:06 | 14:51 | 15:46 |
| 山神堂    | 11:17 | 12:12 | 13:37 | 14:07 | 14:52 | 15:47 |
| 住宅入口   | 11:19 | 12:14 | 13:38 | 14:08 | 14:54 | 15:49 |
| 長屋下    | 11:20 | 12:15 | 13:40 | 14:10 | 14:55 | 15:50 |
| 御長屋    | 11:22 | 12:17 | 13:42 | 14:12 | 14:57 | 15:52 |
| 御長屋上   | 11:22 | 12:17 | 13:42 | 14:12 | 14:57 | 15:52 |
| 一の牧    | 11:25 | 12:20 | 13:45 | 14:15 | 15:00 | 15:55 |
| 桃沢郷    | 11:30 | 12:25 | 13:50 | 14:20 | 15:05 | 16:00 |

【令和3年度桃沢郷線～長泉北小学校 定期代】

(大人)

| 基準運賃 | 期間              |                   |                 |
|------|-----------------|-------------------|-----------------|
|      | 1学期<br>4/7～7/21 | 2学期<br>8/25～12/24 | 3学期<br>1/6～3/18 |
| 160  | 14,690          | 16,610            | 10,580          |
| 180  | 16,510          | 18,660            | 11,890          |
| 230  | 21,120          | 23,860            | 15,220          |
| 250  | 22,980          | 25,950            | 16,540          |
| 300  | 27,550          | 31,120            | 19,840          |
| 340  | 31,220          | 35,260            | 22,480          |
| 390  | 35,830          | 40,470            | 25,800          |

(小人)

| 基準運賃 | 期間              |                   |                 |
|------|-----------------|-------------------|-----------------|
|      | 1学期<br>4/7～7/21 | 2学期<br>8/25～12/24 | 3学期<br>1/6～3/18 |
| 160  | 7,350           | 8,310             | 5,290           |
| 180  | 8,270           | 9,330             | 5,950           |
| 230  | 10,570          | 11,930            | 7,610           |
| 250  | 11,500          | 12,980            | 8,280           |
| 300  | 13,770          | 15,560            | 9,910           |
| 340  | 15,620          | 17,630            | 11,240          |
| 390  | 17,920          | 20,240            | 12,900          |

※ (一般料金) 桃沢郷～長泉北小学校 390円  
元長窪～長泉北小学校 250円

※ ①⑦は、北小学校の開校日全日運行している。  
そのほかは、小学校の行事予定やカリキュラムに応じて運行している。

## デマンド乗合タクシーの運行状況

### ももタク

#### 1. これまでの経緯

路線バス「御長屋線」の退出に伴い、その代替交通として平成30年10月より高齢者の日常的な移動の確保を目的に運行を開始した「御長屋線」沿線地区の住民を対象とするデマンド型<sup>1</sup>乗合タクシーである。令和2年4月より本格運行を開始し、令和3年度4月より、帰りの予約締切時間を「1時間前」から「30分前まで」に短縮するとともに100円～200円の運賃の値上げを実施し運行している。

#### 2. 利用状況(令和3年度4月～令和3年度11月)

<年度別・月別利用者数>

|      | 年度  | 4月                                       | 5月 | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月 | 3月 | 合計    | 乗合率<br>(年) | 収支率<br>(年) |
|------|-----|------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|------------|------------|
| 実証運行 | R01 | 令和元年9月 行き帰りともに3便減便、時刻改正                  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |       |            |            |
|      |     | 101                                      | 89 | 117 | 113 | 80  | 69  | 90  | 70  | 79  | 56  | 50 | 60 | 974   | 1.20       | 20.0       |
| 本格運行 | R02 | 27                                       | 30 | 77  | 79  | 74  | 92  | 114 | 132 | 126 | 114 | 78 | 95 | 1,038 | 1.16       | 16.8       |
|      | R03 | 令和3年4月 帰り予約締切時間「30分前」に短縮、100円～200円の運賃値上げ |    |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |       |            |            |
|      |     | 88                                       | 53 | 81  | 108 | 107 | 102 | 76  | 86  |     |     |    |    |       | 1.17       | 20.9       |

- 令和3年度の延べ利用者数は701人と令和2年度の同時期と比べ76人増加している。
- 登録者数は710人と令和3年3月末より4人増加し、対象人口の約27.5%が登録している状況。利用者の固定化が進んでおり、実利用者は710人の会員のうち66人。複数回利用者(2回以上)は48人であった。
- 帰りの便の延べ利用者数は305人と令和2年度の同時期と比べ101人増加している。
- 収支率<sup>2</sup>は20.9%と運賃改定により令和2年度と比べ増加しているが、目標値26.5%には達していない。

<sup>1</sup> デマンド型交通は予約があった時のみ運行する事前予約が前提のバスとタクシーの中間的な位置づけの交通機関。運行方式、運行ダイヤ等により様々な形態がある。

<sup>2</sup> 運行経費(町負担)に対する運賃収入(利用者負担)の割合。目標値は、ももタクが26.5%、いきいき号が25.0%としている。



お知らせ：運賃が変更となり、帰りの予約時間が30分前までとなりました。

| 停留所名 |        | 目的地     |      |        |
|------|--------|---------|------|--------|
|      |        | ウェルディ長泉 | 下長窪  | 長泉なめり駅 |
| 1    | 桃沢郷上   | 500円    | 500円 | 600円   |
| 2    | 桃沢郷    | 500円    | 500円 | 600円   |
| 3    | 一の牧    | 500円    | 500円 | 600円   |
| 4    | 御長屋上   | 400円    | 500円 | 500円   |
| 5    | 御長屋    | 400円    | 500円 | 500円   |
| 6    | 長屋下    | 400円    | 400円 | 500円   |
| 7    | 浄水場下   | 400円    | 400円 | 500円   |
| 8    | 中川原    | 400円    | 400円 | 500円   |
| 9    | 元耕地    | 300円    | 400円 | 400円   |
| 10   | 山神堂    | 300円    | 400円 | 400円   |
| 11   | 元長窪    | 300円    | 300円 | 400円   |
| 12   | 中耕地    | 300円    | 300円 | 300円   |
| 13   | 向田     | 300円    | 300円 | 300円   |
| 14   | 山下     | 200円    | 300円 | 300円   |
| 15   | 上長窪公民館 | 200円    | 300円 | 300円   |
| 16   | 上長窪    | 200円    | 300円 | 300円   |
| 17   | 上長窪広場  | 200円    | 300円 | 300円   |
| 18   | 上長窪下   | 200円    | 200円 | 300円   |
| 19   | 屋代住宅   | 200円    | 200円 | 300円   |
| 20   | 山岸     | 200円    | 200円 | 300円   |
| 21   | 谷津入口   | 200円    | 200円 | 300円   |
| 22   | 西門     | 200円    | 200円 | 300円   |

※停留所間の運賃については、お問い合わせください。

※赤字の停留所は名称が変更となりました。(旧名称：No.8 住宅入口 / No.10 新山神堂 / No.14 山下住宅前)

利用する便の予約締切時間までに電話予約をお願いします。

※行きは1時間前(1便のみ前日21時)、帰りは30分前まで

| 行き | 乗降場所      | 1便     | 2便     | 3便   | 4便   | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   |
|----|-----------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 時刻        | 予約締切時間 | 前日 21時 | 6:25 | 7:40 | 8:15  | 8:40  | 10:10 | 11:10 | 12:40 | 14:30 |
|    | 桃沢郷上 発    | 6:30   | 7:25   | 8:40 | 9:15 | 9:40  | 11:10 | 12:10 | 13:40 | 15:30 | 17:25 |
|    | ウェルディ長泉 着 | 6:45   | 7:40   | 8:55 | 9:30 | 9:55  | 11:25 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 |
|    | 下長窪 着     | 6:45   | 7:40   | 8:55 | 9:30 | 9:55  | 11:25 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 |
|    | 長泉なめり駅 着  | 6:50   | 7:45   | 9:00 | 9:35 | 10:00 | 11:30 | 12:30 | 14:00 | 15:50 | 17:45 |

| 帰り | 乗降場所      | 1便     | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    |
|----|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 時刻        | 予約締切時間 | 10:25 | 11:00 | 12:15 | 13:00 | 14:00 | 14:50 | 16:00 | 16:45 |
|    | 長泉なめり駅 発  | 10:55  | 11:30 | 12:45 | 13:30 | 14:30 | 15:20 | 16:30 | 17:15 | 19:05 |
|    | 下長窪 発     | 11:00  | 11:35 | 12:50 | 13:35 | 14:35 | 15:25 | 16:35 | 17:20 | 19:10 |
|    | ウェルディ長泉 発 | 11:00  | 11:35 | 12:50 | 13:35 | 14:35 | 15:25 | 16:35 | 17:20 | 19:10 |

※交通状況や天候などにより遅れることがあります。 ※予約のない便は運行していません。



まずは  
会員登録を

「会員登録申請書」のご提出は、郵送、FAX のいずれか、または直接役場企画財政課にお持ちください。申請書は、役場企画財政課と各区公民館に置いてあります。また、長泉町ホームページからもダウンロードできます。

会員登録に関するお問い合わせ  
長泉町 企画財政課

〒411-8668 静岡県駿東郡長泉町中土狩 828  
電話番号：055-989-5504 ファックス：055-989-5585

かんたん！  
ご利用までの  
ステップ

会員登録からご利用まで



※予約のない便は運行しませんのでご注意ください。

出かけるとき(例)

デマンドタクシー予約受付

専用電話 ☎055-928-5252

- 時刻表をご覧になり、ご利用の便の1時間前までに電話予約をお願いします。
- 行きのみ、前日の21時までに予約願います。

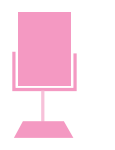
会員番号〇〇の〇〇です。5便で、「桃沢郷」から乗車予約をお願いします。



予約を承りました。9時〇〇分頃にお迎えにあがります。「桃沢郷」停留所でお待ちください。



ももタクが停留所までお迎えにあがります。



停留所に到着。

ウェルディ長泉 下長窪



ご利用ありがとうございました。



長泉なめり駅

帰るとき(例)

デマンドタクシー予約受付

専用電話 ☎055-928-5252

- 時刻表をご覧になり、ご利用の便の30分前までに電話予約をお願いします。

会員番号〇〇の〇〇です。「ウェルディ長泉」帰りの6便の乗車予約をお願いします。



予約を承りました。15時20分頃にお迎えにあがります。「ウェルディ長泉」停留所でお待ちください。



ももタクが停留所までお迎えにあがります。



停留所に到着。



ご利用ありがとうございました。



ご利用に際してのお願い

- 同じ便に複数の予約(乗り合い)があった場合は、迎えに行く時間が多少遅れますので、ご了承ください。
- キャンセルをされる場合は、必ずご連絡ください。

予約・運行に関するお問合せ

三島合同タクシー(株)

利用する便の予約締切時間までに電話予約をお願いします。

※行きは1時間前(1便のみ前日21時)、帰りは30分前までとなります。

専用電話 ☎055-928-5252

## いきいき号

### 1. これまでの経緯

令和元年 10 月より、高齢者の日常的な移動の確保を目的に実証運行を開始した竹原・本宿地区の住民を対象とするデマンド型<sup>3</sup>乗合タクシーである。「稼働率」や「乗合率」が低く、持続可能な運行の前提となる需要の見極めや適正なダイヤの把握ができていないことから、実証運行期間を令和4年9月まで延長している。

### 2. 利用状況(令和3年度4月～令和3年度 11 月)

<年度別・月別利用者数>

| 年度   | 4月                               | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | 乗合率<br>(年) | 収支率<br>(年) |
|------|----------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------------|------------|
| 実証運行 | R01                              |    |    |    |    |    | 14  | 16  | 5   | 8  | 4  | 10 | 57 | 1.16       | 28.9       |
|      | 令和2年8月21日～10月31日 無料利用券2枚配布(利用促進) |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |    |            |            |
|      | R02                              | 4  | 2  | 6  | 4  | 13 | 44  | 35  | 16  | 15 | 13 | 16 | 11 | 179        | 1.03       |
| R03  | 9                                | 5  | 17 | 16 | 20 | 18 | 37  | 28  |     |    |    |    |    | 1.04       | 28.8       |

- 令和3年度の延べ利用者数は 150 人と令和2年度の同時期と比べ 26 人増加している。
- 登録者数は 195 人と令和3年3月末より5人増加し、対象人口の約 15.4%が登録している状況。
- 利用者の固定化が進んでおり、実利用者は 195 人の会員のうち 20 人。複数回利用者(2回以上)は 15 人。最も利用した会員は、4月から 11 月までの間で 29 回の利用があった。
- 収支率<sup>4</sup>は 28.8%と令和2年度と比べ増加しており、目標値 25.0%を達成している。

<sup>3</sup> デマンド型交通は予約があった時のみ運行する事前予約が前提のバスとタクシーの中間的な位置づけの交通機関。運行方式、運行ダイヤ等により様々な形態がある。

<sup>4</sup> 運行経費(町負担)に対する運賃収入(利用者負担)の割合。目標値は、ももタクが 26.5%、いきいき号が 25.0%としている。

# 竹原・本宿地区デマンド乗合タクシー実証運行

会員登録制

デマンド乗合タクシー

# いきいき号



2019  
**10/1(火)**  
実証運行  
開始



## デマンドタクシーとは？

予約型乗合タクシーのことで、利用者が事前に予約し、予約に応じて自宅と特定施設をタクシー車両を使って乗合で運行する公共交通です。

## 対象者

※利用には事前会員登録が必要です。

竹原・本宿地区に住民票登録をしている下記の方を対象としています。

■ 75歳以上の方  
(免許証・自家用車の有無は問いません。)

■ 65歳以上で自動車の運転手段がない方

- 普通自動車運転免許を有していない方  
(免許返納者を含む)

- 自家用車を有していない方

ご登録に関しては裏面の「ご利用までのステップ」をお読みください。

## 特定施設（行先）

自宅と下記の特定施設間を運行します。特定施設以外は運行しません。ご注意ください。

|      |                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|
| お買い物 | エスポット 長泉店<br>マックスバリュ 長泉竹原店<br>クリエイト SD 長泉竹原店<br>キミサワグラッテ 長泉店<br>エプリービッグデー 長泉店 |
| 病院   | 境医院<br>桑名眼科クリニック<br>森本神経内科クリニック<br>池田病院<br>鬼頭ハートクリニック                         |
| 公共施設 | 南部地区センター<br>コミュニティながいずみ<br>ヘルフォーレ<br>長泉町役場<br>福社会館<br>長泉町健康公園                 |

|               | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 行き<br>自宅→特定施設 | 7:30  | 8:30  | 9:30  | 10:30 | 12:00 | 14:00 |
| 帰り<br>特定施設→自宅 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 15:00 | 16:30 |

運賃  
1乗車

**300円**

現金またはタクシー・バス利用券  
(100円券)にてお支払いください。

※利用には事前会員登録が必要です。





## まずは 会員登録を

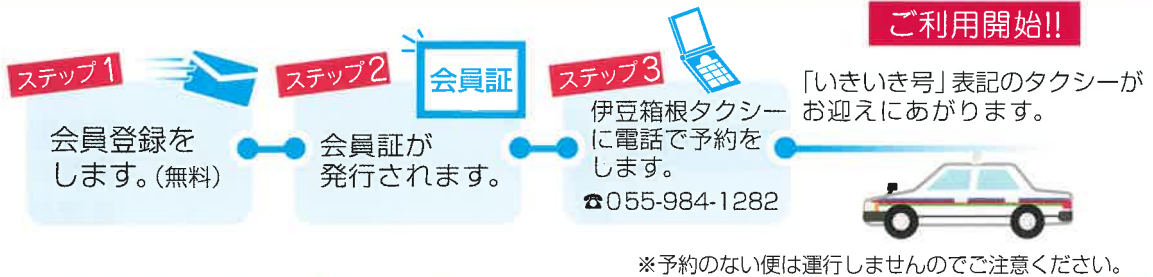
「会員登録申請書」のご提出は、郵送、FAX のいずれか、または直接役場企画財政課にお持ちください。申請書は、役場企画財政課と各区公民館に置いてあります。また、長泉町ホームページからもダウンロードできます。

会員登録に関するお問い合わせ  
長泉町 企画財政課

〒411-8668 静岡県駿東郡長泉町中土狩 828  
電話番号：055-989-5504 ファックス：055-989-5585

## かんたん！ ご利用までの ステップ

会員登録から  
ご利用まで



## 出かけるとき(例)

### 予約受付

電話番号 055-984-1282

- 時刻表をご覧になり、ご利用の便の1時間前までに電話予約をお願いします。
- 行きのみ、前日の21時までに予約願います。

会員番号〇〇の〇〇です。  
いきいき号〇便の乗車  
予約をお願いします。

予約を承りました。  
〇〇時〇〇分頃にお迎えに  
あがります。  
ご自宅でお待ちください。

乗合で順番に移動



いきいき号が自宅まで  
お迎えにあがります。



予約状況に応じて  
通行ルートが変わります。

目的の特定施設に到着。



## 帰るとき(例)

### 予約受付

電話番号 055-984-1282

- 時刻表をご覧になり、ご利用の便の1時間前までに電話予約をお願いします。

会員番号〇〇の〇〇です。  
いきいき号「長泉町健康公園」  
帰りの便の乗車予約をお願い  
します。

予約を承りました。  
〇〇時〇〇分頃にお迎えに  
あがります。  
「長泉町健康公園」停車場  
でお待ちください。

いきいき号が停車場まで  
お迎えにあがります。



ご自宅に到着。



ご利用ありがとうございました。

※乗合になる事が  
あります。



### ご利用に際してのお願い

- 同じ便に複数の予約(乗合)があった場合は、迎えに行く時間が遅れますので、ご了承ください。
- 指定時間には必ず自宅前で待機してください。
- 乗合で運行することを前提としておりますので、「〇時までに到着したい」という要望にはお応えできません。
- キャンセルをされる場合は、30分前に必ずご連絡ください。場合によりキャンセル料をいただく事があります。
- 介助者の同伴を必要とする場合は事前にご相談ください。(事情を確認の上、介助者に会員証を交付します。)

予約・運行に関するお問合せ

# 伊豆箱根タクシーグループ

ご利用の便の1時間前までに電話予約をお願いします。

※行きのみ、前日の21時までに予約願います。

電話番号 055-984-1282

(件名)

## コミュニティバス（長泉清水循環バス）路線再編（案）

## 1. コミュニティバス再編検討について

コミュニティバスの再編検討は、長泉町地域公共交通協議会において平成 30 年度から議論されているところであり、本案は、令和 3 年 7 月 1 日に開催された令和 3 年度第 2 回長泉町地域公共交通協議会（以後協議会とする）の意見を反映したものである。

## 2. ルート案の検討

協議会では、地域公共交通計画に記載のコミュニティバスの再編方針での案 1 と案 2 をベースとしたルート案を示した。協議会の意見と本案の対応は以下の通りである。

次ページ以降に再編案の路線図（A 案、B 案、C 案）と各案からルートの一部を変更した場合の運行距離、所要時間、事業収支等の概算結果を示す。また、別添資料として比較表を作成した。

|   | 協議会の意見                                                                                                                          | 本案の対応                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>○利便性の向上、需要の拡大を考えた時に三島駅への乗入れは必須ではないか。</p> <p>○民間バス路線も走っているので、コミバスと路線バスで役割分担をして、もし三島駅に行きたいのなら路線バスに接続するなど、路線バスを含めた検討をしてほしい。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・前回協議後の 8 月に三島市、裾野市、長泉町の 2 市 1 町で「富士山南東スマートフロンティア推進協議会」を発足した。様々な地域課題の解決に向けた連携構想において、下土狩駅と三島駅を結ぶ公共交通に関する話題が挙げられており、今後、広域的な取り組みが展開される可能性がある。</li> <li>・鮎壺公園の整備や下土狩駅周辺の活性化を目的とした事業「鮎壺公園・下土狩駅周辺にぎわい交流地区都市構造再編集中支援事業（国庫補助事業）」において、提案事業として下土狩駅と三島駅を結ぶ公共交通社会実験の取り組みを掲げており、自動運転などの導入も視野に入っている。</li> </ul> <p>以上のことから、今後、三島駅北口への乗入れに関する公共交通の取り組みの機運が高まるものと思われ、その動きに合わせて町として三島駅北口への最適な公共交通のあり方を探っていきたいと考えていることから、<u>長泉町コミュニティバス再編においては三島駅北口への乗り入れを考慮しないもの</u>としたい。</p> |
| 2 | <p>○定時性の確保が一番の目的であるとする C 案は長大路線である。利便性と適法な運行を両立した運行案を検討してほしい。</p>                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・C 案は、前回案から運行経路を変更し 1 周あたり運行距離を約 15km（前回案 18.5km）、1 時間で 1 周可能とすることで定時性（利便性）と適法な運行が確保できるよう配慮した。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|   |                                                         |                                                                                                                                                                |
|---|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | ○高齢者は車両の乗降自体が負担になる。できることならばC案のように乗降がなく目的地まで行ける方が良い。     | ・比較表にメリットとして挙げた。                                                                                                                                               |
| 4 | ○各案を比較するために、数値化できるものとなるべく数値化し、項目ごとに配点をし、チャートなどで表してはどうか。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・比較表を作成し、点数化（項目ごとに3案を比較し、最も評価が高い案に3点、一番評価が低い案に1点、中間の場合に2点）した。</li> <li>・各案を比較できるよう1日あたりの運行距離を約180～200kmで揃えた。</li> </ul> |

令和3年8月19日(木)  
静岡新聞朝刊 19 ページ



地域課題の解決に向け、2市1町が連携して発足した富士山南東スマートフロントティア推進協議会の初会合＝三島市の富士山南東消防本部

3市町は「スマート・デジタル・クリエイティブ・ウエルネスみしま(三アシティ)裾野市、島市)や「スリノ・デ」スーパーテレワーク

### 三島、裾野、長泉

# 地域課題解決へ連携 スマートフロント ティア推進協発足 先進技術活用

三島、裾野、長泉の2市1町は18日、先進技術を活用しながら、地域課題の解決に取り組む「富士山南東スマートフロントティア推進協議会」の初会合を三島市で開いた。各市町が進める施策で得た知見を共有し、少子高齢化や行政デジタル化などの地域課題の解決につなげていく。

・コンソーシアム(長泉町)などの展開を図っている。広域連携によって事業を効果的に進め、魅力向上や移住定住、経済活性化、暮らしやすいまちづくりを促進していく。

今後は県のふじのくにフロントティア推進エリアの認定を受け、具体的な計画の策定を目指す。担立者会議を重ねて計画の具体化を図っていくという。

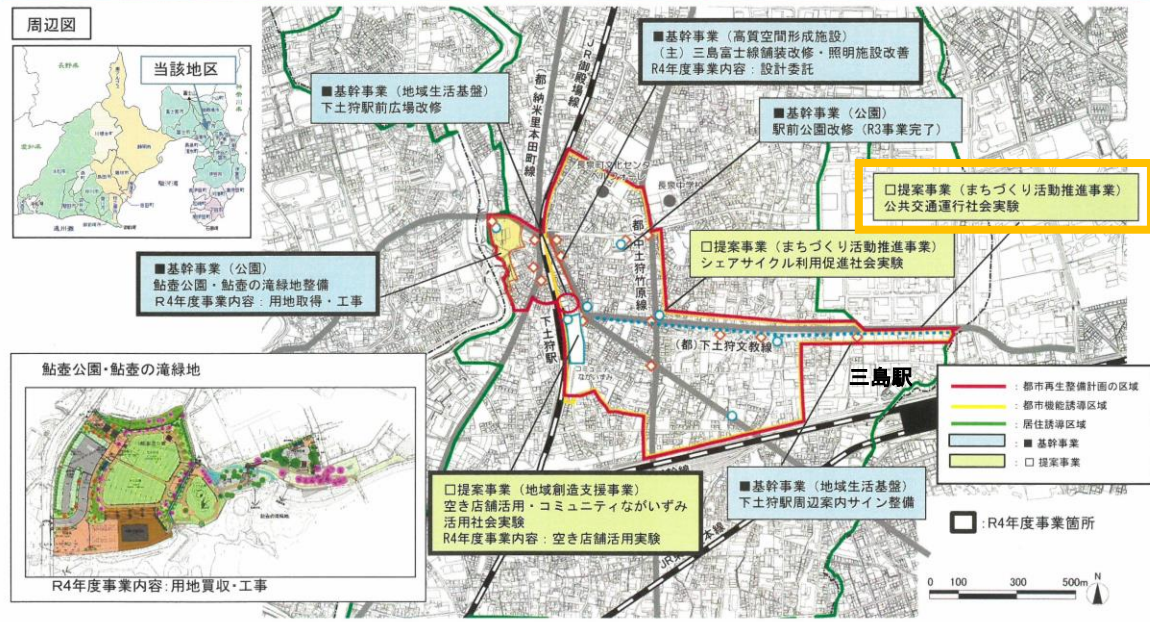
会合には各市町長と担当職員が出席。発起人の豊岡武士三島市長が「地域創生を加速させるには、自治体の垣根を越えた連携が避けられない。『3本の矢』を束ねれば、魅力ある地域づくりが可能になる」とあいさつした。

裾野市の高村謙一市長は「互いの強みを生かすし、東京一極集中を是正したい」、長泉町の池田修町長は「アイデアを出し合い、新たな取り組みを表現できれば」と期待した。

(東部総局・藤崎拓也)

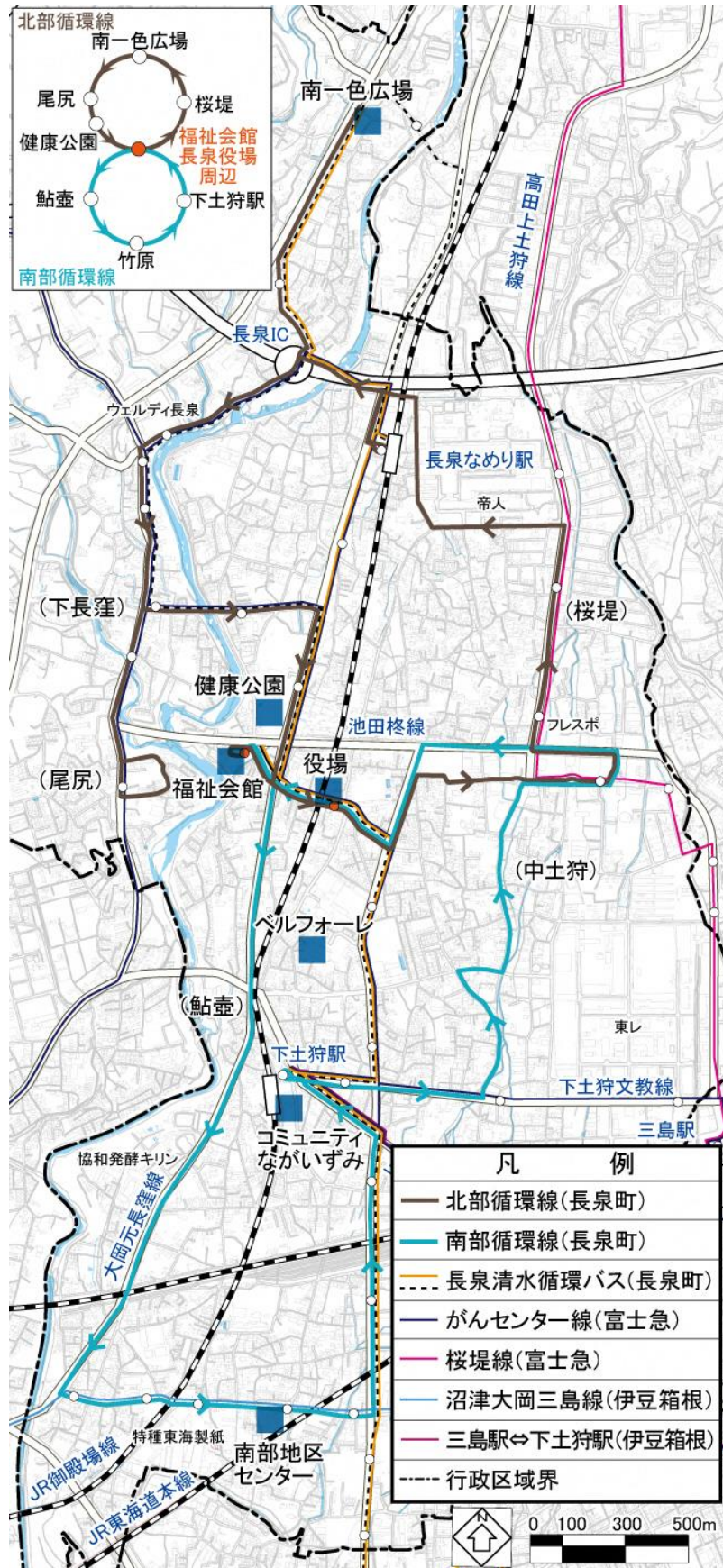
## あゆつぼこうえん・しもとがりえきしゅうへん 鮎壺公園・下土狩駅周辺にぎわい交流地区都市構造再編集中支援事業(静岡県長泉町) R4年度 ver. R3.11時点

◆事業概要: 鮎壺公園の整備や下土狩駅周辺の活性化と観光交流の推進に関する住民意識が高まっており、公園整備による快適な住みよい環境づくりや観光交流の推進、道路等の整備により地域の活性化を図り、交流を育み、定住を促す、安全で便利な魅力あるまちづくりを推進する。  
 ◆事業主体: 長泉町 ◆面積: 57.9ha ◆交付期間: 令和2年度～令和6年度 ◆立地適正化計画公表時期: 平成30年7月  
 ◆全体事業費: 2,114百万円 ◆交付対象事業費: 2,114百万円(国費: 977.5百万円) ◆国費率: 45.6%

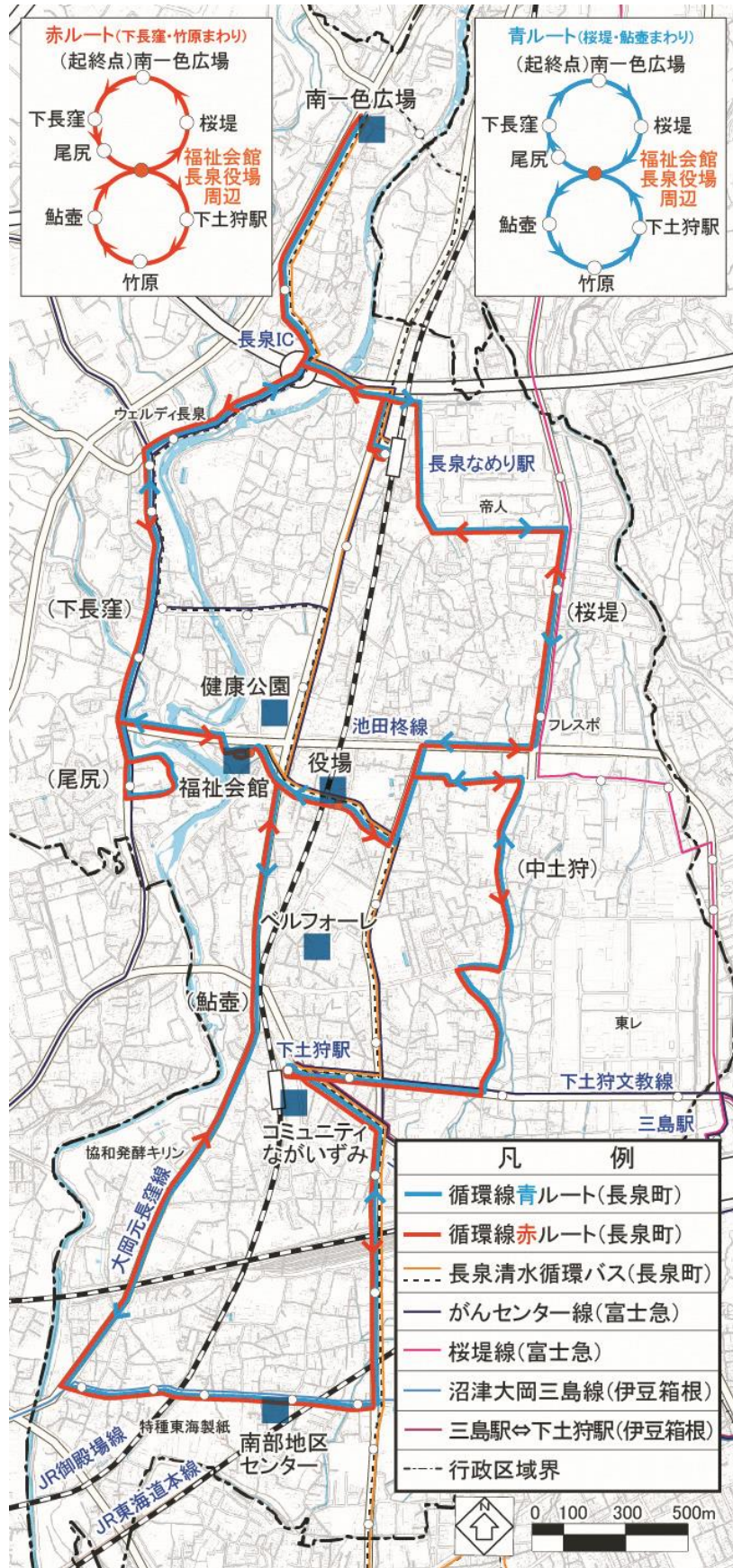


### 3.各案の路線図

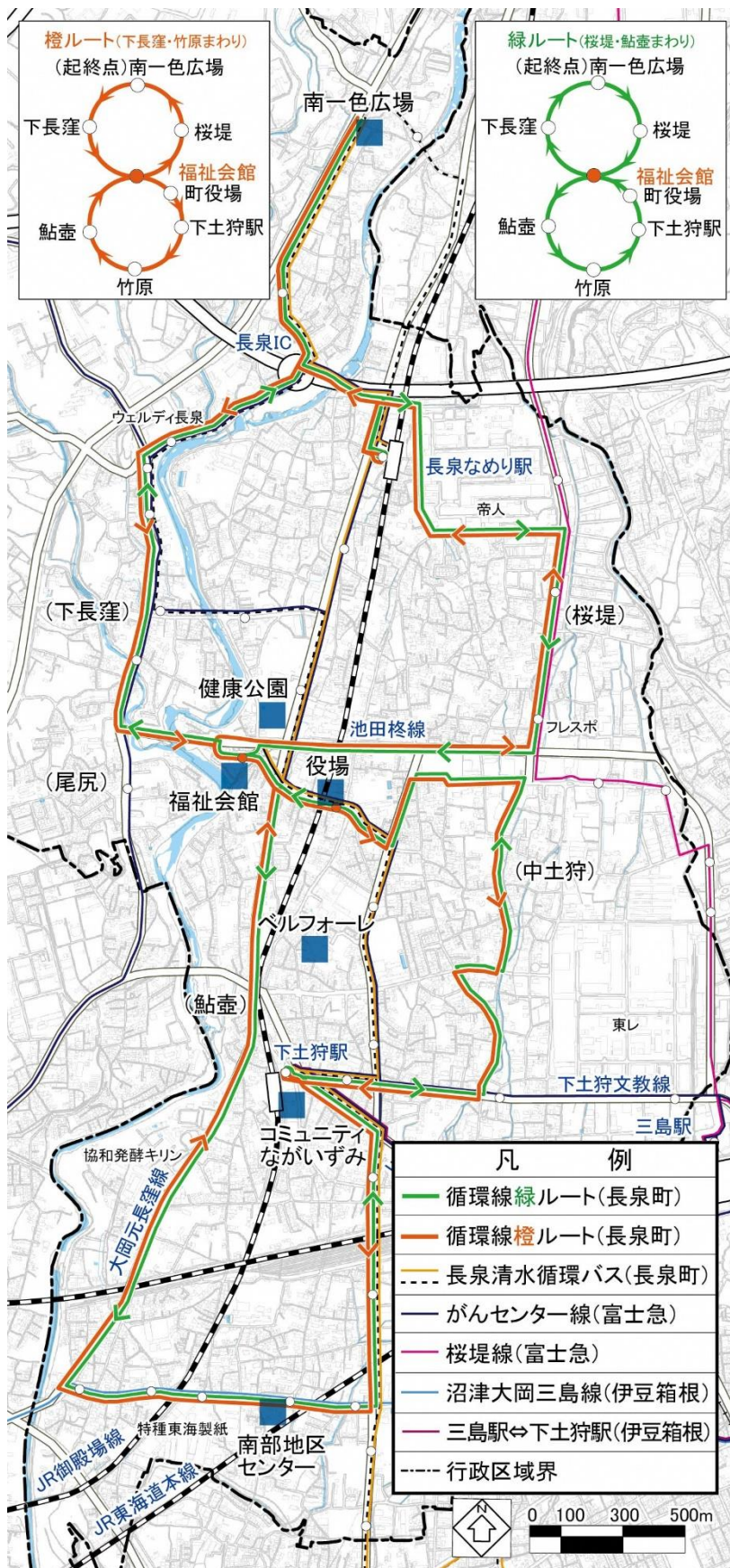
#### A案 路線図



B案 路線図



C案 路線図

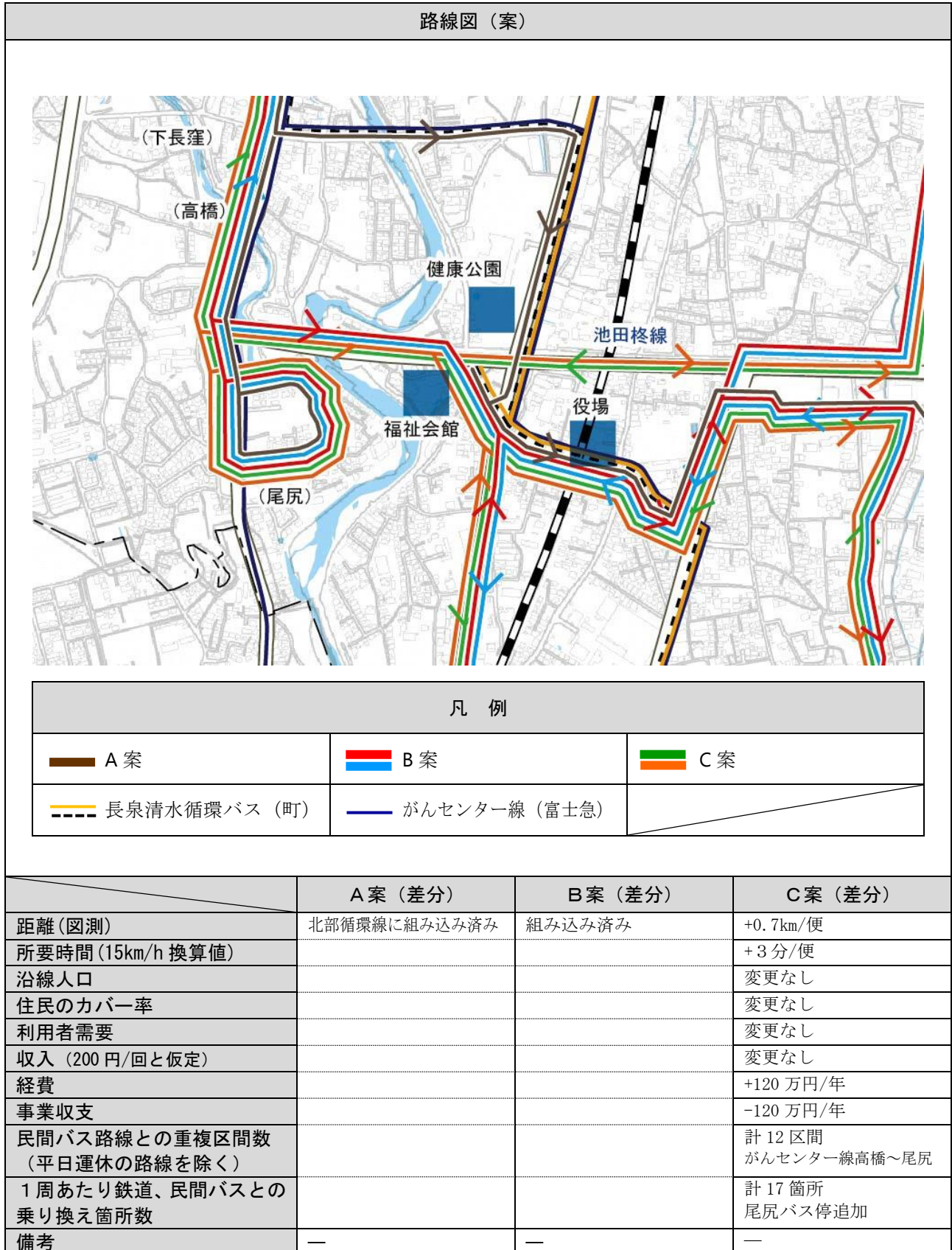


#### 4.各案の経路を変更する場合

A 案から C 案までの基本ルート案に加え、一部を変更した場合の距離や所要時間、事業収支を概算した。結果は以下の通り。

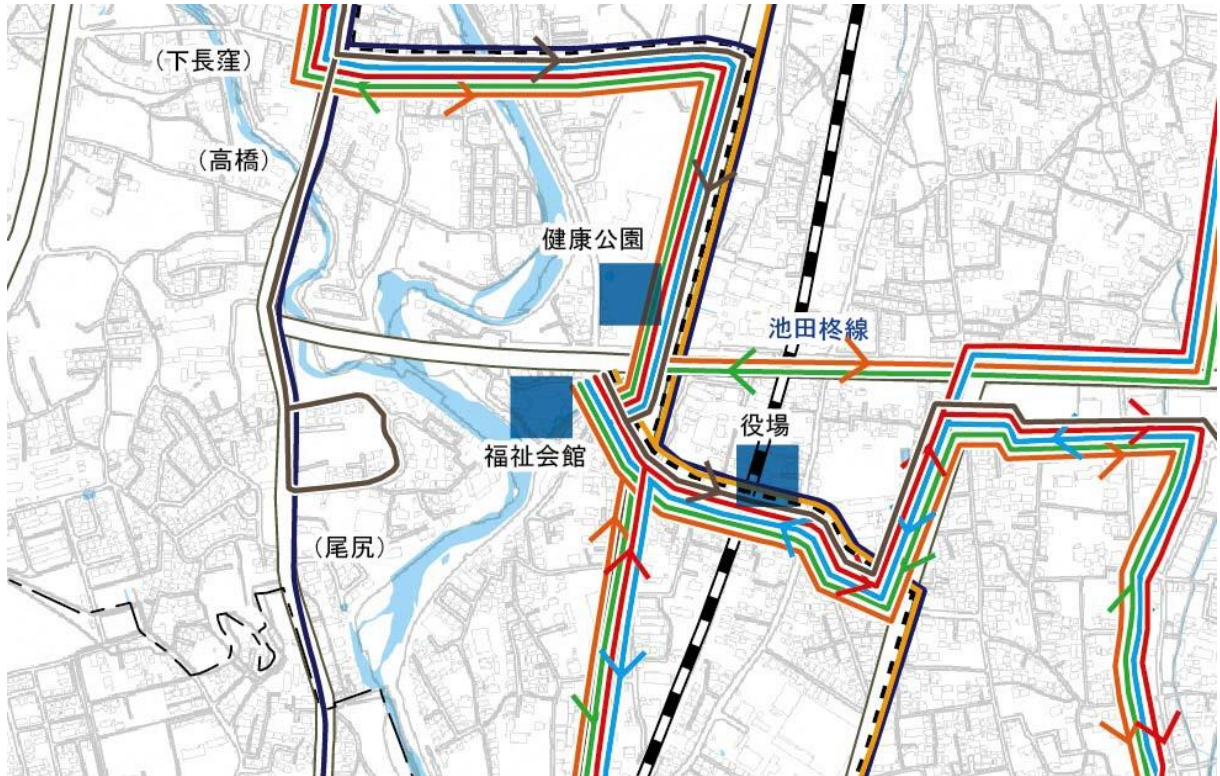
オプション1 尾尻経由

オプション1 尾尻経由



オプション2 荻素橋経由

路線図（案）



凡例

|             |              |    |
|-------------|--------------|----|
| A案          | B案           | C案 |
| 長泉清水循環バス（町） | がんセンター線（富士急） |    |

|                               | A案（差分）       | B案（差分）                                    | C案（差分）                         |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| 距離（図測）                        | 北部循環線に組み込み済み | -0.3km/便                                  | +0.5km/便                       |
| 所要時間（15km/h 換算値）              |              | -2分/便                                     | +2分/便                          |
| 沿線人口                          |              | +134人                                     | +134人                          |
| 住民のカバー率                       |              | +0.2%                                     | +0.2%                          |
| 利用者需要                         |              | 変更なし                                      | 変更なし                           |
| 収入（200円/回と仮定）                 |              | 変更なし                                      | 変更なし                           |
| 経費                            |              | -60万円/年                                   | +40万円/年                        |
| 事業収支                          |              | +60万円/年                                   | -40万円/年                        |
| 民間バス路線との重複区間数<br>（平日運休の路線を除く） |              | 計14区間<br>がんセンター線<br>城山～長泉役場に変更            | 計14区間<br>がんセンター線<br>城山～長泉役場に変更 |
| 1周あたり鉄道、民間バスとの<br>乗り換え箇所数     |              | 計18箇所<br>荻素橋、健康公園、福社会館<br>入口追加<br>高橋、尾尻削除 | 計17箇所<br>荻素橋、健康公園追加<br>高橋削除    |
| 備考                            | —            | 高橋、尾尻は経由地から<br>外れる                        | 高橋は経由地から外れる                    |



再編案比較表 別紙

|                                   | A案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B案                                                                                                                                                                                                                                 | C案                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1周あたり<br>鉄道、民間バ<br>スとの乗り<br>換え箇所数 | <p>北部循環線 計13箇所<br/>南部循環線 計10箇所<br/>平均 11.5箇所</p> <p>北部循環線 計13箇所<br/>ウエルディ長泉～長泉役場(10箇所)<br/>…富士急がんセンター線</p> <p>長泉なめり駅<br/>…JR 御殿場線、富士急がんセンター線</p> <p>中土狩、桜堤<br/>…富士急桜堤線</p> <p>南部循環線 計10箇所<br/>本宿～グラウンド入口(5箇所)<br/>…伊豆箱根バス沼津大岡三島線</p> <p>下土狩駅<br/>…JR 御殿場線、富士急がんセンター線、伊豆箱根バス三島駅⇔下土狩駅</p> <p>長泉ショッピングセンター<br/>…富士急がんセンター線</p> <p>勤労者体育センター東<br/>…富士急桜堤線</p> <p>長泉役場<br/>…富士急がんセンター線</p> | <p>計17箇所</p> <p>ウエルディ長泉～尾尻、長泉役場、長泉ショッピングセンター(8箇所)<br/>…富士急がんセンター線</p> <p>下土狩駅<br/>…JR 御殿場線、富士急がんセンター線、伊豆箱根バス三島駅⇔下土狩駅</p> <p>本宿～グラウンド入口(5箇所)<br/>…伊豆箱根バス沼津大岡三島線</p> <p>中土狩、桜堤<br/>…富士急桜堤線</p> <p>長泉なめり駅<br/>…JR 御殿場線、富士急がんセンター線</p> | <p>計16箇所</p> <p>ウエルディ長泉～高橋、長泉役場、長泉ショッピングセンター(7箇所)<br/>…富士急がんセンター線</p> <p>下土狩駅<br/>…JR 御殿場線、富士急がんセンター線、伊豆箱根バス三島駅⇔下土狩駅</p> <p>本宿～グラウンド入口(5箇所)<br/>…伊豆箱根バス沼津大岡三島線</p> <p>中土狩、桜堤<br/>…富士急桜堤線</p> <p>長泉なめり駅<br/>…JR 御殿場線、富士急がんセンター線</p> |

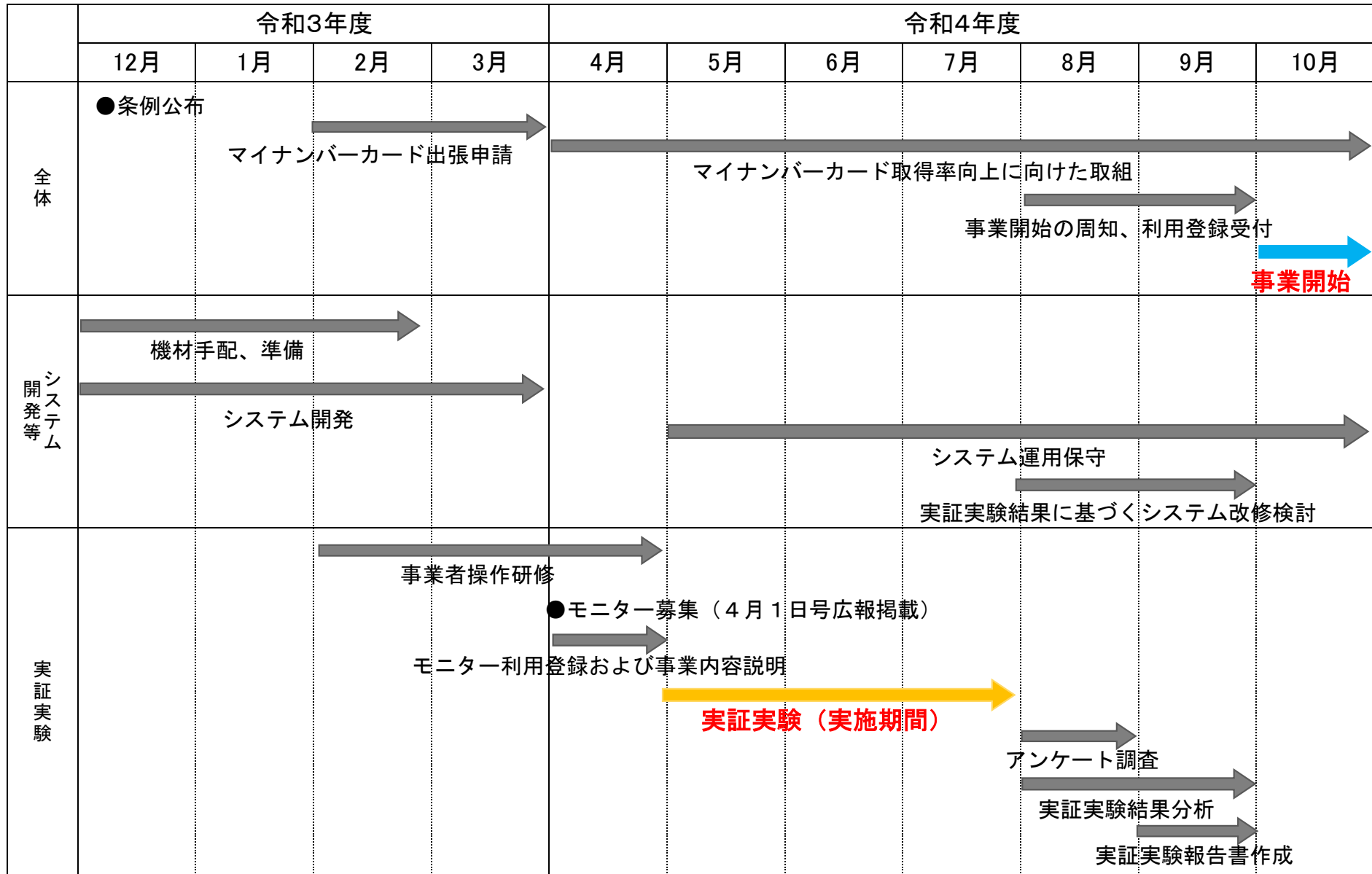
再編案比較表

|                           |               | A案                                                                                                                            |             | B案                                                                                                           |                                            | C案                                                                                                           |             |
|---------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 路線図(略図)                   |               |                                                                                                                               |             |                                                                                                              |                                            |                                                                                                              |             |
| 1便あたり運行距離(図測)             |               | 北部循環線 10.1km                                                                                                                  | 南部循環線 8.5km | 赤ルート 16.0km                                                                                                  | 青ルート 16.0km                                | 橙ルート 15.1km                                                                                                  | 緑ルート 14.9km |
| 1便あたり所要時間(15km/h換算値)      |               | 北部循環線 40分                                                                                                                     | 南部循環線 34分   | 赤ルート 64分                                                                                                     | 青ルート 64分                                   | 橙ルート 60分                                                                                                     | 緑ルート 60分    |
| 1日あたり運行本数、運行距離            |               | 10便、188.0km                                                                                                                   |             | 各6便、192.0km                                                                                                  |                                            | 各6便、180.0km                                                                                                  |             |
| 住民カバー率                    | 沿線人口          | 33,266人                                                                                                                       |             | 29,633人                                                                                                      |                                            | 29,633人                                                                                                      |             |
|                           | 率             | 52.9%                                                                                                                         |             | 47.0%                                                                                                        |                                            | 47.0%                                                                                                        |             |
| 利用者需要                     |               | 186人回/日 約7万人回/年                                                                                                               |             | 167人回/日 約6万人回/年                                                                                              |                                            | 167人回/日 約6万人回/年                                                                                              |             |
| 年間事業収支概算                  | 収入(200円/回と仮定) | 1,400万円/年                                                                                                                     |             | 1,200万円/年                                                                                                    |                                            | 1,200万円/年                                                                                                    |             |
|                           | 経費            | 2,800万円/年                                                                                                                     |             | 2,900万円/年                                                                                                    |                                            | 2,700万円/年                                                                                                    |             |
|                           | 事業収支          | -1,400万円/年                                                                                                                    |             | -1,700万円/年                                                                                                   |                                            | -1,500万円/年                                                                                                   |             |
| 民間バス路線との重複区間数(平日運休の路線を除く) |               | 16区間<br>富王急 (がんセンター線) 城山～長泉役場、下長窪～尾尻、下土狩駅～すすき原、下土狩駅～八幡神社前(桜堤線) 桜堤～勤労者体育センター東 計13区間<br>伊豆箱根(沼津大岡三島線) 本宿～グラウンド入口 計4区間<br>合計17区間 |             | 12区間<br>富王急 (がんセンター線) 城山～尾尻、下土狩駅～すすき原、下土狩駅～八幡神社前(桜堤線) 桜堤～中土狩 計8区間<br>伊豆箱根(沼津大岡三島線) 本宿～グラウンド入口 計4区間<br>合計12区間 |                                            | 11区間<br>富王急 (がんセンター線) 城山～高橋、下土狩駅～すすき原、下土狩駅～八幡神社前(桜堤線) 桜堤～中土狩 計7区間<br>伊豆箱根(沼津大岡三島線) 本宿～グラウンド入口 計4区間<br>合計11区間 |             |
| 1便あたり鉄道、民間バスとの乗り換え箇所数     |               | 2路線平均11.5箇所(詳細別紙)                                                                                                             |             | 17箇所(詳細別紙)                                                                                                   |                                            | 16箇所(詳細別紙)                                                                                                   |             |
| メリット                      |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>路線が短いため定時性を確保しやすい。</li> <li>1日あたり運行本数を多くできる。</li> </ul>                                |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>乗り換えなく町の南北を移動でき高齢者に優しい。</li> <li>行きと帰りで乗車時間が同様になる。</li> </ul>         |                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>乗り換えなく町の南北を移動でき高齢者に優しい。</li> <li>行きと帰りで乗車時間が同様になる。</li> </ul>         |             |
| デメリット                     |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>南北移動の際には福祉会館等で乗り換えが必要。</li> <li>片回りのため、行きと帰りで乗車時間に差が生じる。</li> </ul>                    |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>路線が長く、定時性に影響を及ぼす恐れがある。</li> <li>1周あたりの所要時間が長く、便数が少なくなる。</li> </ul>    |                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>路線が長く、定時性に影響を及ぼす恐れがある。</li> <li>1周あたりの所要時間が長く、便数が少なくなる。</li> </ul>    |             |
| 評価項目                      | 評価            | 評価内容                                                                                                                          |             | 評価                                                                                                           | 評価内容                                       |                                                                                                              |             |
| ①定時性(運行距離、所要時間等)          | 4             | 1便当たりの運行距離、所要時間がB・C案に比べて短いため、道路状況等の影響が比較的少なく遅延が生じにくい。                                                                         |             | 3                                                                                                            | 1便当たりの運行距離、所要時間がA案に比べて長いため、道路状況等の影響を受けやすい。 |                                                                                                              |             |
| ②乗り換え回数(南北移動の利便性)         | 2             | 町内の南北移動において乗り換えが発生する。(下長窪→福祉会館乗り換え→鮎壺など)                                                                                      |             | 5                                                                                                            | 町内の南北移動において乗り換えが発生しない。                     |                                                                                                              |             |
| ③民間バス路線との重複区間数            | 2             | 重複区間が多い(16区間)                                                                                                                 |             | 3                                                                                                            | 重複区間は比較的少ない(12区間)                          |                                                                                                              |             |
| ④目的地に到着するまでの乗車時間          | 2             | 片回りのため、行きと帰りで差が生じる                                                                                                            |             | 3                                                                                                            | 両回りのため、行きも帰りも同じ                            |                                                                                                              |             |
| ⑤本数                       | 3             | 10本/日                                                                                                                         |             | 4                                                                                                            | 12本/日(方向別では各6本/日)                          |                                                                                                              |             |
| ⑥事業収支                     | 4             | A～C案の中ではよい(-1,400万円/年)                                                                                                        |             | 2                                                                                                            | A～C案の中では悪い(-1,700万円/年)                     |                                                                                                              |             |
| ⑦住民カバー率                   | 4             | A～C案の中ではよい                                                                                                                    |             | 3                                                                                                            | A～C案の中では中間にある                              |                                                                                                              |             |
| 総合評価                      |               | 21点                                                                                                                           |             | 23点                                                                                                          |                                            | 25点                                                                                                          |             |

評価は5段階とし、5(非常に優れている) 4(優れている) 3(標準) 2(やや劣っている) 1(劣っている) で点数化し、総合評価は①～⑦の評価を合計している。

# マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業 スケジュール

資料9



## 令和4年度マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業

|                                                                                                            | <b>実証実験<br/>(令和4年5月～7月)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>事業開始<br/>(令和4年10月以降)</b> |                                                                                                            |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 対 象                                                                                                        | 長泉町に住民登録がある75歳以上のマイナンバーカードを持っている方<br>※今後、65歳以上の運転免許証自主返納者等の対象拡大予定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                             |                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 定 員                                                                                                        | 100名程度<br>※広報4月1日号で募集内容を掲載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | /                           |                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 対象事業者                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・伊豆箱根交通株式会社</li> <li>・富士急静岡タクシー株式会社</li> <li>・平和タクシー株式会社</li> <li>・ベルタクシー株式会社</li> <li>・三島合同タクシー株式会社</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 左記5社のほか、事業者を追加予定            |                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 助成内容                                                                                                       | 登録者が1人で利用する場合は、メーター運賃の半額（600円を上限）<br>登録者2人以上で利用する場合は、400円/人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 助成回数                                                                                                       | 1人1日2回まで<br>助成回数上限12回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1人1日2回まで<br>助成回数上限25回       |                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 条 件                                                                                                        | <p>(1)発着地のいずれかが長泉町内であること</p> <p>(2)乗車時刻が7:00～19:00の時間内であること</p> <p>(3)以下の既存施策との併用可否</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー・バス利用助成事業</li> <li>・外出支援サービス事業</li> </ul> <p>●実証実験期間中は併用不可</p> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・障害者タクシー利用料金助成</li> <li>・高齢者運転免許証自主返納等支援事業</li> </ul> <p>●事業開始後は併用<u>可能</u></p> </td> </tr> </table> |                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー・バス利用助成事業</li> <li>・外出支援サービス事業</li> </ul> <p>●実証実験期間中は併用不可</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・障害者タクシー利用料金助成</li> <li>・高齢者運転免許証自主返納等支援事業</li> </ul> <p>●事業開始後は併用<u>可能</u></p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー・バス利用助成事業</li> <li>・外出支援サービス事業</li> </ul> <p>●実証実験期間中は併用不可</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・障害者タクシー利用料金助成</li> <li>・高齢者運転免許証自主返納等支援事業</li> </ul> <p>●事業開始後は併用<u>可能</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                             |                                                                                                            |                                                                                                                        |

※上記の事業案については、新年度予算の審議を伴うものとなるため、内容が修正になる場合があります。

# マイナンバーカードの取得状況等

## 1. マイナンバーカードの取得状況（令和3年11月現在）

| 年齢      | 人口      | 取得率   |
|---------|---------|-------|
| 0歳～19歳  | 9,023人  | 30.4% |
| 20歳～39歳 | 9,726人  | 40.4% |
| 40歳～64歳 | 15,003人 | 39.7% |
| 65歳以上   | 9,720人  | 35.7% |
| 75歳以上   | 5,173人  | 30.5% |
| 計       | 43,472人 | 37.1% |

## 2. マイナンバーカード取得促進の取組

### ●シニアクラブ行事等でマイナンバーカードの出張受付を実施

| 実施日        | 内容                        | 場所          | 受付件数 |
|------------|---------------------------|-------------|------|
| 令和3年11月26日 | シニアクラブ行事<br>(輪投げ大会)       | 長泉勤労者体育センター | 11件  |
| 令和3年12月3日  | シニアクラブ行事<br>(フライングディスク大会) |             | 7件   |
| 令和3年12月19日 | ももざわ軽トラ市                  | 元長窪公会堂周辺道路他 |      |



### ●今後の予定

- 令和4年1月中 旬 既存のタクシー・バス利用助成事業の利用者に対して取得勧奨の通知
- 令和4年2月～3月 町内公共施設や確定申告会場で出張受付
- 令和4年3月26日 さくらフェスタで出張受付
- 令和4年4月 ～ シニアクラブや町の行事で出張受付