

# 令和4年度第1回長泉町地域公共交通協議会 次第

日 時:令和4年5月 17日(火)

午後1時 30分から

場 所:長泉町役場西館4階大会議室

## 1 開会

## 2 委員及び事務局紹介

## 3 会長、副会長の選任

## 4 協議事項

(1)令和4年度のスケジュール

資料1

(2)令和3年度公共交通施策の分析評価について

資料2

(3)コミュニティバスの再編について

資料3

## 5 報告事項

(1)長泉町路線バス運行維持補助金の見直しについて

資料4

(2)長泉なめり駅ロータリーの改修工事について

資料5

(3)マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について

資料6

## 6 その他

## 7 閉会

## 長泉町地域公共交通協議会 令和4年度スケジュール（案）

## 1. 協議会の開催

開催回	開催日程	協議事項
第1回	令和4年5月17日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和4年度のスケジュール</li> <li>・ 公共交通施策の分析評価</li> <li>・ コミュニティバスの再編</li> </ul>
第2回	令和4年8月頃（予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミュニティバスの再編</li> <li>・ マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について</li> <li>・ デマンド乗合タクシーについて</li> </ul>
第3回	令和4年10月頃（予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミュニティバスの再編</li> </ul>
第4回	令和4年12月頃（予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域間幹線系統の事業評価</li> <li>・ 自主運行バス・デマンド乗合タクシーの運行状況</li> <li>・ コミュニティバスの再編</li> </ul>
第5回	令和5年2月頃（予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デマンド乗合タクシーについて</li> </ul>

※会議の開催回・日程は現時点での予定であり、協議の状況により変わる場合があります。また、書面による開催とさせていただきます場合があります。

※協議事項は変更する場合があります。

## 2. 令和4年度の主な施策（取り組み）

長泉町地域公共交通計画での位置づけ （公共交通施策体系） ※長泉町地域公共交通計画 P.64	施策
①コミュニティバスの再編	<p><b>コミュニティバスの再編</b> 再編ルート、運賃、ダイヤ、停留所の位置などについて地域公共交通協議会及び関係各所と協議決定し、今年度12月頃の再編実証運行開始を目指す。</p>
③高齢者等の移動サービスの充実	<p><b>マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業</b> 今年度5月からモニターによる実証運行を開始し、その後課題事項への対応、本運行に向けた関係各所との協議・調整及びマイナンバーカードの交付申請支援を行い、10月からの本運行開始を目指す。 併せて、本事業の導入により既に運行しているデマンド乗合タクシーの利用傾向の変化や、それぞれのサービスの今後の利用意向の把握に努める。</p>
⑨新技術を活用したモデル事業	<p><b>新技術の導入に向けた可能性調査の実施</b> 令和3年8月に発足した三島市、裾野市との2市1町で構成される「富士山南東スマートフロンティア推進協議会」において、2市1町に共通する課題として「高齢化や環境の変化に対応した交通手段の確保」が挙げられており、課題解消のための新技術の導入に向けた可能性調査の実施を検討する。</p>

## 長泉町地域公共交通計画 令和3年度公共交通施策の分析評価について

数値指標		R3 目標値	R3 実績値	備考
(1) 公共交通の利用者数		495 千人(維持)	476 千人	
(2) 公的資金が投入されている公共交通の収支率		23.0%(維持)	13.9%	
(3) 利用者1人当たり公共交通のための公的資金投入額		317.0 円/人 (維持)	478.5 円/人	
(4) 移動困難者のドアツウドア型デマンド交通のカバー率		30.2%	29.0%	※1
(5) 住民意識調査の結果	公共交通の満足度	17.3%	—	※2
	公共交通の充実	—	27.6%	
(6) 情報提供施策等の実施		各1回	情報提供 1回 利用促進 0回	
(7) 新技術の導入検討		—	—	—

※1 人口データを令和2年度国勢調査に変更した。地域公共交通計画策定時からドアツウドア型デマンド交通圏域に変更はない。

※2 令和3年度より設問内容が変更となった。

令和2年度：問6 町が行っている施策に対する満足（充足）度

バスなどの公共交通の充実のうち「満足」「ほぼ満足」を足した割合  
(全員回答)

令和3年度：問10 長泉町内の公共交通の利用状況で、

「利用している」「ときどき利用している」と回答した方に対する  
補問10-1 長泉町内の公共交通は充実しているか  
について、「そう思う」「ややそう思う」を足した割合

(1) 公共交通の利用者数

	R3	R4	R5	R6	R7
目標値	495 千人	495 千人	500 千人	500 千人	500 千人
実績値	476 千人	-	-	-	-
目標-実績	-19 千人	-	-	-	-
算出方法	運行本数が片道 3 本を超える路線バス（各事業者提供）、コミュニティバス、全年齢対象のデマンド型乗合タクシーの前年度の利用者数（延べ人数）				
令和 3 年度 要因分析	利用者数の減少要因として、新型コロナウイルス感染症による外出自粛が大きく影響し、公共交通の利用者が減少したものと考えられる。（P5 参考資料 1 参照）				
備考	デマンド型乗合タクシーの利用者数は現状維持しているが、バスの利用者については、新型コロナウイルス感染症の影響も加わり下降傾向が続いている。				

(2) 公的資金が投入されている公共交通の収支率

	R3	R4	R5	R6	R7
目標値	23.0%	23.0%	23.0%	23.0%	23.0%
実績値	13.9%	-	-	-	-
目標-実績	-9.1%	-	-	-	-
算出方法	「長泉清水循環バス」と「ももタク」の前年度の運賃収入 ÷「長泉清水循環バス」と「ももタク」の前年度の運行経費×100				
令和 3 年度 要因分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃収入の減少要因として、新型コロナウイルス感染症による外出自粛などの影響を受けたものと考えられる。（P5 参考資料 1 参照）</li> <li>運行経費の増加要因として、「長泉清水循環バス」は、運送費の増加（P6 参考資料 2 参照）、「ももタク」は、実車走行キロが前年度比 133%となったが乗合率の向上がみられなかったことが原因と考えられる。</li> </ul>				
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド型乗合タクシーの利用者数は現状維持しているが、バスの利用者については、新型コロナウイルス感染症の影響も加わり下降傾向が続いている。更に、燃油費の高騰など世界的な情勢の変化の影響により、運行経費が増加している。</li> <li>運行経費の削減は外部的な要因が多く改善が難しいことから、コミュニティバスの再編による利用促進、「ももタク」は乗合率の向上を図っていくことなどで収支率を改善していく必要がある。</li> </ul>				

### (3) 利用者 1 人当たり公共交通のための公的資金投入額

	R3	R4	R5	R6	R7
目標値	317.0 円/人	317.0 円/人	317.0 円/人	317.0 円/人	317.0 円/人
実績値	478.5 円/人	-	-	-	-
目標-実績	+161.5 円/人	-	-	-	-
算出方法	「長泉清水循環バス」と「ももタク」の前年度の委託料 ÷「長泉清水循環バス」と「ももタク」の前年度の年間利用者数				
令和 3 年度 要因分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>委託料の増加要因として、「長泉清水循環バス」は、運行経費の増加 (P6 参考資料 2 参照)、「ももタク」は、実車走行キロが前年度比 133%となったが乗合率の向上がみられなかったことが原因と考えられる。</li> <li>利用者数の減少要因として、新型コロナウイルス感染症による外出自粛などの影響を受けたものと考えられる。(P5 参考資料 1 参照)</li> </ul>				
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド型乗合タクシーの利用者数は現状維持しているが、バスの利用者については、新型コロナウイルス感染症の影響も加わり下降傾向が続いている。更に、燃油費の高騰など世界的な情勢の変化の影響により、運行経費が増加している。</li> <li>コミュニティバスの再編による利用促進、「ももタク」は乗合率の向上を図っていくことなどで年間利用者数を増やしていく必要がある。</li> </ul>				

### (4) 移動困難者のドアツウドア型デマンド交通のカバー率

	R3	R4	R5	R6	R7
目標値	30.2%	30.2%	100.0%	100.0%	100.0%
実績値	29.0%	-	-	-	-
目標-実績	-1.2%	-	-	-	-
算出方法	65 歳以上のドアツウドア型デマンド交通圏域内の町民人口 ÷65 歳以上の町民人口				
令和 3 年度 要因分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和 3 年度の実績値は、令和 4 年 2 月に発表された令和 2 年国勢調査の小地域集計でカバー率を再計算した。</li> <li>ドアツウドア型デマンド交通圏域内の高齢者の増加率が町域全体よりも低く (P6 参考資料 3 参照)、圏域に変更はないもののカバー率が減少する結果となった。</li> </ul>				
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドアツウドア型デマンド交通圏域に変更はない。※ 1</li> <li>令和 4 年 5 月～7 月にマイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業の実証運行を実施する。</li> <li>令和 4 年 10 月から上記事業の本運行を開始し、ドアツウドア型デマンド交通のカバー率が向上する予定である。</li> </ul>				

※ 1 人口データを令和 2 年度国勢調査に変更した。地域公共交通計画策定時からドアツウドア型デマンド交通圏域に変更はない。

## (5) 住民意識調査の結果

	R3	R4	R5	R6	R7
目標値	17.3%	20.5%	23.6%	26.8%	30.0%
実績値	27.6%	-	-	-	-
目標-実績	-	-	-	-	-
令和3年度 要因分析	長泉町総合計画の改定に伴い、住民意識調査の設問を変更し、該当する設問の回答者を公共交通の利用者に限定したことが要因と考えられる。				
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>住民意識調査の設問が変更となっている。※2</li> <li>マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業は、令和4年10月から本運行を予定しており、移動困難者の公共交通の充実が図られる。</li> </ul>				

※2 住民意識調査の設問は以下の通り。

令和2年度：問6 町が行っている施策に対する満足（充足）度

バスなどの公共交通の充実のうち「満足」「ほぼ満足」を足した割合  
(全員回答)



令和2年度第2回協議会での議論を踏まえ、令和3年度住民意識調査では実際に公共交通を利用している方の満足度を問う設問に変更。

令和3年度：問10 長泉町内の公共交通の利用状況で、

「利用している」「ときどき利用している」と回答した方に対する  
補問10-1 長泉町内の公共交通は充実しているか  
について、「そう思う」「ややそう思う」を足した割合

## (6) 情報提供施策等の実施

	R3	R4	R5	R6	R7
目標値	各1回	各1回	各1回	各1回	各1回
情報提供施策 実績値	1回	-	-	-	-
利用促進策 実績値	0回	-	-	-	-
令和3年度 要因分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報提供施策は、広報ながいずみ No. 1382 (令和2年4月1日号) にて、デマンド乗合タクシーについて紹介している。</li> <li>利用促進策は、新型コロナウイルス感染症の影響によりイベントの中止が相次ぎ実施できなかった。</li> </ul>				
備考	利用促進策については、新型コロナウイルス感染症の影響が大きくやむを得ないものと考えられる。				

## (7) 新技術の導入検討

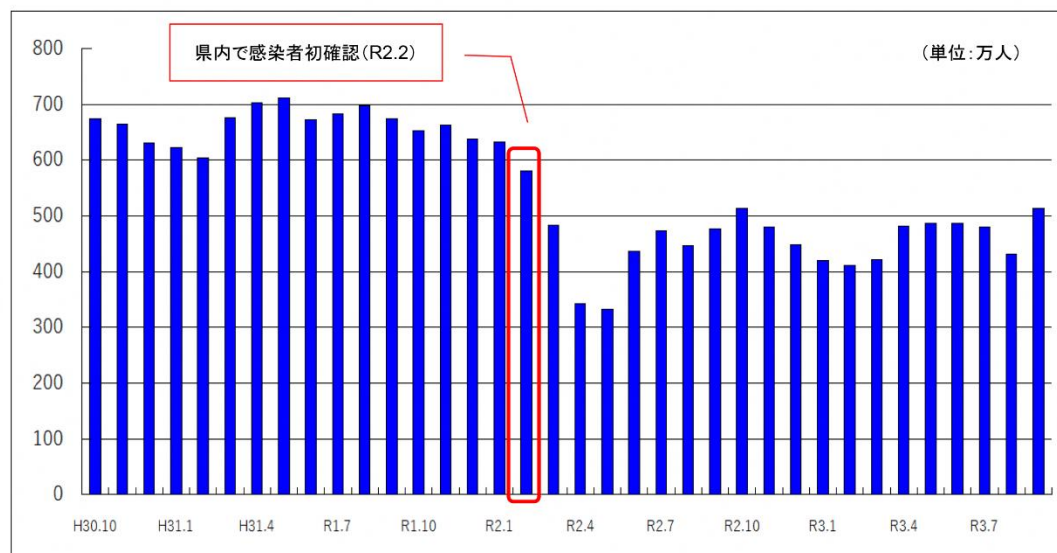
(7) 新技術の導入検討は、令和7年度に達成状況の確認を行うこととしているため、本年度は分析を行わない。

参考資料

1 静岡県内のバス利用者数に関する新型コロナウイルスの影響

## 新型コロナウイルスの影響

### 県内の乗合バス利用者数の推移（H30.10～R3.9）



富国有徳の理想郷—しずおか  
ふじのくに

8

## 新型コロナウイルスの影響

### 県内のバス利用者状況（令和元年度（H30.10～R1.9）比）



富国有徳の理想郷—しずおか  
ふじのくに

9

出典：令和3年度第3回長泉町地域公共交通協議会資料

## 2 長泉清水循環バスの運行経費

	R1	R2	前年度比
長泉清水循環バス 運行経費	16,371,473 円	22,100,386 円	135%
運送費	15,813,142 円	21,209,303 円	134%
一般管理費	536,689 円	855,954 円	159%
営業外費用	21,642 円	35,129 円	162%

出典：長泉清水循環バス運行業務委託実績報告書

## 3 町内の高齢者（65歳以上）人口の推移

	H27	R2	H27 対比
町域全体	8,932 人	9,556 人	107%
ドアツウドア型デ マンド交通圏域	2,698 人	2,775 人	103%

出典：国勢調査

ドアツウドア型デマンド交通圏域：元長窪、上長窪、東野（東野）、下長窪（下長窪）、下長窪（谷津）、  
竹原（高田）、竹原（竹原）、竹原（箱根免）、本宿



(件名)

## コミュニティバス（長泉清水循環バス）路線再編について

## 1.再編の背景と目的

本町では現在、長泉なめり駅と静岡医療センターを結ぶコミュニティバス（長泉清水循環バス）1路線を運行している。

長泉清水循環バスは、特に朝夕の時間帯で遅延が見られ、20分を超える遅延が生じることもあるなど、定時性の低さが利便性の低下を招いている。

また、本町地域公共交通計画にて定める「主にバスでサービスするエリア」内であっても、既存路線バスやコミュニティバスが近隣を運行しておらず、公共交通を利用しにくい町民がおり、対応が求められている。

このような状況を踏まえ、令和4年12月を目途に、現在の長泉清水循環バスを「南北線」と改称して経路変更するとともに、新たに「循環線」を2系統（循環線A、循環線B）運行し、公共交通空白地を出来るだけ解消するとともに定時性を高め、町民等の利便性の向上を図ることを目的とする。

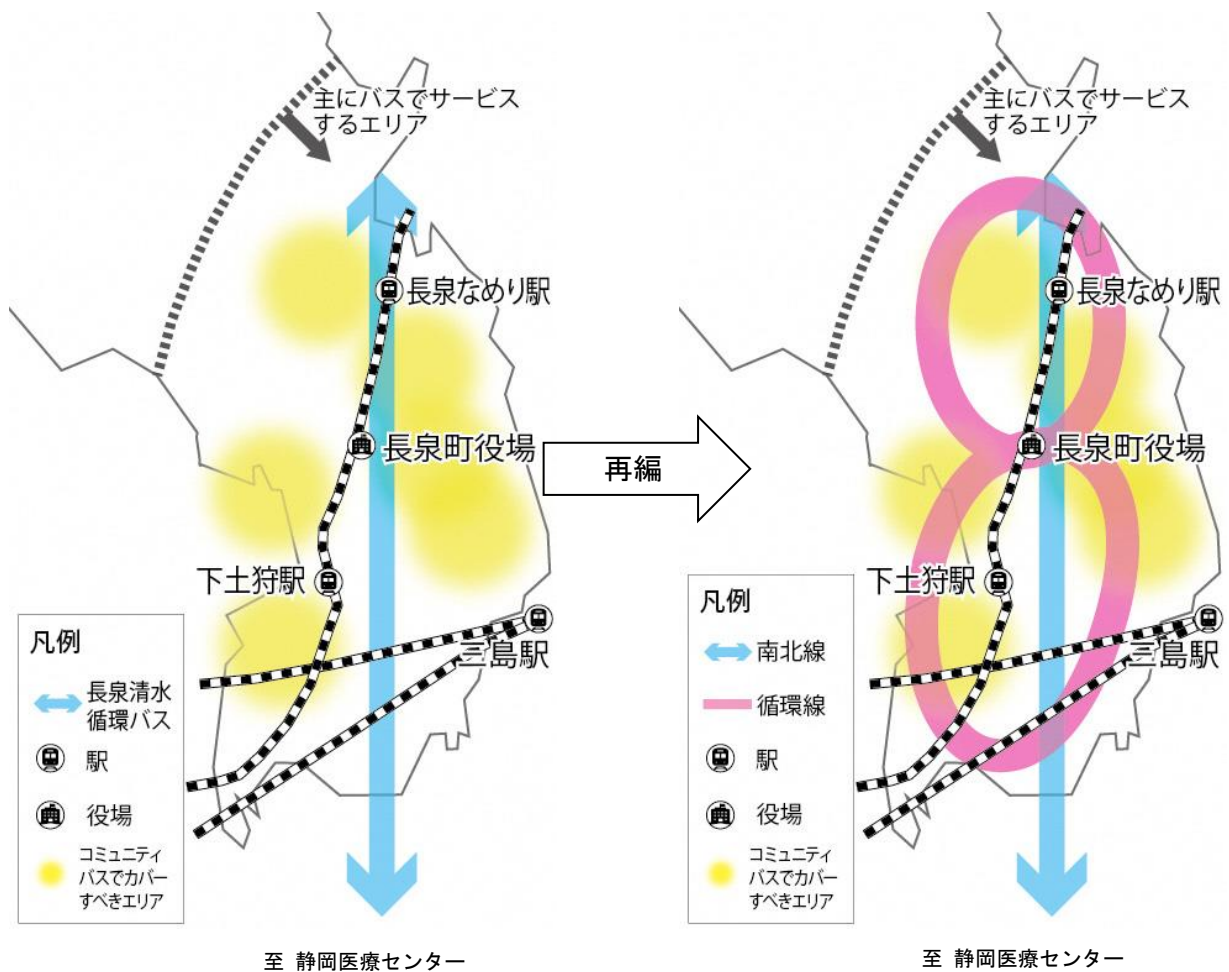


図 再編イメージ

## 2.運行概要

南北線、循環線の概要（運行日、運行本数、運賃、使用車両、運行事業者、運行開始日）は以下の通り。


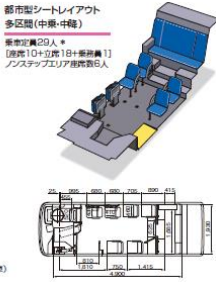
### ①南北線

南北線の概要は以下の通り。

路線名	南北線
運行日	毎日運行
運行本数	平日6便、休日5便
運賃	次ページを参照
使用車両	<p>日野レインボー（写真はメーカーカタログから転載）            ※車両の最大値（長さ、幅、高さ、車両総重量）を記載</p> 
運行事業者	〇〇バス株式会社
運行開始日	令和4年12月〇日

### ②循環線（循環線A、循環線B）

循環線の概要は以下の通り。

路線名	循環線
運行日	毎日運行
運行本数	平日6便、休日5便
運賃	次ページを参照
使用車両	<p>日野ポンチョ（写真はメーカーカタログから転載）            ※車両の最大値（長さ、幅、高さ、車両総重量）を記載</p>  <p>LED式発光灯、カラーバックモニターはオプション（撮影用特別仕様車）</p>  <p>都市型シートレイアウト            多座席（中級・中級）            標準29人*            座席12+立席19+乗降員11            ノンステップエリア乗降員6人</p>
運行事業者	〇〇バス株式会社（予定）
運行開始日	令和4年12月〇日

### 3.運賃区分について

再編後の運賃区分は以下の通り。(小児運賃等を設定する場合に必要)

運賃の区分	対象者	運賃適用
大人	12歳以上	適正運賃について協議会で検討
小児	6歳以上12歳未満の方	適正運賃について協議会で検討
乳児・幼児	6歳未満の方	無料

### 4.運賃割引について

運賃割引の割引内容は以下の通り。(乗継割引や一日乗車券、障害者割引等を設定する場合に必要)

運賃の区分	対象者	乗継割引額
大人	12歳以上	乗継割引、1日利用券の導入について協議会で検討
小児	6歳以上12歳未満の方	乗継割引、1日利用券の導入について協議会で検討
乳児・幼児	6歳未満の方	無料-



## 5.運行経路

### ①南北線の運行経路、循環線の運行経路の概要

現在の長泉清水循環バスは、長泉なめり駅を出発後、北進し新愛鷹橋、下長窪を経由する経路であるが、再編後は、出発地を新設する南一色広場に変更し、南進して長泉なめり駅を経由し現経路と合流する経路とする。

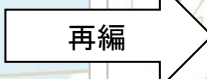
循環線は、南一色広場を出発後、下長窪、福祉会館、下土狩駅、本宿、福祉会館、桜堤の順に8の字に回る「循環線A」と、逆回りの「循環線B」を新設し運行する。

設置予定のバス停については、現時点で道路管理者、公安委員会、地先土地所有者との協議が完了しておりません。よって、今後の協議状況により設置可否等を含め変更になる可能性があります。

#### 再編前



#### 再編後



## ②循環線のまわり順

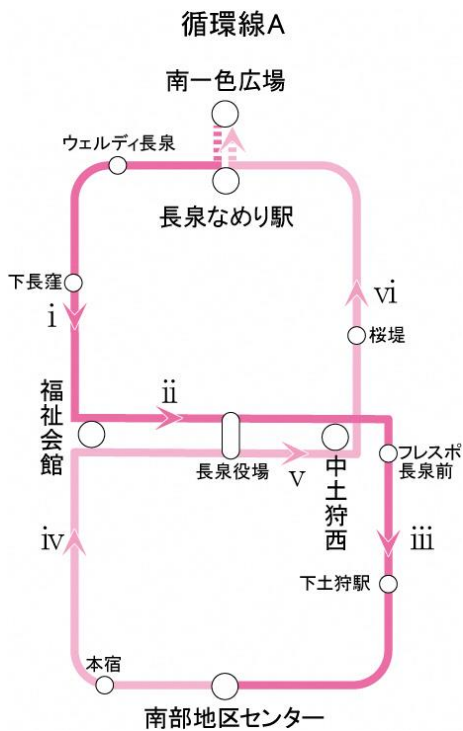


図 循環線循環線 A の循環イメージ

### a. 循環線 A

循環線 A は、以下の順に町内を循環する。

- i 南一色広場から南進、ウェルディ長泉、下長窪を經由し、福祉会館に至る。
- ii 福祉会館から東進、長泉役場を經由し、中土狩西に至る。
- iii 中土狩西から再び南進、下土狩駅を經由し、南部地区センターに至る。
- iv 南部地区センターから本宿を經由して北進、本宿を經由し、福祉会館に至る。
- v 福祉会館から東進、長泉役場を經由し、中土狩西に至る。
- vi 中土狩西から再び北進、桜堤、長泉なめり駅を經由し南一色広場に至る。

※南一色広場～長泉なめり駅間は一部の便のみの運行。

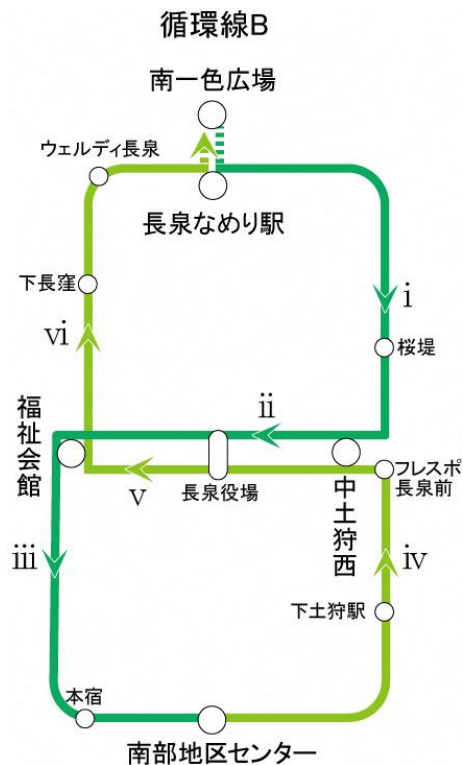


図 循環線循環線 B の循環イメージ

### b. 循環線 B

循環線 B は、以下の順に町内を循環する。

- i 南一色広場から南進、長泉なめり駅、桜堤を經由し、中土狩西に至る。
- ii 中土狩西から西進、長泉役場を經由し、福祉会館に至る。
- iii 福祉会館から再び南進、本宿を經由して、南部地区センターに至る。
- iv 南部地区センターから北進、下土狩駅を經由し、中土狩西に至る。
- v 中土狩西から西進、長泉役場を經由し、福祉会館に至る。
- vi 福祉会館から再び北進、下長窪、ウェルディ長泉を經由し、南一色広場に至る。

※南一色広場～長泉なめり駅間は一部の便のみの運行。



## 6.再編のポイント

### ①南北線（静岡医療センター方面のみ）にサントムーン柿田川に近い停留所「八幡東」を設置

現在の長泉清水循環バスでサントムーン柿田川に行くためには、折り返し地点の静岡医療センターで折り返しを待つ必要があったが、新設する「八幡東」バス停で降車し、徒歩移動することにより移動時間を大幅に短縮できる。

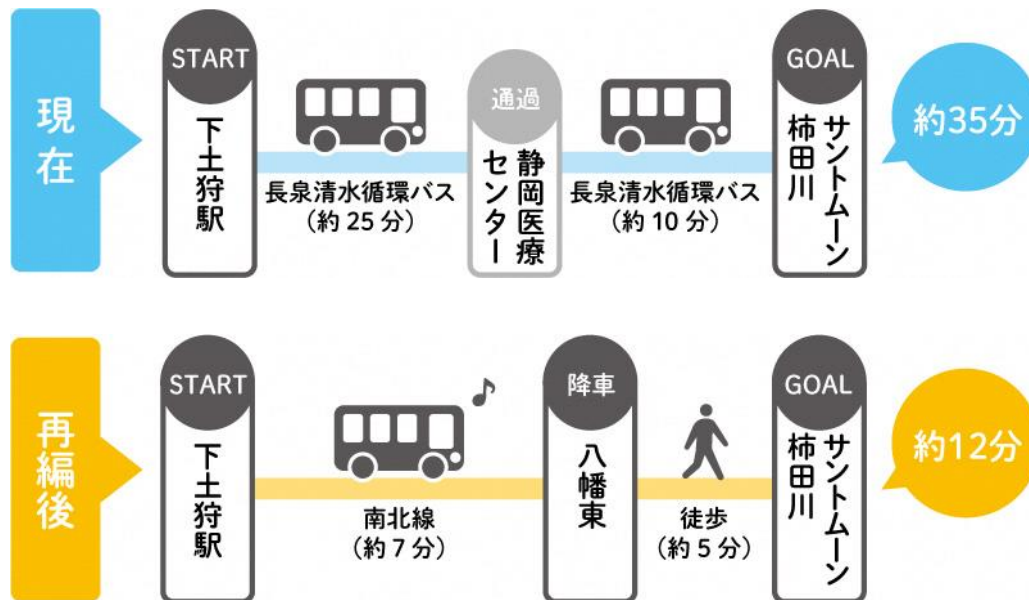


図 サントムーン柿田川への移動時間の比較

### ②福祉会館と下土狩駅では終日、循環線の相互乗換が可能

福祉会館と下土狩駅では、循環線の「循環線 A」と「循環線 B」の相互で乗換ができるダイヤを設定する。

下長窪停留所や健康公園停留所から本宿方面、上土狩停留所や桜堤停留所から中土狩南部方面への移動は、福祉会館で乗換することにより移動時間を大幅に短縮できる。

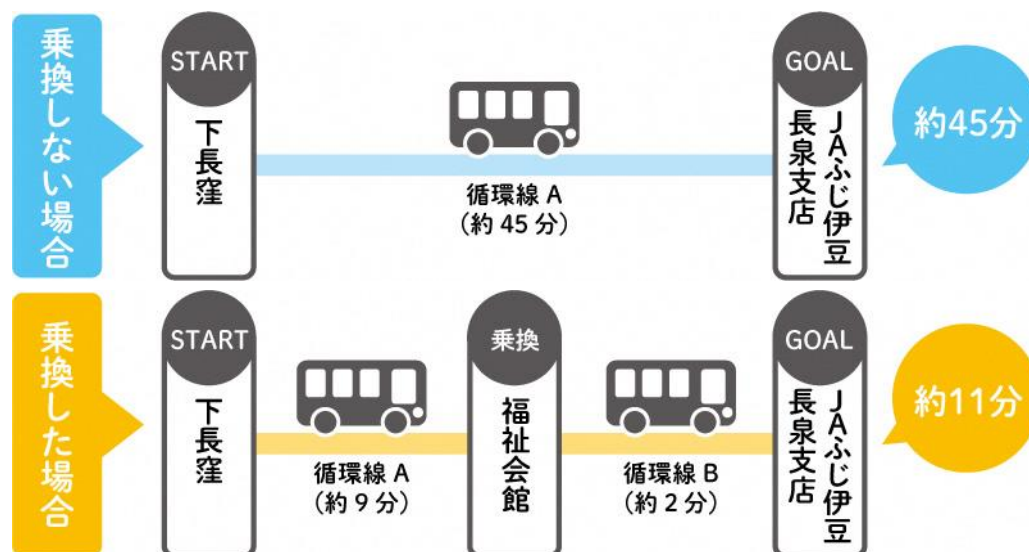


図 下長窪から JA ふじ伊豆長泉支店への移動時間の比較

### ③循環線沿線から静岡医療センター等への施設の需要への対応

長泉清水循環バスは、静岡医療センターや岡村記念病院への通院、サントムーン柿田川への買物などに利用されている。

循環線沿線からも静岡医療センター等への施設への需要が見込まれるため、下土狩駅にて循環線から南北線または、南北線から循環線への接続を図る。

#### ア. 午前は、下土狩駅で循環線から南北線（静岡医療センター行き）へ接続

午前は下土狩駅に循環線が到着した約 10 分後、南北線（静岡医療センター行き）が到着し乗換できるダイヤを設定。



図 下土狩駅 午前の乗換イメージ

#### イ. 午後は、下土狩駅で南北線（南一色広場行き）から循環線へ接続

午後は下土狩駅に南北線（南一色広場行き）が到着した約 10 分後、循環線が到着し乗換できるダイヤを設定。



図 下土狩駅 午後の乗換イメージ

7.ダイヤ（案）

現在の長泉清水循環バス（平日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1	長泉なめり駅	-	-	7:30	9:37	11:34	13:56	15:48	17:40
2	新愛鷹橋	1.3	1.3	7:36	9:40	11:37	13:59	15:51	17:43
3	山本整形	0.9	2.2	7:42	9:43	11:40	14:02	15:54	17:46
4	ウェルディ長泉	0.8	3.0	7:44	9:44	11:41	14:03	15:55	17:47
5	城山	0.2	3.2	7:44	9:44	11:41	14:03	15:55	17:47
6	下長窪	0.5	3.7	7:47	9:46	11:43	14:05	15:57	17:49
7	荻素橋	0.3	4.0	7:47	9:46	11:43	14:05	15:57	17:49
8	健康公園	0.5	4.5	7:51	9:48	11:45	14:07	15:59	17:51
9	福社会館	0.4	4.9	7:53	9:51	11:48	14:10	16:02	17:54
10	長泉役場	0.5	5.4	7:55	9:53	11:50	14:12	16:04	17:56
11	長泉中央保育園	0.4	5.8	7:56	9:54	11:51	14:13	16:05	17:57
12	沼津信用金庫	0.4	6.2	7:57	9:55	11:52	14:14	16:06	17:58
13	下土狩駅	0.3	6.5	8:00	9:59	11:56	14:18	16:10	18:02
14	すすきはら入口	0.4	6.9	8:01	10:00	11:57	14:19	16:11	18:03
15	原分	0.2	7.1	8:02	10:01	11:58	14:20	16:12	18:04
16	竹原グラウンド	0.7	7.8	8:03	10:02	11:59	14:21	16:13	18:05
17	エスポット前	0.2	8.0	8:04	10:03	12:00	14:22	16:14	18:06
18	岡村記念病院	1.9	9.9	8:18	10:13	12:10	14:32	16:24	18:16
19	静岡医療センター	1.0	10.9	8:27	10:23	12:20	14:37	16:29	18:21
20	サントムーン柿田川	2.0	12.9	8:36	10:32	12:29	14:46	16:38	18:30
21	エスポット前	1.7	14.6	8:40	10:36	12:33	14:50	16:42	18:34
22	竹原グラウンド	0.2	14.8	8:41	10:37	12:34	14:51	16:43	18:35
23	原分	0.7	15.5	8:42	10:38	12:35	14:52	16:44	18:36
24	すすきはら入口	0.2	15.7	8:43	10:39	12:36	14:53	16:45	18:37
25	下土狩駅	0.4	16.1	8:48	10:44	12:41	14:58	16:50	18:42
26	沼津信用金庫	0.3	16.4	8:50	10:46	12:43	15:00	16:52	18:44
27	長泉中央保育園	0.4	16.8	8:51	10:47	12:44	15:01	16:53	18:45
28	長泉役場	0.4	17.2	8:52	10:48	12:45	15:02	16:54	18:46
29	福社会館	0.4	17.6	8:56	10:52	12:49	15:06	16:58	18:50
30	健康公園	0.5	18.1	8:57	10:53	12:50	15:07	16:59	18:51
31	荻素橋	0.5	18.6	8:58	10:54	12:51	15:08	17:00	18:52
32	下長窪	0.3	18.9	8:58	10:54	12:51	15:08	17:00	18:52
33	城山	0.5	19.4	9:00	10:56	12:53	15:10	17:02	18:54
34	ウェルディ長泉	0.2	19.6	9:00	10:56	12:53	15:10	17:02	18:54
35	山本整形	0.8	20.4	9:02	10:58	12:55	15:12	17:04	18:56
36	新愛鷹橋	0.9	21.3	9:06	11:02	12:59	15:16	17:08	19:00
37	長泉なめり駅	1.3	22.6	9:10	11:07	13:04	15:21	17:13	19:05



## 再編後の南北線（平日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便
1	南一色広場	-	-	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30
2	カインズ長泉店	0.3	0.3	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31
3	山本整形	0.3	0.6	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32
4	長泉なめり駅	0.8	1.4	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35
5	納米里	0.4	1.8	7:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37
6	健康公園	0.5	2.3	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39
7	福祉会館	0.3	2.6	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40
8	長泉役場	0.4	3.0	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42
9	長泉中央保育園	0.4	3.4	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
10	沼津信用金庫	0.4	3.8	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46
11	長泉ショッピングセンター	0.2	4.0	7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47
12	下土狩駅	0.2	4.2	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50
13	すすきはら入口	0.5	4.7	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52
14	原分	0.4	5.1	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53
15	竹原グラウンド	0.5	5.6	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
16	エスポット前	0.2	5.8	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56
17	八幡東	0.7	6.5	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59
18	岡村記念病院	1.0	7.5	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03
19	静岡医療センター	1.1	8.6	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
20	サントムーン柿田川	2.1	10.7	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19
21	エスポット前	1.7	12.4	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26
22	竹原グラウンド	0.2	12.6	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27
23	原分	0.5	13.1	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29
24	すすきはら入口	0.4	13.5	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
25	下土狩駅	0.5	14.0	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35
26	長泉ショッピングセンター	0.2	14.2	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
27	沼津信用金庫	0.2	14.4	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37
28	長泉中央保育園	0.4	14.8	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39
29	長泉役場	0.4	15.2	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
30	福祉会館	0.4	15.6	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43
31	健康公園	0.5	16.1	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45
32	納米里	0.5	16.6	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47
33	長泉なめり駅	0.4	17.0	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49
34	山本整形	0.8	17.8	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52
35	天神山	0.8	18.6	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55
36	南一色広場	1.9	20.5	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03

現在の長泉清水循環バス（休日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	2便	3便	4便	5便	6便
1	長泉なめり駅	-	-	9:37	11:34	13:56	15:48	17:40
2	新愛鷹橋	1.3	1.3	9:40	11:37	13:59	15:51	17:43
3	山本整形	0.9	2.2	9:43	11:40	14:02	15:54	17:46
4	ウェルディ長泉	0.8	3.0	9:44	11:41	14:03	15:55	17:47
5	城山	0.2	3.2	9:44	11:41	14:03	15:55	17:47
6	下長窪	0.5	3.7	9:46	11:43	14:05	15:57	17:49
7	荻素橋	0.3	4.0	9:46	11:43	14:05	15:57	17:49
8	健康公園	0.5	4.5	9:48	11:45	14:07	15:59	17:51
9	福社会館	0.4	4.9	9:51	11:48	14:10	16:02	17:54
10	長泉役場	0.5	5.4	9:53	11:50	14:12	16:04	17:56
11	長泉中央保育園	0.4	5.8	9:54	11:51	14:13	16:05	17:57
12	沼津信用金庫	0.4	6.2	9:55	11:52	14:14	16:06	17:58
13	下土狩駅	0.3	6.5	9:59	11:56	14:18	16:10	18:02
14	すすきはら入口	0.4	6.9	10:00	11:57	14:19	16:11	18:03
15	原分	0.2	7.1	10:01	11:58	14:20	16:12	18:04
16	竹原グラウンド	0.7	7.8	10:02	11:59	14:21	16:13	18:05
17	エスポット前	0.2	8.0	10:03	12:00	14:22	16:14	18:06
18	岡村記念病院	1.9	9.9	10:13	12:10	14:32	16:24	18:16
19	静岡医療センター	1.0	10.9	10:23	12:20	14:37	16:29	18:21
20	サントムーン柿田川	2.0	12.9	10:32	12:29	14:46	16:38	18:30
21	エスポット前	1.7	14.6	10:36	12:33	14:50	16:42	18:34
22	竹原グラウンド	0.2	14.8	10:37	12:34	14:51	16:43	18:35
23	原分	0.7	15.5	10:38	12:35	14:52	16:44	18:36
24	すすきはら入口	0.2	15.7	10:39	12:36	14:53	16:45	18:37
25	下土狩駅	0.4	16.1	10:44	12:41	14:58	16:50	18:42
26	沼津信用金庫	0.3	16.4	10:46	12:43	15:00	16:52	18:44
27	長泉中央保育園	0.4	16.8	10:47	12:44	15:01	16:53	18:45
28	長泉役場	0.4	17.2	10:48	12:45	15:02	16:54	18:46
29	福社会館	0.4	17.6	10:52	12:49	15:06	16:58	18:50
30	健康公園	0.5	18.1	10:53	12:50	15:07	16:59	18:51
31	荻素橋	0.5	18.6	10:54	12:51	15:08	17:00	18:52
32	下長窪	0.3	18.9	10:54	12:51	15:08	17:00	18:52
33	城山	0.5	19.4	10:56	12:53	15:10	17:02	18:54
34	ウェルディ長泉	0.2	19.6	10:56	12:53	15:10	17:02	18:54
35	山本整形	0.8	20.4	10:58	12:55	15:12	17:04	18:56
36	新愛鷹橋	0.9	21.3	11:02	12:59	15:16	17:08	19:00
37	長泉なめり駅	1.3	22.6	11:07	13:04	15:21	17:13	19:05

再編後の南北線（休日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
1	南一色広場	-	-	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
2	カインズ長泉店	0.3	0.3	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01
3	山本整形	0.3	0.6	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02
4	長泉なめり駅	0.8	1.4	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05
5	納米里	0.4	1.8	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07
6	健康公園	0.5	2.3	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09
7	福社会館	0.3	2.6	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10
8	長泉役場	0.4	3.0	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12
9	長泉中央保育園	0.4	3.4	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14
10	沼津信用金庫	0.4	3.8	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16
11	長泉ショッピングセンター	0.2	4.0	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17
12	下土狩駅	0.2	4.2	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20
13	すすきはら入口	0.5	4.7	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22
14	原分	0.4	5.1	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23
15	竹原グラウンド	0.5	5.6	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25
16	エスポート前	0.2	5.8	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26
17	八幡東	0.7	6.5	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29
18	岡村記念病院	1.0	7.5	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33
19	静岡医療センター	1.1	8.6	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40
20	サントムーン柿田川	2.1	10.7	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49
21	エスポート前	1.7	12.4	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56
22	竹原グラウンド	0.2	12.6	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57
23	原分	0.5	13.1	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59
24	すすきはら入口	0.4	13.5	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
25	下土狩駅	0.5	14.0	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05
26	長泉ショッピングセンター	0.2	14.2	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06
27	沼津信用金庫	0.2	14.4	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07
28	長泉中央保育園	0.4	14.8	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09
29	長泉役場	0.4	15.2	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11
30	福社会館	0.4	15.6	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13
31	健康公園	0.5	16.1	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15
32	納米里	0.5	16.6	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17
33	長泉なめり駅	0.4	17.0	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19
34	山本整形	0.8	17.8	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22
35	天神山	0.8	18.6	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25
36	南一色広場	1.9	20.5	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33

循環線（循環線 A 平日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
1	南一色広場	-	-	-	-	11:05	-	16:10
2	カインズ長泉店	0.3	0.3	-	-	11:06	-	16:11
3	山本整形	0.3	0.6	-	-	11:07	-	16:12
4	うしがふち	0.5	1.1	-	-	11:09	-	16:14
43	長泉なめり駅	-	-	7:05	9:05	-	14:10	-
4	うしがふち	0.8	-	7:08	9:08	-	14:13	-
5	ウェルディ長泉	0.3	1.4	7:09	9:09	11:10	14:14	16:15
6	城山	0.2	1.6	7:09	9:09	11:11	14:14	16:16
7	下長窪	0.4	2.0	7:11	9:11	11:12	14:16	16:17
8	荻素橋	0.4	2.4	7:13	9:13	11:14	14:18	16:19
9	健康公園	0.5	2.9	7:15	9:15	11:16	14:20	16:21
10	福社会館	0.3	3.2	7:20	9:20	11:20	14:25	16:25
11	長泉役場	0.4	3.6	7:21	9:21	11:21	14:26	16:26
12	長泉小学校東	0.4	4.0	7:23	9:23	11:23	14:28	16:28
13	中土狩西	0.3	4.3	7:24	9:24	11:24	14:29	16:29
14	フレスポ長泉前	0.3	4.6	7:25	9:25	11:25	14:30	16:30
15	勤労者体育センター東	0.3	4.9	7:27	9:27	11:27	14:32	16:32
16	A-1スポーツクラブ	0.4	5.3	7:28	9:28	11:28	14:33	16:33
17	日吉神社	0.3	5.6	7:29	9:29	11:29	14:34	16:34
18	中土狩南	0.3	5.9	7:31	9:31	11:31	14:36	16:36
19	東	0.2	6.1	7:32	9:32	11:32	14:37	16:37
20	大いちょう	0.4	6.5	7:33	9:33	11:33	14:38	16:38
21	長泉ショッピングセンター	0.3	6.8	7:34	9:34	11:34	14:39	16:39
22	下土狩駅	0.2	7.0	7:40	9:40	11:40	14:45	16:45
23	すすきはら入口	0.5	7.5	7:42	9:42	11:42	14:47	16:47
24	原分	0.4	7.9	7:43	9:43	11:43	14:48	16:48
25	グランド入口	0.5	8.4	7:45	9:45	11:45	14:50	16:50
26	南部地区センター	0.2	8.6	7:46	9:46	11:46	14:51	16:51
27	特種東海製紙前	0.3	8.9	7:47	9:47	11:47	14:52	16:52
28	池田病院前	0.2	9.1	7:48	9:48	11:48	14:53	16:53
29	本宿	0.2	9.3	7:48	9:48	11:48	14:53	16:53
30	鬼頭ハートクリニック	0.2	9.5	7:49	9:49	11:49	14:54	16:54
31	本宿北	0.4	9.9	7:51	9:51	11:51	14:56	16:56
32	協和キリン前	0.4	10.3	7:52	9:52	11:52	14:57	16:57
33	鮎壺の滝入口	0.4	10.7	7:54	9:54	11:54	14:59	16:59
34	J Aふじ伊豆長泉支店	0.4	11.1	7:56	9:56	11:56	15:01	17:01
35	福社会館	0.6	11.7	8:00	10:00	12:00	15:05	17:05
36	長泉役場	0.4	12.1	8:01	10:01	12:01	15:06	17:06
37	長泉小学校東	0.4	12.5	8:03	10:03	12:03	15:08	17:08
38	中土狩西	0.3	12.8	8:04	10:04	12:04	15:09	17:09
39	中土狩	0.3	13.1	8:05	10:05	12:05	15:10	17:10
40	桜堤	0.4	13.5	8:07	10:07	12:07	15:12	17:12
41	上土狩	0.3	13.8	8:08	10:08	12:08	15:13	17:13
42	第一浄水場	0.4	14.2	8:10	10:10	12:10	15:15	17:15
43	長泉なめり駅	0.7	14.9	8:12	10:15	12:12	15:20	17:17
44	山本整形	0.8	15.7	-	10:18	-	15:23	-
45	カインズ長泉店	0.3	16.0	-	10:19	-	15:24	-
46	南一色広場	0.3	16.3	-	10:20	-	15:25	-

循環線（循環線 A 休日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
1	南一色広場	-	-	-	-	13:40	-	17:40
2	カインズ長泉店	0.3	0.3	-	-	13:41	-	17:41
3	山本整形	0.3	0.6	-	-	13:42	-	17:42
4	うしがふち	0.5	1.1	-	-	13:44	-	17:44
43	長泉なめり駅	-	-	8:35	10:35	-	15:40	-
4	うしがふち	0.8	-	8:38	10:38	-	15:43	-
5	ウェルディ長泉	0.3	1.4	8:39	10:39	13:45	15:44	17:45
6	城山	0.2	1.6	8:39	10:39	13:46	15:44	17:46
7	下長窪	0.4	2.0	8:41	10:41	13:47	15:46	17:47
8	荻素橋	0.4	2.4	8:43	10:43	13:49	15:48	17:49
9	健康公園	0.5	2.9	8:45	10:45	13:51	15:50	17:51
10	福社会館	0.3	3.2	8:50	10:50	13:55	15:55	17:55
11	長泉役場	0.4	3.6	8:51	10:51	13:56	15:56	17:56
12	長泉小学校東	0.4	4.0	8:53	10:53	13:58	15:58	17:58
13	中土狩西	0.3	4.3	8:54	10:54	13:59	15:59	17:59
14	フレスポ長泉前	0.3	4.6	8:55	10:55	14:00	16:00	18:00
15	勤労者体育センター東	0.3	4.9	8:57	10:57	14:02	16:02	18:02
16	A-1スポーツクラブ	0.4	5.3	8:58	10:58	14:03	16:03	18:03
17	日吉神社	0.3	5.6	8:59	10:59	14:04	16:04	18:04
18	中土狩南	0.3	5.9	9:01	11:01	14:06	16:06	18:06
19	東	0.2	6.1	9:02	11:02	14:07	16:07	18:07
20	大いちょう	0.4	6.5	9:03	11:03	14:08	16:08	18:08
21	長泉ショッピングセンター	0.3	6.8	9:04	11:04	14:09	16:09	18:09
22	下土狩駅	0.2	7.0	9:10	11:10	14:15	16:15	18:15
23	すすきはら入口	0.5	7.5	9:12	11:12	14:17	16:17	18:17
24	原分	0.4	7.9	9:13	11:13	14:18	16:18	18:18
25	グランド入口	0.5	8.4	9:15	11:15	14:20	16:20	18:20
26	南部地区センター	0.2	8.6	9:16	11:16	14:21	16:21	18:21
27	特種東海製紙前	0.3	8.9	9:17	11:17	14:22	16:22	18:22
28	池田病院前	0.2	9.1	9:18	11:18	14:23	16:23	18:23
29	本宿	0.2	9.3	9:18	11:18	14:23	16:23	18:23
30	鬼頭ハートクリニック	0.2	9.5	9:19	11:19	14:24	16:24	18:24
31	本宿北	0.4	9.9	9:21	11:21	14:26	16:26	18:26
32	協和キリン前	0.4	10.3	9:22	11:22	14:27	16:27	18:27
33	鮎壺の滝入口	0.4	10.7	9:24	11:24	14:29	16:29	18:29
34	J Aふじ伊豆長泉支店	0.4	11.1	9:26	11:26	14:31	16:31	18:31
35	福社会館	0.6	11.7	9:30	11:30	14:35	16:35	18:35
36	長泉役場	0.4	12.1	9:31	11:31	14:36	16:36	18:36
37	長泉小学校東	0.4	12.5	9:33	11:33	14:38	16:38	18:38
38	中土狩西	0.3	12.8	9:34	11:34	14:39	16:39	18:39
39	中土狩	0.3	13.1	9:35	11:35	14:40	16:40	18:40
40	桜堤	0.4	13.5	9:37	11:37	14:42	16:42	18:42
41	上土狩	0.3	13.8	9:38	11:38	14:43	16:43	18:43
42	第一浄水場	0.4	14.2	9:40	11:40	14:45	16:45	18:45
43	長泉なめり駅	0.7	14.9	9:42	11:45	14:47	16:50	18:47
44	山本整形	0.8	15.7	-	11:48	-	16:53	-
45	カインズ長泉店	0.3	16.0	-	11:49	-	16:54	-
46	南一色広場	0.3	16.3	-	11:50	-	16:55	-

循環線（循環線B 平日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1便	2便	3便	4便	5便
1	南一色広場	-	-	-	8:55	-	14:00	-
2	カインズ長泉店	0.3	0.3	-	8:56	-	14:01	-
3	山本整形	0.3	0.6	-	8:57	-	14:02	-
4	長泉なめり駅	0.8	1.4	7:05	9:00	11:05	14:05	16:10
5	第一浄水場	0.7	2.1	7:07	9:03	11:07	14:08	16:12
6	上土狩	0.4	2.5	7:09	9:05	11:09	14:10	16:14
7	桜堤	0.3	2.8	7:10	9:06	11:10	14:11	16:15
8	中土狩	0.4	3.2	7:12	9:07	11:12	14:12	16:17
9	中土狩西	0.3	3.5	7:13	9:09	11:13	14:14	16:18
10	長泉小学校東	0.3	3.8	7:14	9:10	11:14	14:15	16:19
11	長泉役場	0.4	4.2	7:16	9:12	11:16	14:17	16:21
12	福社会館	0.4	4.6	7:20	9:20	11:20	14:25	16:25
13	J Aふじ伊豆長泉支店	0.6	5.2	7:22	9:22	11:22	14:27	16:27
14	鮎壺の滝入口	0.4	5.6	7:23	9:23	11:23	14:28	16:28
15	協和キリン前	0.4	6.0	7:25	9:25	11:25	14:30	16:30
16	本宿北	0.4	6.4	7:27	9:27	11:27	14:32	16:32
17	鬼頭ハートクリニック	0.4	6.8	7:28	9:28	11:28	14:33	16:33
18	本宿	0.2	7.0	7:29	9:29	11:29	14:34	16:34
19	池田病院前	0.2	7.2	7:30	9:30	11:30	14:35	16:35
20	特種東海製紙前	0.2	7.4	7:31	9:31	11:31	14:36	16:36
21	南部地区センター	0.3	7.7	7:32	9:32	11:32	14:37	16:37
22	グランド入口	0.2	7.9	7:33	9:33	11:33	14:38	16:38
23	原分	0.5	8.4	7:34	9:34	11:34	14:39	16:39
24	すすきはら入口	0.4	8.8	7:36	9:36	11:36	14:41	16:41
25	下土狩駅	0.5	9.3	7:40	9:40	11:40	14:45	16:45
26	長泉ショッピングセンター	0.2	9.5	7:40	9:40	11:40	14:45	16:45
27	大いちょう	0.3	9.8	7:42	9:42	11:42	14:47	16:47
28	東	0.4	10.2	7:43	9:43	11:43	14:48	16:48
29	中土狩南	0.2	10.4	7:44	9:44	11:44	14:49	16:49
30	日吉神社	0.3	10.7	7:45	9:45	11:45	14:50	16:50
31	A-1スポーツクラブ	0.3	11.0	7:47	9:47	11:47	14:52	16:52
32	勤労者体育センター東	0.4	11.4	7:48	9:48	11:48	14:53	16:53
33	フレスポ長泉前	0.3	11.7	7:49	9:49	11:49	14:54	16:54
34	中土狩西	0.3	12.0	7:51	9:51	11:51	14:56	16:56
35	長泉小学校東	0.3	12.3	7:52	9:52	11:52	14:57	16:57
36	長泉役場	0.4	12.7	7:53	9:53	11:53	14:58	16:58
37	福社会館	0.4	13.1	8:00	10:00	12:00	15:05	17:05
38	健康公園	0.5	13.6	8:01	10:01	12:01	15:06	17:06
39	荻素橋	0.5	14.1	8:04	10:04	12:04	15:09	17:09
40	下長窪	0.4	14.5	8:05	10:05	12:05	15:10	17:10
41	城山	0.4	14.9	8:07	10:07	12:07	15:12	17:12
42	ウェルディ長泉	0.2	15.1	8:07	10:07	12:07	15:12	17:12
43	うしがふち	0.3	15.4	8:08	10:08	12:08	15:13	17:13
4	長泉なめり駅	0.7	-	-	10:11	-	15:16	-
44	山本整形	0.5	15.9	8:10	-	12:10	-	17:15
45	カインズ長泉店	0.3	16.2	8:12	-	12:12	-	17:17
46	南一色広場	0.3	16.5	8:13	-	12:13	-	17:18



循環線（循環線B 休日）

No.	停留所名称	区間 キロ	累計 キロ	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
1	南一色広場	-	-	-	10:30	-	15:35	-
2	カインズ長泉店	0.3	0.3	-	10:31	-	15:36	-
3	山本整形	0.3	0.6	-	10:32	-	15:37	-
4	長泉なめり駅	0.8	1.4	8:35	10:35	13:40	15:40	17:40
5	第一浄水場	0.7	2.1	8:37	10:38	13:42	15:43	17:42
6	上土狩	0.4	2.5	8:39	10:40	13:44	15:45	17:44
7	桜堤	0.3	2.8	8:40	10:41	13:45	15:46	17:45
8	中土狩	0.4	3.2	8:42	10:42	13:47	15:47	17:47
9	中土狩西	0.3	3.5	8:43	10:44	13:48	15:49	17:48
10	長泉小学校東	0.3	3.8	8:44	10:45	13:49	15:50	17:49
11	長泉役場	0.4	4.2	8:46	10:47	13:51	15:52	17:51
12	福社会館	0.4	4.6	8:50	10:50	13:55	15:55	17:55
13	J A ふじ伊豆長泉支店	0.6	5.2	8:52	10:52	13:57	15:57	17:57
14	鮎壺の滝入口	0.4	5.6	8:53	10:53	13:58	15:58	17:58
15	協和キリン前	0.4	6.0	8:55	10:55	14:00	16:00	18:00
16	本宿北	0.4	6.4	8:57	10:57	14:02	16:02	18:02
17	鬼頭ハートクリニック	0.4	6.8	8:58	10:58	14:03	16:03	18:03
18	本宿	0.2	7.0	8:59	10:59	14:04	16:04	18:04
19	池田病院前	0.2	7.2	9:00	11:00	14:05	16:05	18:05
20	特種東海製紙前	0.2	7.4	9:01	11:01	14:06	16:06	18:06
21	南部地区センター	0.3	7.7	9:02	11:02	14:07	16:07	18:07
22	グランド入口	0.2	7.9	9:03	11:03	14:08	16:08	18:08
23	原分	0.5	8.4	9:04	11:04	14:09	16:09	18:09
24	すすきはら入口	0.4	8.8	9:06	11:06	14:11	16:11	18:11
25	下土狩駅	0.5	9.3	9:10	11:10	14:15	16:15	18:15
26	長泉ショッピングセンター	0.2	9.5	9:10	11:10	14:15	16:15	18:15
27	大いちょう	0.3	9.8	9:12	11:12	14:17	16:17	18:17
28	東	0.4	10.2	9:13	11:13	14:18	16:18	18:18
29	中土狩南	0.2	10.4	9:14	11:14	14:19	16:19	18:19
30	日吉神社	0.3	10.7	9:15	11:15	14:20	16:20	18:20
31	A-1スポーツクラブ	0.3	11.0	9:17	11:17	14:22	16:22	18:22
32	勤労者体育センター東	0.4	11.4	9:18	11:18	14:23	16:23	18:23
33	フレスポ長泉前	0.3	11.7	9:19	11:19	14:24	16:24	18:24
34	中土狩西	0.3	12.0	9:21	11:21	14:26	16:26	18:26
35	長泉小学校東	0.3	12.3	9:22	11:22	14:27	16:27	18:27
36	長泉役場	0.4	12.7	9:23	11:23	14:28	16:28	18:28
37	福社会館	0.4	13.1	9:30	11:30	14:35	16:35	18:35
38	健康公園	0.5	13.6	9:31	11:31	14:36	16:36	18:36
39	荻素橋	0.5	14.1	9:34	11:34	14:39	16:39	18:39
40	下長窪	0.4	14.5	9:35	11:35	14:40	16:40	18:40
41	城山	0.4	14.9	9:37	11:37	14:42	16:42	18:42
42	ウェルディ長泉	0.2	15.1	9:37	11:37	14:42	16:42	18:42
43	うしがふち	0.3	15.4	9:38	11:38	14:43	16:43	18:43
4	長泉なめり駅	0.7	-	-	11:41	-	16:46	-
44	山本整形	0.5	15.9	9:40	-	14:45	-	18:45
45	カインズ長泉店	0.3	16.2	9:42	-	14:47	-	18:47
46	南一色広場	0.3	16.5	9:43	-	14:48	-	18:48

## 8.再編による影響

再編に伴い長泉清水循環バス（再編後：南北線）は、ウェルディ長泉～荻素橋の経由を取りやめるため、当該区間からサントムーン柿田川、静岡医療センター等の清水町方面に向かう場合、もしくはその逆は、循環線と南北線を下土狩駅等で乗換する必要がある。

下記①、②はダイヤ設定上、南北線との乗換による対応が不可能であることから、令和3年度に実施したバス乗降調査結果を用いてその影響を考察する。

バス乗降調査の概要は以下の通り。

1. 調査目的	長泉清水循環バスの利用実態を明らかにするため。
2. 調査期間	令和4年1月20日～2月28日のうち32日間
3. 調査方法	a. バス乗降調査 調査員がバスに乗車し、利用者ごとの乗車停留所、降車停留所を目視で記録。 b. 車内アンケート調査 利用者自身による調査カードへの回答、または、調査員による聞き取りにて調査。

### ①長泉清水循環バスの平日1便及び休日2便にて新愛鷹橋～山本整形間で乗車し、ウェルディ長泉～荻素橋間で下車する利用

平日1便にて上記条件に当てはまる利用者は調査期間を通して0人であり、再編による影響は軽微であると考えられる。

休日2便にて上記条件に当てはまる利用者は調査期間を通して5人であり、これは調査期間中の全利用者2142人のうちの0.2%であることから、再編による影響は軽微であると考えられる。

### ②長泉清水循環バスの平日6便にて、健康公園以南で乗車し、荻素橋～ウェルディ長泉で下車する利用

上記条件に当てはまる利用者は調査期間を通して22人であり、これは調査期間中の全利用者2142人のうちの1.0%に相当し、調査期間中は2/3（木）、2/9（水）、2/14（月）に各日3名の利用があり、その他の日は0～2名の利用であった。

荻素橋～城山は、民間路線バスとの並走区間であるが、令和4年4月時点のダイヤでは、再編後の南北線平日6便から乗り継ぐことのできる便はないため、民間路線バス事業者と対応を検討していく必要がある。



## 長泉町路線バス運行維持補助金の見直しについて

### 1 経緯

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、路線バスの利用者が一時は5割減少するなど非常に厳しい状況にあり、長泉町内において、令和2年度に単独維持困難路線が3路線、退出意向路線が1路線それぞれ新たに申し出されるなど、未だ厳しい状況が続いている。

このような状況においても、地域住民の日常生活に必要な交通手段として重要な役割を担う路線バスの確保・維持をしていくため、補助金の改正を行った。(令和4年4月1日施行)

### 2 見直し内容(概要)

改正前は、国庫補助対象路線であることを要件とし、経常費用から経常収益及び国等からの補助金を控除し、町内の走行距離割合を乗じた額で上限を1事業者あたり350万円としているが、令和4年度より対象路線及び対象事業者が増加することに伴い、補助対象経費が増加することから、地域の生活交通としての役割を担う路線バスの確保・維持のため、以下のとおり補助金の内容を拡充した。

- (1) 経常費用：国キロ単価<sup>1</sup>または事業者キロ単価<sup>2</sup>の低い方に実車走行キロを乗じて算出した額とする。
- (2) 補助対象経費：欠損額(経常費用から経常収益を控除した額)から国県補助額を控除し、町内の走行距離割合を乗じた額とする。
- (3) 補助額(上限)：1事業者あたり350万円を上限としていたが、1路線あたりとし、金額については下記の2通りとする。

- ①起終点のいずれかが町内の路線は、補助対象経費の2/3を上限とする。(金額の上限なし)
- ②起終点がともに町外の路線(町内を通過する路線)は、補助対象経費の1/2を上限とする。(金額の上限なし)

	A 対象路線		B 区分	C 補助割合または 補助上限	D 対象 路線数	E 予算額
	市町内完結	地域間幹線 <sup>※1</sup>				
改正前		○	—	上限 350 万円	2	350 万円 (R3)
改正後		○	起終点のいずれかが 町内の路線	<b>3分の2(3路線) 金額の上限なし</b> 【対象】 富士急シティバス ・駿河平線 ・がんセンター線(三島駅発着) ・がんセンター線(沼津駅発着)		871 万円 (R4)
			起終点がともに町外 の路線(町内を通過 する路線)	<b>2分の1(2路線) 金額の上限なし</b> 【対象】 富士急シティバス ・桜堤線 伊豆箱根交通バス ・沼津大岡三島線		

※1 複数市町に跨って運行している路線

<sup>1</sup> 国キロ単価とは、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定めるキロ当たり標準経常費用のこと。

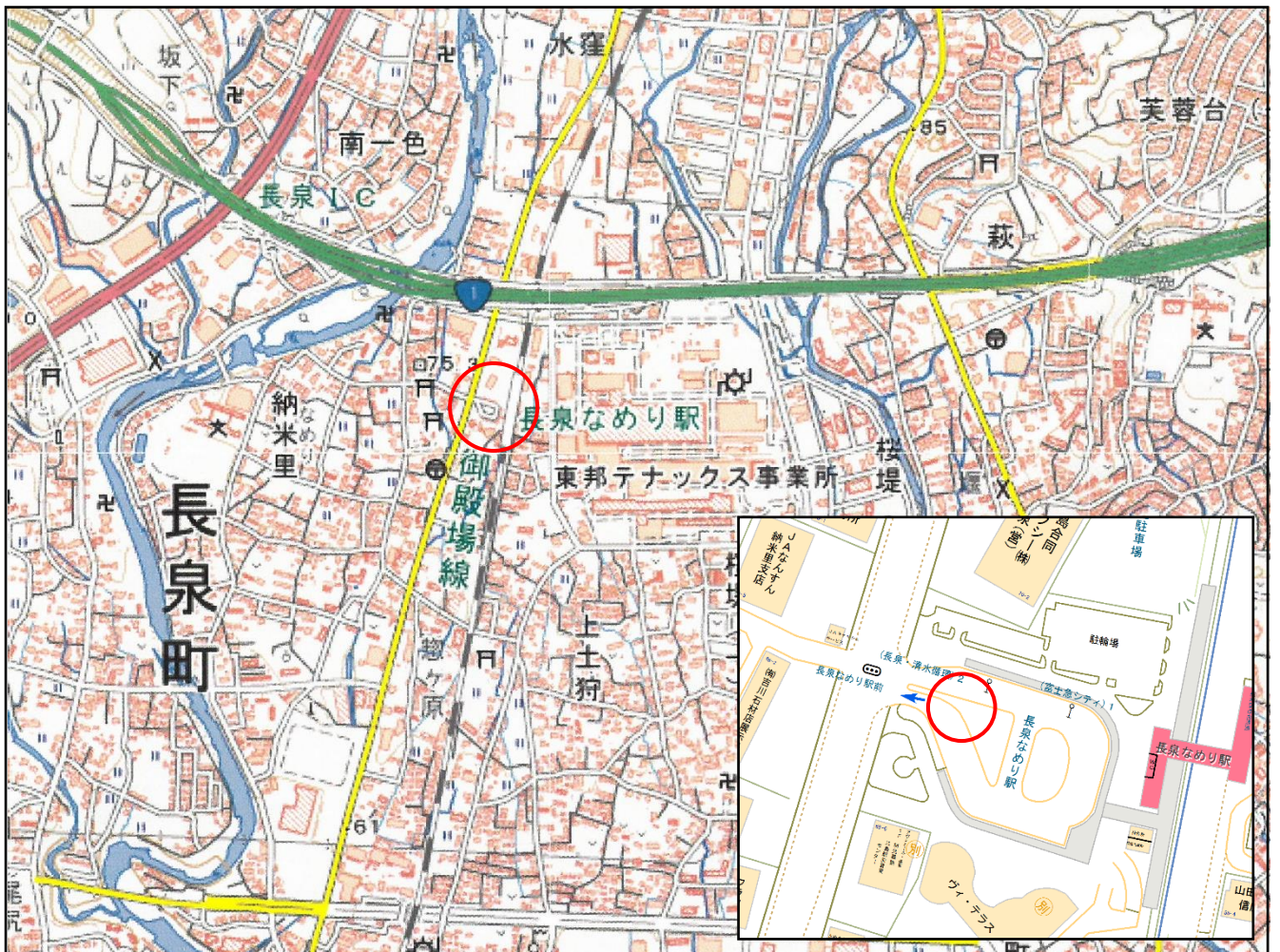
<sup>2</sup> 事業者キロ単価とは、経常費用や経常収益などから各事業者で算出したキロ当たりの経常費用のこと。

## 長泉なめり駅ロータリーの改修工事について（報告）

令和4年5月 長泉町企画財政課・工事管理課

長泉なめり駅の西口ロータリーは、場内が一方通行でありそのまま県道に出る構造となっていることから、ロータリー内での車両の周回ができず、バス車両の駐停車が重なる際には車両の逃げ場がなく、運用に支障をきたしていたことから、場内での周回を可能とする為のロータリー改修工事を令和4年2月～3月に実施した。

## 【位置図・案内図】





【写真：工事着手前】



県道側より



駅側より



【写真：工事完了後】



県道側より



駅側より

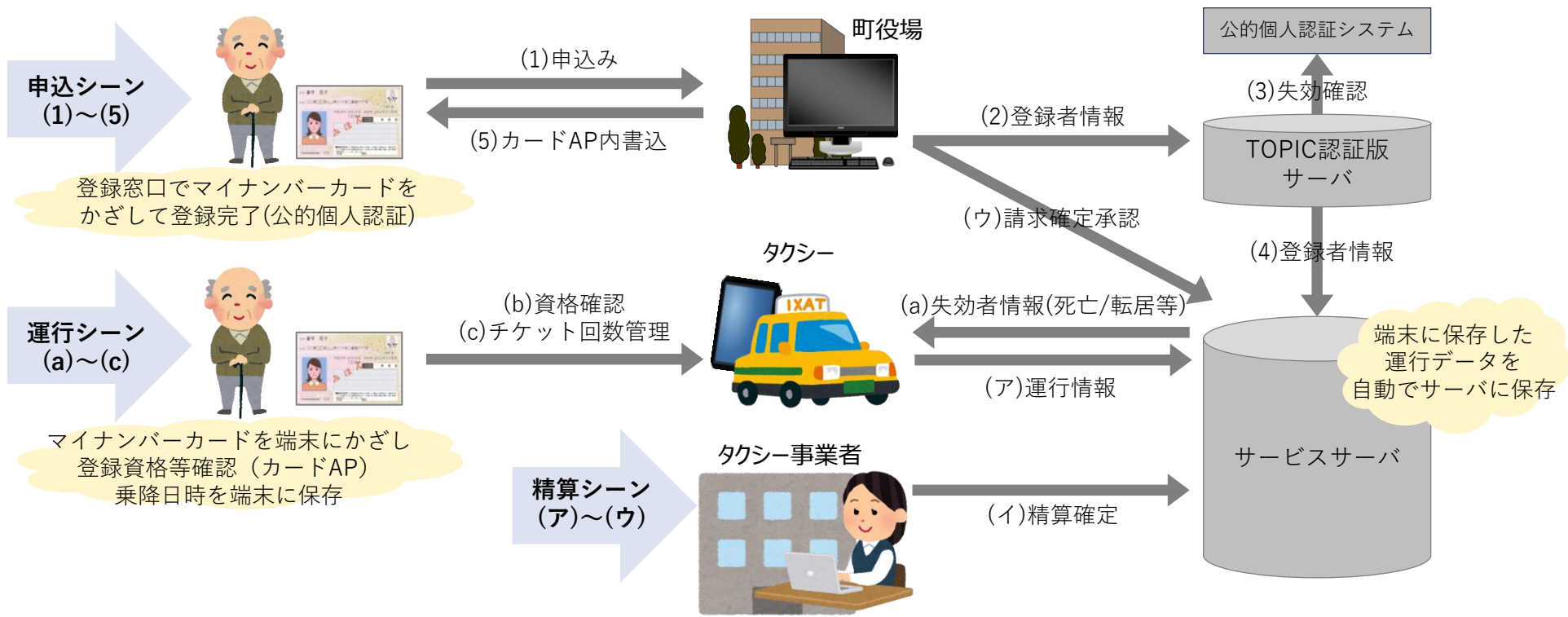
# マイナンバーカードを活用した タクシー利用助成事業について

ちょうどいいが  
いちばんいい  
nagaizumi

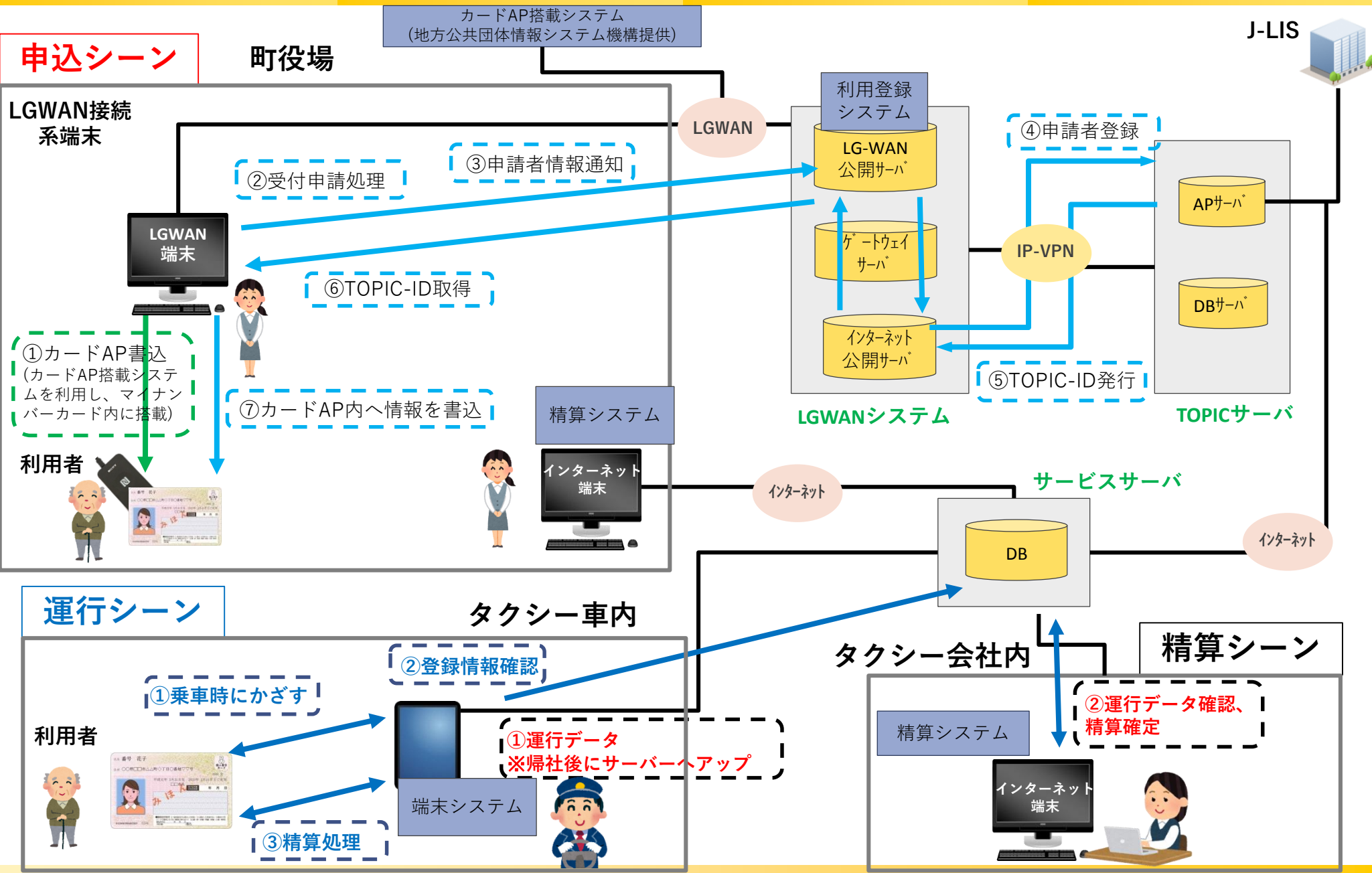
長泉町企画財政課

# 「マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業」の概要①

バスが運行されていない地域の町民や、年齢や身体的な理由でバス停までの移動が困難な町民（高齢者、障害者等）への重点的な対応として、町内全域でタクシー利用助成を行い、日常的な生活の為に必要な外出支援、外出機会の増大を図ることを目的とする。また、利用者の登録証及び利用券をマイナンバーカードで電子化し、利用者がマイナンバーカードをかざすだけで利用でき、料金の自動計算や運行情報の自動アップロードにより、運行事業者等の事務負担の軽減を図る。



# 「マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業」の概要②





## 実証運行の内容（助成条件）

**期 間** 令和4年5月9日(月)～7月29日(金)

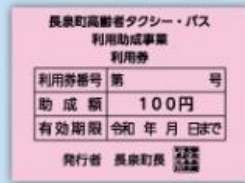
**対象運行** ・乗車時間が7:00～19:00であること。  
 ・乗車、降車場所のいずれかが長泉町内であること。  
 ※乗車地が長泉町から遠い場合は配車ができない場合があります。

乗車場所か、  
降車場所が  
長泉町ならOK

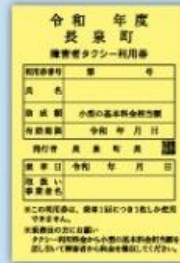


**助成回数** 12回（1人1日2回まで）

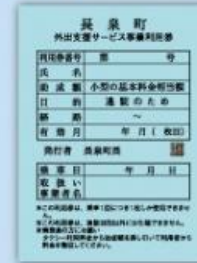
**その他** ・タクシー会社への電話予約時に当該事業を利用する旨を申し出てください。  
 ・実証運行期間中、当該事業と下記の「町が支給している紙利用券」を1乗車で併用することはできません。



高齢者タクシー・バス  
利用助成事業



障がい者タクシー  
利用料金助成事業



外出支援  
サービス事業



高齢者運転免許証  
自主返納等支援事業

・実証運行は下記の8社のタクシー事業者に限ります。

- ・伊豆箱根交通株式会社
- ・ベルタクシー株式会社
- ・株式会社ミツワタクシー
- ・富士急静岡タクシー株式会社
- ・三島合同タクシー株式会社
- ・伊豆観光タクシー株式会社
- ・平和タクシー株式会社
- ・安全タクシー有限会社



## 助成金額

登録者※の乗合人数によって助成金額が変わります。

※利用登録の手続きを完了したモニターの方



 登録者が 1 人の場合 **メーター運賃の半額まで（上限 600 円）**

 登録者が 2 人の場合 **800 円**

 登録者が 3 人の場合 **1200 円**

 登録者が 4 人の場合 **1600 円**

登録者が 2 人以上乗車したときにメーター運賃が助成額以下の場合、全額を助成します。

## メーター運賃が900円の場合

登録者が多い方がお得ですが、以下の助成例の登録者3人または4人の場合のように助成金額がメーター運賃を超えても返金はないので注意してください。



登録者1人で乗ると…

助成金額 **450円**

利用者負担 **450円**



登録者2人で乗ると…

助成金額 **800円**

利用者負担 **100円**



登録者3人で乗ると…

助成金額 **1200円**

利用者負担 **0円**



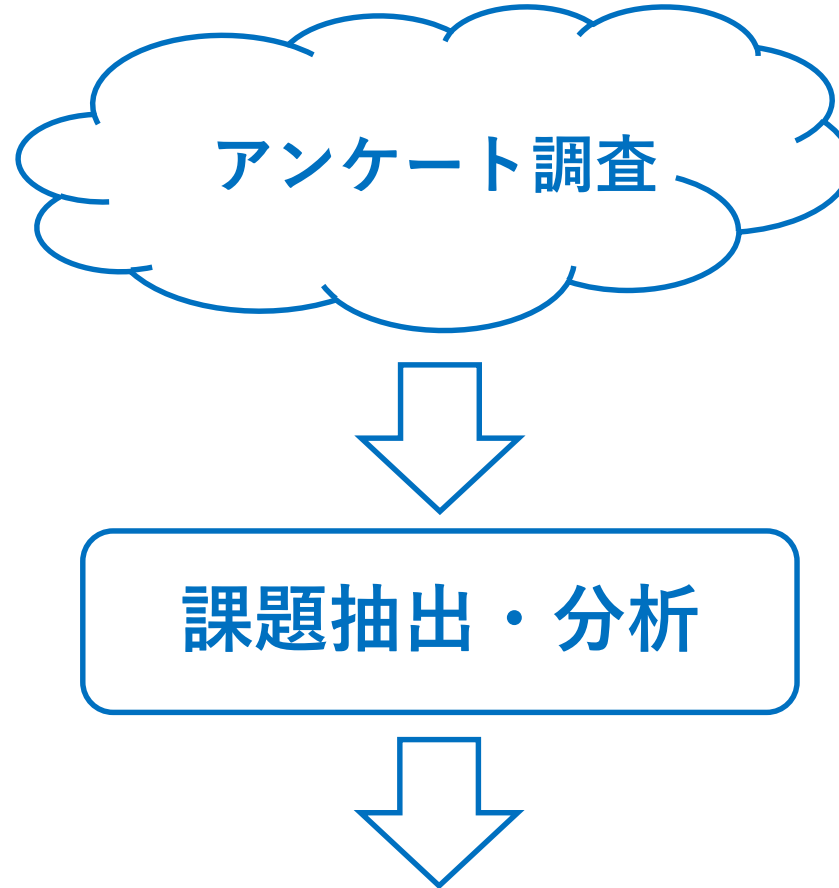
登録者4人で乗ると…

助成金額 **1600円**

利用者負担 **0円**



【実証運行を終了後】



（本運行に向けた）  
制度内容の見直しやシステム改修

## ○ マイナンバーカード取得促進の取組

期 間	令和3年11月26日～令和4年3月15日（計35日間）
受付件数	774件（うち75歳以上は429件）
場 所	①長泉勤労者体育センター（シニアクラブ行事） ②元長窪公会堂周辺道路他（ももざわ軽トラ市） ③南部地区センター（確定申告会場内） ④北部地区自治会（駿河平区、元長窪区、下長窪区、南一色区） ⑤コミュニティながいずみ ⑥長泉町役場別館防災センター（確定申告会場内）



## マイナンバーカードの取得状況②

### ○ マイナンバーカード取得状況

年齢	人口 (令和4年4月時点)	取得率	
		令和4年4月時点	令和3年11月時点 (前回協議会資料)
0歳～19歳	8,897人	36.3%	30.4%
20歳～39歳	10,349人	43.8%	40.4%
40歳～64歳	14,355人	46.8%	39.7%
65歳以上	9,739人	46.9%	35.7%
75歳以上	5,246人	45.7%	30.5%
計	43,340人	43.9%	37.1%

### ○ 高齢者タクシー・バス利用券申請者における取得状況

	カード取得済
令和4年 1月	1,158人 (34.6%)
〃 4月	1,759人 (54.7%)

# 令和4年度スケジュール（概要）

	令和4年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
実証運行		←→			<ul style="list-style-type: none"> <li>●アンケート調査</li> <li>●結果分析</li> <li>●課題抽出</li> <li>●報告書作成 など</li> </ul>							
本運行					→							
					<ul style="list-style-type: none"> <li>●利用促進策の検討 対象事業者および利用対象者の拡充など</li> <li>●既存施策（紙利用券）との統合または位置づけの整理</li> </ul>							
マイナンバーカード 取得促進		→										
					<p>&lt;実施内容案&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●くすのき学級</li> <li>●シニアクラブ行事</li> <li>●ワクチン接種会場</li> <li>●町内の買物施設 など</li> </ul>							

# 会 議 議 事 録

件 名	令和4年度第1回長泉町地域公共交通協議会
日 時	令和4年5月17日（月） 午後1時28分～午後3時26分
場 所	長泉町役場西館 4階大会議室
出席者	【出席委員】14人 【欠席委員】1人 【事務局】6人 【随 行】3人
I 議事	
1 開会	
2 委員及び事務局紹介	
3 会長、副会長の選任	
4 協議事項	
(1) 令和4年度のスケジュールについて	
(2) 令和3年度公共交通施策の分析評価について	
(3) コミュニティバスの再編について	
5 報告事項	
(1) 長泉町路線バス運行維持補助金の見直しについて	
(2) 長泉なめり駅ロータリーの改修工事について	
(3) マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について	
6 その他	
7 閉会	



## II 議事概要

- 1 開会 (13:28～13:33)
- 2 委員及び事務局紹介 (13:34～13:40)
- 3 会長、副会長の選任 (13:40～13:41)
- 4 協議事項 (13:42～14:52)

### (1) 令和4年度のスケジュールについて資料1

最初に、1. 協議会の開催だが、今年度は5回を予定している。

まず、本日が第1回、第2回を8月頃、第3回を10月頃、第4回を12月頃、第5回を2月頃に予定している。協議予定事項は記載のとおりとなっているが、今年度はバス路線再編の進捗状況により、協議会の開催回数や日程が変更となる可能性があるため、都度、開催日程が決まり次第ご連絡させていただく。

次に、2. 令和4年度の主な施策(取り組み)について説明する。①コミュニティバスの再編について、内容の詳細は後ほどご説明するが、現在運行している長泉清水循環バスの路線を今年の12月を目途に再編し実証運行開始を予定している。再編ルート、運賃、ダイヤ、停留所の位置などについてまず本日の協議会でご協議いただいたうえで関係各所との調整を行っていく。続いて③高齢者等の移動サービスの充実について、こちらも後ほど報告事項にてご説明するが、今年度からマイナンバーを活用したタクシー利用助成事業を新規事業として実施する。5月上旬から7月末までモニターによる実証運行を行い、その後実証運行により得られた課題事項への対応、本運行へ向けた関係各所との協議・調整及びマイナンバーカードの交付申請支援を行ったうえで、10月からの本運行開始を予定している。併せて、本事業の導入により既に運行しているデマンド乗合タクシーの利用傾向の変化や、それぞれのサービスの今後の利用意向の把握に努めていく。⑨新技術を活用したモデル事業について、令和3年8月に発足した三島市、裾野市との2市1町で構成される「富士山南東スマートフロンティア推進協議会」において、2市1町に共通する課題として「高齢化や環境の変化に対応した交通手段の確保」が挙げられているため、長泉町としても課題解消のための新技術の導入に向けた可能性調査の実施を検討する。

<質疑>

なし

### 【審議結果】

賛成全員で原案のとおり承認

### (2) 令和3年度公共交通施策の分析評価について資料2

こちらの評価については、令和3年3月に策定した長泉町公共交通計画内で設定した目標に対する達成状況を毎年確認することとしているため実施するものである。目標は全部で5つあり、これに対して数値指標は7つとなっている。

1 ページでは、数値目標およびそれに対する目標値・実績値を一覧で記載している。

2 ページでは数値目標ごと達成状況に対する要因分析を行っている。

(1) 公共交通の利用者数については、目標値に対してマイナス19,000人となっている。これは新型コロナウイルス感染症による外出自粛が大きく影響していると考えられる。5ページの参考資料



1 をご覧いただくとわかるとおり、県内で新型コロナウイルス感染者が初めて確認されて以降、利用者の減少が顕著に表れている。

2 ページの (2) 公的資金が投入されている公共交通の収支率についても、マイナス9.1%となっている。こちらも (1) 同様新型コロナウイルス感染症の影響を受けていることに加え、運行経費の増加が要因と考えている。6 ページに長泉・清水循環バスの運行経費の状況を記載しているが、運行経費の増加は利用者の減少による運賃収入の減少に、燃料費の高騰が拍車をかけている。新型コロナウイルスや燃料費の高騰などの外部的な要因が主であり改善が難しいことから、コミュニティバス再編による利用促進や「ももタク」の乗合率向上を図っていき、改善につなげたいと考えている。

続いて3 ページの (3) 利用者1人当たり公共交通のための公的資金投入額についてだが、こちらも同様に新型コロナウイルス感染症による利用者の減少による運賃収入の減少および (2) でご説明した運行経費の増加が相まって一人あたりの公的資金投入額が上昇し、目標値に対して161.5円/人多い状況である。(2) 同様にコミュバス再編および「ももタク」の乗合率向上などにより改善を図っていきたいと考えている。

続いて(4) 移動困難者のドアツウドア型デマンド交通のカバー率について説明する。こちらについては算出方法における人口を5年に1度行われる国勢調査の結果を使用しているが、令和2年の国勢調査結果が公表されたことに伴い再計算をしている。目標値に対して実績値が若干低い状況となっているが、ドアツウドアでカバーすべき地域の高齢者増加率が、町域全体と比較して若干低くなったことが要因と考える。6 ページに町内の高齢者人口の推移の参考資料を記載している。

4 ページでは (5) 住民意識調査の結果について説明する。こちらは、令和2年度第2回協議会での議論を踏まえ、令和3年度住民意識調査では実際に公共交通を利用している方の満足度を問う設問に変更した。設問対象を「全員」ではなく「公共交通を利用している」「ときどき利用している」方に限定し、その方達に「長泉町内の公共交通は充実しているか」を問い、「そう思う」「ややそう思う」を足した割合としたところ、実績値は27.6%となった。設問がやや異なることから、1 ページに記載のとおり、従来の「公共交通の満足度」と「公共交通の充実」とを分けて整理している。

次に、(6) 情報提供施策等の実施について説明する。情報提供施策は、継続的に行っている町内全ての路線を集約したバスマップの配布に加えて、令和3年4月1日号の広報でデマンド乗合タクシーについて紹介している。利用促進策については、新型コロナウイルス感染症拡大の影響でイベントの中止が相次ぎ実施できていない。今後、イベントなどの実施状況に応じて利用促進策を検討していきたいと考えている。

最後に、(7) 新技術の導入検討だが、こちらは令和7年度に達成状況の確認を行うこととしているため、本年度は分析を行わない。

<質疑>

[委員]

減少要因について、新型コロナウイルスの影響が大きいとの分析だが、それがなければ目標には達成したという認識でよいか。

[事務局]

必ずしもすべての要因が新型コロナウイルスの影響と判断するのは難しいが、外出自粛が大きく影響しているのは考えられる。働き方の変化等で目標に必ず到達できると断言はできないが、町としても事業者と協力して目標値を達成できるよう利用促進を図りたいと考えている。

[委員]

(2) 公的資金が投入されている公共交通の収支率について、R3実績値の13.9%は6ページ2長泉清水循環バスの運行経費のR2の運行経費を確認すればよいか。

[事務局]

おっしゃるとおりである。

[委員]

令和4年の実績値はどのような数値になっているか。

[事務局]

6ページ2長泉清水循環バスの運行経費については、毎年6月に確定した数値を出しているが、手持ち資料では昨年度4月時点の見込み値で1,850万程度の運行経費となっている。ただし、社会情勢の変化に伴う原油価格の高騰などの要因により確定値は変更となる可能性があるため、交通計画の定義により前年度実績に基づき提示している。

[委員]

見込みだとR3実績値の13.9%より悪化しない数値になりそうか。

[事務局]

先ほど説明したももタクについても安定的な利用者はいるが、数年単位では収支率が低下している傾向があるため、その点を加味した最終的な数値を夏ごろに確定できると考えている。

[委員]

いきいき号は含まれるのか。

[事務局]

いきいき号は今年の9月まで実証運行期間となっているため、現時点ではももタクと長泉清水循環バスの運行経費で計算を行っている。

[委員]

(5) 住民意識調査の結果について、R3実績値は27.6%だが、満足していない住民がいることの要因は分かっているのか。

[事務局]

調査対象の母数が2,000人であり、そのうち公共交通を利用していると回答したのは94人程度おり、その中で26人が町内の公共交通は充実していると回答したため、27.6%という実績値となっている。70人程度が充実していないとの回答であるが、理由としては、デマンド乗り合いタクシーの対象範囲が限定されていることなどが意見として挙げられる。全体的に移動が難しいという意見が多く見受けられる。

[会長]

コロナによる外出自粛やウクライナ情勢による燃料費の高騰などの要因により分析評価の目標値が達成困難な状況が続く予想されるが、今後の公共交通施策の中で少しでも住民満足度を

出来るだけ上げられるような状況を作っていけたらと考えている。

**【審議結果】**

賛成全員で原案のとおり承認

(3) コミュニティバスの再編について資料3

再編の背景と目的だが、長泉清水循環バスは、特に朝夕の時間帯における遅延が見られ、20分を超える遅延が生じることもあるなど利便性の低下を招いている。

また、地域公共交通計画で定める「バスでサービスするエリア」内であっても、既存路線バスやコミュニティバスが近隣を通行しておらず、公共交通を利用しにくい町民がおり、対応が求められている。

このような状況を踏まえ、令和4年12月を目途に現在の長泉清水循環バスを「南北線」と改称して経路変更するとともに、新たに「循環線」を2系統運行し、公共交通空白地をできるだけ解消するとともに定時制と利便性の向上を図ることを目的としている。

2ページは運行概要を記載している。循環線については、幅員が狭い道路の通行も想定しているため小型バスでの運行を想定している。具体的なメーカー・車両名称を記載しているが、これは一例で、この車両を必ずしも使用する訳ではない。

3ページの3. 運賃区分については記載の区分としたいと考えているが、運賃適用については本協議会でご検討いただきたいと考えている。

4. 運賃割引についても、乗り継ぎ割引、1日利用券の導入について協議会で検討していただきたいと考えている。

4ページは運行経路の案となる。濃いオレンジが南北線、黄色が循環線のルート案である。既存バス停、新設するバス停が示されているが、新設予定のバス停やルートについては、現時点で道路管理者、公安委員会、地元区、地先土地所有者との協議が完了していないため、取扱いにご注意いただき、今後の協議状況によりルートやバス停の設置場所が変更になる可能性があるためご留意願いたい。

南北線のいちばん北、南一色周辺の運用について説明をさせていただく。主な発着場所である南一色広場前については、敷地形状と前面道路の関係上、中型バスは場内での転回が難しいことから、山本整形を通過後に国道246号に出て天神山バス停を経由し、裾野市内で転回して戻ってくるルート編成としている。南一色広場前には裾野方面から南下しながら敷地に進入することで、場内での転回を行わずにカインズ方面に運行開始できるようにしている。

5ページの循環線のルートまわり順についてA、Bが同一バス停を逆回りで運行する。

6ページでは再編のポイント、留意した点についてご説明する。

1点目は、南北線にサントムーン柿田川に近い停留所「八幡東」を設置する。

現在のバスでサントムーン柿田川に行くには折り返し地点の静岡医療センターでの折り返しを待つ必要があるが、新設する「八幡東」バス停で降車し、バス移動をすることで移動時間を大幅に短縮できる。

続いて2点目は、福祉会館と下土狩駅では終日、循環線の相互乗り換えを可能としている。

8ページ以降にダイヤの案があるが、8の字で逆回りという運行形態のため、目的地までの乗

車時間を短縮するため、福祉会館と下土狩駅を同時刻として相互乗り換え可能なダイヤ編成としている。

7ページには3点目として、循環線沿線から静岡医療センター等への需要への対応として、午前中は下土狩駅で循環線から南北線静岡医療センター方面へ接続し、午後はその逆として静岡医療センター方面から南北線が下土狩駅に到着後、循環線に接続できるよう配慮したダイヤとしている。

8ページから15ページは再編ダイヤ案である。本案はあくまで協議のたたき台として作成したものであるため、今後関係者と具体的な検討を行っていききたい。

最後に16ページについて、今回の再編により、再編後の南北線は現在のルートにあるウェルディ長泉から荻素橋の経路を取り止めるため、該当区間から清水町方面に向かう場合、もしくはその逆は、循環線と南北線を下土狩駅等で乗り換えする必要がある。先ほどご説明したダイヤの案においては、極力待ち時間や利便性に配慮したダイヤ編成としているが、下記の①、②はダイヤ設定上、南北線との乗り換えによる対応が不可能であることから、令和3年度に実施したバス乗降調査の結果を用いて考察を行った。

まず①として、平日1便及び休日2便にて新愛鷹橋～山本整形間で乗車し、ウェルディ長泉～荻素橋間で下車する利用である。平日1便にて上記条件に当てはまる利用者は調査期間を通じて0人であり、再編による影響は軽微であると思われる。休日2便においては調査期間を通して5人であり、これは調査期間中の全体利用者2142人のうちの0.2%であることから、再編による影響は軽微であると考えられる。

次に②として、平日6便にて、健康公園以南で乗車し、荻素橋～ウェルディ長泉で下車する利用である。この条件に当てはまる利用者は調査期間中で22人であり、これは調査期間中の全利用者の1%に相当している。荻素橋～城山は、民間路線バスとの並走区間だが、令和4年4月時点のダイヤでは、再編後の南北線平日6便から乗り継ぐことができる便はないため、民間路線バス事業者と対応を検討していく必要がある。

[会長]

長い説明となったが項目が多岐にわたるため、幾つかに分けて皆さんのご質問をいただきたいと思う。先ほどの説明の中で既存の長泉清水循環バスの問題解決のために南北線と循環線の導入を検討している前提があるが、それらを踏まえたうえで新たな循環線を含めて資料3ページの運賃について先ほど事務局から説明のとおりどの程度の運賃をいただくことが良いのかどういった設定をしたらいいのかについてご意見をいただきたい。この点については過去の協議会の中でも委員の皆さんから様々なご意見をいただいている。この点について、現状も含めて事務局から説明をお願いしたい。

#### ① 運賃の設定について

[事務局]

現在の運賃は一律100円という価格だが、以前の協議会において南一色から清水町まで100円では安すぎるという声があった。また、民間路線バスの初乗り運賃より安い設定であることから、均衡を図ってはどうかとの事業者の意見があった。利用者である住民からは、町が運行するバスなので、極力安いほうが良いという声がある。今後も運行経費は高止まりで推移する見込みであ

り、そのような状況を踏まえて収支率も考慮する必要がある。

<質疑>

[会長]

運賃設定については立場に応じて意見も変わっていく事項だと思うが、本日の協議で具体的な運賃を決定するということは考えていない。今回の再編により乗り継ぎの必要も生じることから乗り継ぎへの抵抗軽減策を町として考えており、乗り継ぎ割引や1日券の導入も検討しているが、委員の皆さまには忌憚のないご意見をいただきたい。

[委員]

運行開始予定が12月となっているが、そこに至るまでの協議会で何をいつまでに決めていくかを示したマイルストーンは決めているか。

[事務局]

先ほど協議いただいた令和4年度のスケジュールに基づき、本日協議いただいた内容を次回の会議で具体的な運賃等をお示ししたうえで早ければ8月、若しくは9月10月までには決定したいと考えている。

[委員代理]

現在の料金体系である一律100円は利用者にとっては良いと思うが、事業者路線との均衡や運行経費の上昇によりこのままの運賃で事業者が運行を続けられるのかという懸念はある。また、運賃設定については町の財政負担も考慮いただいたほうが良いと思う。他市町で運行している自主運行バスでは距離制運賃を導入している例やエリアを区切って段階的に運賃を設定している市もある。他市町の導入経緯については県として把握していないため、県まで連絡してもらえれば他の自治体と打合せの機会を設けることはできるので、声掛けいただければと思う。

[会長]

住民代表として委員は何かご意見はあるか。

[委員]

再編に関するプロセスについて、委員全員で内容を決めていくのか、事務局が作成した再編案を最後に議論するのか分からないので意見はあまり言えないが、いずれにせよ町民からは100円バスは利用価値があるため、なるべくそれに近い形で運賃設定ができれば理想的だと思う。

[会長]

運賃設定については委員の皆さまからいただいたご意見に基づき、事務局で複数の案を作成したものを次回の協議会で協議いただきたい。

[委員]

収支率を上げるために必要な運賃と利用者に受け入れられる運賃の間にギャップがあると思われるため、事務局で数種類の案を作成いただき、そのギャップを埋める方法を協議会の場でアイデア出しする打合せが必要だと思う。

[委員]

運行経費が上がっていることもあり、運賃を100円で維持することは事業者としても困難だと思うので、運賃設定の内容については事業者の案を出しながら一緒に検討していきたい。

[委員]

最近の情勢としては燃料費の高騰やドライバーの件費の上昇もあることから、バスのみならず鉄道やタクシーの運賃が上がっている傾向は民間事業者の間で見受けられる。

[委員]

議論いただいたとおり社会的には値上げの傾向があり、ワンコインでは立ち行かない状況にもなっていると思うが、再編に伴い乗り方に変化があるため、価格に反映させすぎると利用者が離れてしまうため、距離制、ゾーン制、定額制など様々なパターンを含めて比較検討いただくのが良いと思う。また、乗り継ぎが増えることについては乗り継ぎ割引を活用するのは1つの方法かと思うので、その点も検討いただきたい。

[委員]

**資料3** 4. 運賃割引についての中に障害者割引について記載があるが、内容を伺いたい。

[事務局]

現行の長泉清水循環バスでは障害者割引を行っていないが、公共交通の中で色々な割引制度があり、1度ゼロベースで検討したうえで民間バスとの均衡を図っていきたいと考えているため、記載させていただいた。

[委員]

今後障害者割引を検討する可能性があるということか。

[事務局]

現在の運賃100円で障害者割引を行うのは金額的に難しいが、今回金額が上がっていく中で障害者の方や75歳以上の方が乗りやすくなるような運賃制度を検討できればと考えている。

[委員]

運賃制度の中に料金を改定できるような条件を入れておいたほうが良いと思う。最初は安く始めて条件を満たしたらいつでも見直しをできるようにしていかないと、燃料費が高騰し収支が悪化した場合、運賃を変える度に1年2年協議していくのは非効率なので、そのような条件を含めたほうが良い。

[会長]

町として貸館業務をさせてもらっているが、20～30年以上同じ金額のままで見直しができない。利用者からすれば料金は安いほうが良いため、公共施設は料金の改正し難い状況であるが、料金改定についてルール化するのも1つの方法かと思ったので、検討していきたい。

今回委員の皆さまからいただいたご意見も踏まえながら、バス事業者のご助言もいただきつつ次の会議でいくつかの案を出したうえでご検討いただきたい。事務局から各委員の皆さまに個々にご意見をいただく機会もあると思うが、ご協力をお願いしたい。

続いてルートの関係である。ルート編成については昨年度からご議論いただいた中で今回お示しさせていただいている。昨年度の議論をベースにバス事業者と警察警察署の方に現地を確認いただきルート案をお示ししている。これから具体的に関係各区やバス停を設置する地先の地権者の皆さんとの交渉に入る中で調整が困難になることも予想される。そのため確定という訳ではないが、現状としては現在の案で進めさせていただきたい。もう一度ルート編成について南北線を含めて事務局から説明をお願いしたい。

② ルート編成について

[会長]

先ほど事務局から説明があったが、昨年度ご議論いただいたものをベースに、現地調査を実施して運行可能な経路を設定した。ただ、新設バス停や新規ルートに関する関係者との協議はこれからというところであるため、本日ご意見をいただいたうえで関係者との協議や地先交渉など、次の作業に進みたいと考えている。ルート編成にあたり、現状と大きく変わる点などあれば事務局から説明をお願いしたい。

[事務局]

南北線については、現在の「長泉清水循環バス」のルートのうち、ウエルディ長泉から萩素橋を通らなくなる。これは、運行距離が長いことと道路状況により遅延に繋がっていることに起因する。これらのエリアは循環線でカバーする計画としている。

循環線では、町内の公共交通空白地域の解消に繋がりたいということを念頭に置いてルート編成している。その中で、大いちょうからA-1スポーツクラブの間は交通空白地域の解消には繋がるものの、道路幅員が狭い区間があることから、道路管理者、公安委員会、地元区との調整が必要である。

<質疑>

[会長]

南北線のウエルディ～萩素橋をルートから外す理由は距離的な面と遅延が発生する点が最も大きい原因か。

[事務局]

朝の通勤時間帯にウエルディ長泉からがんセンターへ向かう車が多く交通集中するため、バス事業者には遅延が生じることでご迷惑をおかけしている。極力そういった部分を循環線でカバーできれば乗り換え前提となるが、南北の距離を縮めてなるべく南北の移動に特化した形にしたいと検討を進めている。

[委員]

地元住民との調整状況はいかがか。

[事務局]

本日の協議会で初めてバス停名を示してお話しさせていただいたので、本日の結果を踏まえて地元区に説明していきたいと考えている。一番懸念される点は、城山、下長窪、萩素橋地区の利用ニーズが多く、今までは乗り換えが不要で清水町方面に行けていたが再編により行けなくなることについての意見が多いと予想しているため、乗り換え抵抗の低減に向けたダイヤや運賃を検討したうえで、地元区に説明に伺いたいと考えている。

[会長]

このルート変更は今回の再編による大きなポイントとなるが、長泉清水循環バスの大きな課題解決の意味も含めると必要不可欠であると町としては考えている。地元区に入らせていただき、結果については次回以降の協議会で報告させていただきたい。

大いちょう～A1スポーツクラブ間は幅員が狭い箇所があるため、委員の皆さままでご意見がある方はお願いしたいが、バス事業者の方はこの間は通れるという認識でよいか。

[委員]

車種によりけりとなる。大いちょうから先のルートは幅員の狭い住宅街を通ることになり、住んでいる住民の方の理解と事故のリスクがあることから、事業者として積極的な参入は難しいが、交通空白地としての課題解消という点を考えると協力していかざるを得ない面もある。

[会長]

事務局でも検討を重ねていたが、東レの西側を通すルートについて広い所に行くとは住宅街から外れてしまい、交通空白地からも外れてしまうジレンマがあったため、狭い住宅地の中を通してある状況がある。

[委員]

使われない路線となる下長窪から萩素橋の住民の方は南北線が使いなくなるが、現実的には例えば福祉会館で乗り換えていけば十分時間に余裕を持ちながら行けるため、具体的に考えられたスケジュール表になっていると感じている。

[委員]

大いちょうからの道は狭いが、利用者側にとってはここを通してもらおうと高齢者には使いやすい路線になると思う。また、再編により本宿にも路線が通るが、本宿の住民が沼津・三島方面には行けるが上に行けないという思いがあったため、すごく喜ばれると思う。

[委員]

今日現地を確認し、確かに狭い部分はあるが交通空白地であり住宅も多いことから、そういった意味では利用者が増えることは予想できる。小学校などあれば慎重に運行していく必要があるが、他のコミュニティバスでも小さい車両で駆け巡っているところも多いので、安全を考慮して通学路などあれば1度チェックいただきたい。

[会長]

大いちょうからA1スポーツクラブまで行く道は子供たちが通学に使う道路となるため、事業者の皆さまにはご負担をかけることもあるが、町側からすると子供を守るための交通安全施策を行うことも考えていければと思う。

[委員代理]

下長窪のルートについては富士急シティバスのがんセンター線も走っており、長泉清水循環バスが走らなくなることで直接清水町に行けなくなるが、エリアとしては三島駅まで行ける範囲にはなるので、今後地元説明に入る際に既存の事業者のバスでも代替となる移動手段の1つではあるため、そういった点を提示いただくと地元の方の理解も得られやすいと思われる。町の路線・事業者の路線という分けではなく一体となって公共交通を盛り上げていくという観点から進めていただければと思う。

### ③ ダイヤ編成について

<質疑>

[会長]

先ほど事務局から説明があったが、あくまで現時点の案のため、運転手の労務管理上支障が無いかなども併せて今後検討していきたいと思う。

[委員]



南一色広場でのバス切り回しについてバック不可という認識でよいか。

[事務局]

敷地面積が狭いため、敷地内で切り回しをして公道に車体を出すことができない見解となっているため、敷地内での旋回を避けるような運用を進めたいと考えている。

[委員]

公道に車体が出ること自体が駄目ということか。

[事務局]

交通量もそれなりにある場所のため、交通安全上の懸念をなるべく減らす観点からもそういった運用に向けて調整を進めている。

[委員]

南北線の各便の間の空き時間が30分くらいになっており、ドライバーが入れ替わらない場合休憩が取れにくいと思われる。途中でドライバーを交代するのであればよいが、その点も踏まえて調整いただきたいと思う。

[事務局]

現在の長泉清水循環バスの3便から4便までの間で1時間弱空いており、多少時間が詰まっている状況があるのはご指摘いただいたとおりとなっている。現在の長泉清水循環バスは3便までと4便以降で2社に分かれて運行いただいているため、そのような懸念はないと考えていたが、今後事業者の選定も含めて運転手の労務環境などいろいろなご意見を踏まえて現在の案については最適な案に近づけていきたいと考えている。

[会長]

地元に入る際はこの時刻表案を示したうえで説明するのか。

[事務局]

この時刻表案については事業者と話をするうえで変わっていく前提のため、現時点では便数などはお示しするが具体的な時刻等は出さない方針である。

[会長]

乗り換えに対する配慮を確実にを行うことを担保することの説明は行うでよいか。

[事務局]

乗り換えを行うことについては資料の6～7ページの部分を中心に丁寧に説明していきたいと思う。

[会長]

ダイヤ編成については事務局とバス事業者の皆さままで調整し進めさせていただく。

#### ④ 再編による影響について

<質疑>

なし

**【審議結果】**

賛成全員で原案のとおり承認

(1) 長泉町路線バス運行維持補助金の見直しについて資料4

はじめに、補助金の見直しに至った経緯としては、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、路線バスの利用者が一時は5割減少するなど厳しい状況にあり、長泉町内においては、令和2年度に単独維持困難路線が3路線、退出意向路線が1路線それぞれ新たに申し出されるなど、未だ厳しい状況が続いている。このような状況においても、地域住民の日常生活に必要な交通手段として重要な役割を担う路線バスの確保・維持をしていくため、補助金の改正を行った。

2.見直し内容としては、改正前は国庫補助対象であることを要件とし、経常費用から経常収益と国等からの補助金を控除し、町内の走行距離割合を乗じた額で上限350万円とした。令和4年度より対象路線及び対象事業者が増加することに伴い、補助対象経費が増加することから、「経常費用・補助対象経費・補助額」を資料のとおり改正した。

大きな改正内容としては、(3)の補助額(上限)である。改正前は1事業者あたり350万円を上限としていたが、1路線あたりとし、金額は2通りとした。四角で囲まれている箇所については、起終点のいずれかが町内の路線は、補助対象経費の3分の2を上限とし、起終点がともに町外の路線(町内を通過する路線)は、補助対象経費の2分の1を上限とする。予算の範囲内であれば、①と②ともに金額の上限はないため、これまで以上にバス事業者への補助を拡充した。

下段にある表は、対象となる路線をまとめたものである。対象路線の駿河平線、がんセンター線三島駅発着、がんセンター線沼津駅発着の3路線は、起終点のいずれかが町内の路線になるため、補助対象経費の3分の2までを補助する。桜堤線、沼津大岡三島線の2路線は、起終点がともに町外の路線(町内を通過する路線)になるため、補助対象経費の2分の1までを補助する。

今後とも地域の生活交通としての役割を担うバス事業者様の支援を行っていきたいと考えているため、バス事業者様には積極的にこの補助金をご活用していただきたいと思う。

(2) 長泉なめり駅ロータリーの改修工事について資料5

長泉なめり駅ロータリーの改修工事は令和4年2月から3月に実施した。工事着手前のロータリーは、場内が一方通行でありそのまま県道に出る構造となっていることから、ロータリー内での車両の周回ができず、バス車両の駐停車が重なる際には車両の逃げ場がなかったが、今回の改修工事でロータリー内の境界ブロック及び植栽を一部除去することにより、ロータリー内での周回が可能となった。

長泉町地域公共計画における「公共交通施策⑥交通結節機能の拡充」において、「長泉なめり駅ロータリーの改修検討」を掲げており、今回の改修工事をとおして乗客の利便性の確保や交通結節点として車両が錯綜しない環境づくりへとつながったと考えている。

裏面に工事着手前と工事完了後の写真を掲載しているため、ご参考までにご覧いただきたい。

(3) マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業について資料6

まず、マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業の目的だが、移動が困難な方へ

の重点的な対応として、町内全域でタクシー利用助成を行い、日常的な生活のために必要な外出支援、外出機会の増大を図ることを目的としている。後ほど助成の内容について説明するが、現在のタクシー利用券5,000円分は数回タクシーに乗ると使いきってしまうが、日常的にタクシーを利用される方に対してより手厚く支援ができるものとしたと考えている。また、利用券を電子化することで料金の自動計算や請求時の紙を数える手間を削減するなどの事務負担の軽減も図りたいと考えている。

利用までのイメージをイラストで記載している。事前準備として利用者は、まずマイナンバーカードをもって役場で申請を行い、利用登録を行う必要がある。登録が完了したら、タクシーに乗った際、乗務員が持っているスマートフォン端末にマイナンバーカードをかざすことで助成を受けることができる。

次のページで助成の仕組みを簡単に説明する。左上の申込シーンについて、利用登録にきた際にマイナンバーカード内に利用回数や利用者のIDを書込む処理を行う。資料左下の運行シーンで、乗車時にマイナンバーカードをかざすと、スマートフォン端末で登録者情報を読み、カード内に書き込まれている利用回数を1回分減算する。この情報がスマートフォン端末内に蓄積し、事務所に帰ってWi-Fiに接続されると「DB（データベースサーバ）」にアップロードされる。このとき、利用登録時にマイナンバーカード内に書き込んだ利用者固有のIDを使用するため、個人情報は扱わない。タクシー事業者は、データベースサーバにアップされた情報を随時確認することで、運行管理および請求事務を行う。繰り返しになるが、運行シーンおよび精算シーンにおいて個人情報は使用しない。

続いて実証運行について説明するため4ページをご覧ください。実証運行は、5月9日（月）より開始しており、7月29日までの約3ヶ月間としている。対象運行は、乗車時間が午前7時から午後7時であること、乗車または降車場所が長泉町内であることとしている。助成回数は、期間中最大12回で1日2回までとしている。その他として、電話予約時にマイナンバーカードを利用する旨を伝えること、既存の紙利用券と併用することはできないこととしている。利用できる事業者は8社となっており、記載のとおり。

5ページの助成の内容は、1人の場合はメーター運賃の半額で上限を600円としており、2人以上の場合は、1人につき定額400円としている。6ページに例を記載している。メーター運賃900円の場合、1人の場合は900円の半額を町と利用者でそれぞれ負担するが、2人以上になると利用者負担が少なくなり、3人以上だと無料となる。1人だとメーター運賃の半額であるため、必ず自己負担が発生するが、2人以上の場合は1人あたりの定額になるため、1人よりも安く乗れる場合や無料で乗れる場合があるということがポイントである。

7ページをご覧ください。実証運行が終了した時点で、利用者の方にアンケート調査を行ったうえで課題抽出・分析を行い、10月からの本運行に向けてシステム改修や制度の見直しを図っていきたいと考えている。

5月16日現在の実証運行の現状をお伝えすると、利用登録者は143人、内1回でも利用したことがある方は36人である。利用登録者および利用したことがある方いずれも女性の比率の方が大きい。利用の状況は、計64回の利用があり、1回あたりの利用料金の平均は約1,200円で概ね2.5km～3km程度の利用となっている。

続いてマイナンバーカードの取得状況を説明する。8ページをご覧いただきたい。マイナンバーカードの取得促進の取組として、昨年度、計35日間の出張申請受付を実施し、計774件受付し、内429件が75歳以上の方であった。75歳以上の方のマイナンバーカードの申請は、毎月50件程度であることを踏まえると大きな成果といえると思う。次のページをご覧いただきたい。年齢別の取得率は、前回の協議会と比較して、全体では約7%、75歳以上の方だけでみると15%それぞれ上昇している。また、高齢者タクシー・バス利用券の申請者におけるマイナンバーカードの取得状況をみると50%を超える方がマイナンバーカードを取得済みとなっている。

最後に令和4年度のスケジュールを説明する。10ページをご覧いただきたい。令和4年度は実証運行が7月で終了次第、アンケート等による課題抽出等を行い、10月からの本運行を開始したいと考えている。本運行にあたっては、利用者の拡充やそれに伴う既存の紙利用券との位置づけの整理などを実施していきたいと考えている。マイナンバーカードの取得促進については、昨年度に引き続き、高齢者を対象としたイベント等での実施やワクチン接種会場、町内買い物施設などで出張受付を行いたいと考えている。5月18日には委員から情報提供いただき、西区で出張申請受付を行う予定でいるため、そういったイベントや機会があれば情報提供いただけるとありがたい。

<質疑>

[委員]

マイナンバーカードを紛失したらどうなるのか。落として悪用されたらどうしようといったそういうところを気にかけている人が多い。

[事務局]

落とした場合には24時間フリーダイヤルに電話していただければ、マイナンバーカードを停止することができる。また、マイナンバーカードを使用する場合は顔写真が付いているため本人確認を行うので、ご安心していただければと思う。

[委員]

資料6ページの助成金額のところ、メーター運賃が900円で登録者3人4人の場合に、メーター運賃よりも助成金額のほうが大きくなるが、どのように理解すればよろしいか。

[事務局]

助成金額がメーター運賃を上回る場合に、マイナンバーカードをかざさないという選択肢も出てくる可能性があるが、仮に3人かざした場合と4人かざした場合の助成金額の例を記載した。

[委員]

3人の場合300円ずつにならないのか。

[委員]

おそらくこの表記の仕方がわかりづらい。タクシー会社はメーター運賃が900円の場合、登録者3人が乗車したので1,200円を請求するという事ではない。

[事務局]

メーター運賃が1,600円の場合の例も記載すればわかりやすかったと思う。表記がわかりづらくて申し訳ない。

[委員]

つまりどういうふう理解すればよいか。

[事務局]

助成金額は、3人の場合メーター運賃の900円までしか助成しない。

[会長]

複数で乗車した場合、1人300円助成ということではなく、どれだけ乗車しても1人上限400円までしか助成しない。1人乗車の場合は上限600円だが、複数の乗車の場合はメーター運賃の金額を問わず1人400円助成するという。例えば2人で初乗り600円のところで降車した場合、400円+400円で町の助成を受けることができ、補助額の上限は800円だけど、実際にかかるのは600円だから、利用者の自己負担はない。この表現だとタクシー会社が儲けるのような表現に見え、誤解を招く可能性があるため、十分な説明が必要である。

[委員]

事務局が交通事業者目線の表現になってしまっているため、利用者目線の表現にすればよかったということ。

[委員]

助成は町の予算ですべて支払われるのか。国の補助とかはないのか。

[事務局]

補助金等に該当しなかったため、町の単費で対応していく。

[会長]

委員にお願いをし補助金を探していただいたのだが、補助金のメニューに該当しなかったため、町の単費でこの施策を運用していくことになった。

[委員]

メーター運賃900円より助成金額が超えた場合、利用者負担はゼロということで間違いないか。助成金額とタクシーの料金とのリンクの仕方が見えないため理解しづらい。

[事務局]

ご指摘のとおりであり、資料の表現を検討していきたい。

[委員]

マイナンバーカード出張申請受付を実施していただき、高い取得率になったと思う。感謝申し上げます。

[委員]

乗車人数4人場合、助成金額1,600円、利用者負担0円と記載されているが、4人それぞれ分割して金額が引かれるということか。

[事務局]

金額ではなく回数で管理をしているため、1人かざしたら半額、2人かざしたら800円助成する。よって最初にかざした人が大きく引かれるということは発生しない。

[委員]

マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業は、バスの運行がされていない地域の町民への重点的な対応と記載されており、申込の際に「Aさんはバスの運行している地域にお

住まいだからマイナンバーカードは使用できない」といった情報がサーバーへ行き、フラグが立つのか。使える人と使えない人のフラグは自動的に立つのか。

[事務局]

年齢制限は75歳以上を対象としているため、この要件に当てはまらない人はシステムで拒否するようなフラグにしている。地域に関しては、現状システムの的にも拒否することはしていない。

[委員]

そうすると資料2ページの「バスが運行されていない地域の町民や、年齢や身体的な理由でバス停までの移動が困難な町民への重点的な対応として」と記載があるが、地域といった細かい条件まで設定せず、年齢だけで絞るということか。

[事務局]

現状は年齢や身体的な部分というところを重点的に行っており、バスの運行がされていない地域の町民というところまでは行き届いていない。

[委員]

現状は75歳以上だけチェックしているということでしょうか。

[事務局]

そのとおり。今後は他の要件もチェックできるよう拡充していきたいと思う。

[会長]

この施策は、バス路線が充実していない地域をできるだけ解消していきたいと考えている。高齢者の方からの声を聴くと、「バス停まで行くのが厳しい」という声が多く、ドアツウドアの要望が多いのが事実である。バスとタクシーの両事業を確立させた形のなかで、町内全域で交通空白地域を避けたいという目的で、75歳以上の方を対象とした。現在実証運行を行っているが、委員からもあったとおり町の単費で行っているため、皆様の貴重な税金を使って事業を進めている。冒頭でも話したとおり公共交通の予算を過去に比べて2倍以上につけており、町としても公共交通に力を入れていく。公共交通に対する満足度は住民意識調査のなかでなかなか上がってこない状況があるため、このようなことも含め、この施策は町としても期待をしている。

[委員]

マイナンバーカードを活用したタクシー利用助成事業に踏み切っていただいたことに対し、感謝申し上げます。先月の4月中旬にタクシー事業者の説明会があり、現在実証実験は8社で行っている。5月9日(月)から始まり、先ほど事務局から説明があったが64回の実績があるということで、三島合同タクシーが多いのかと感じている。実証実験を見ながら、皆様とより良いサービスになるよう行っていきたいと考えている。一方、各社の事務負担の軽減、長泉町の集計される方の事務負担の軽減といった利便性の1つとして挙げられていることから、ペーパーレス化(SDGs)に貢献できる。また、マイナンバーカードについては国の普及促進の施策に合致するため、我々タクシー事業者としても非常に期待している。10月からの本格運行は実証実験の結果をもって更により良い事業になるよう普及していきたいと考えている。委員には、タブレットを5月末の補助メニューのなかで購入できるようにご協力いただきたい。

[会長]

次回の協議会の際、実証実験の実績、課題、傾向等を報告させていただき、皆様からご意見等いただいたなかで、本格運行に向けて動いていきたいと考えている。

6 その他（15：22～15：25）

委員よりバス停安全性確保対策について説明

7 閉会（15：26）